

Latvijas Motosporta Federācijas MOTOŠOSEJAS ČEMPIONĀTA NOTEIKUMI

APSTIPRINĀTS
LaMSF Motošosejas komisijas sēdē
2024.gada 5.decembrī

2024
Rīgā

SATURS

1.	VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI	3
2.	ŠAJOS NOTEIKUMOS IZMANTOTIE JĒDZIENI.....	4
3.	VISPĀRĒJIE PIENĀKUMI.....	4
4.	LICENCES	5
5.	DALĪBA ČEMPIONĀTĀ UN VIETU NOTEIKŠANA GALĒJĀ IESKAITĒ	5
6.	POSMU ORGANIZĒŠANA	6
7.	PĀRSTĀVIS	6
8.	OFICIĀLĀS PERSONAS.....	6
9.	IESNIEDZAMIE DOKUMENTI UN DALĪBAS MAKSA	6
10.	ATĻAUJAS	7
11.	NORĀDĪJUMI UN INFORMĀCIJA	7
12.	INCIDENTI	7
13.	PROTESTI UN APELĀCIJAS.....	7
14.	DALĪBNIEKU SKAITS	8
15.	STARTA NUMURI, UZRAKSTI UZ MOTOCIKLIEM UN REKLĀMA.....	8
16.	TEHNISKĀ KOMISIJA	8
17.	RIEPU IEROBEŽOJUMI	8
18.	REZERVES MOTOCIKLS	8
19.	VISPĀRĪGIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI.....	9
20.	<i>PITLANE</i> , DEGVIELAS LIETOŠANA	9
21.	TREIŅI, KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI UN IESILDĪŠANĀS.....	10
22.	PRESES KONFERENCES.....	10
23.	STARTA POZĪCIJAS.....	10
24.	SAPULCE.....	11
25.	STARTA PROCEDŪRAS.....	11
26.	SACĪKSTES	13
27.	SACĪKŠU APSTĀDINĀŠANA.....	13
28.	ATKĀRTOTAIS SACĪKŠU STARTS.....	13
29.	FINIŠS	14
30.	SLĒGTAIS PARKS (<i>PARC FERME</i>).....	14
31.	KLASIFIKĀCIJA UN APBALVOŠANAS CEREMONIJA	14
32.	IZMAIŅAS NOTEIKUMOS.....	15

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Motosporta federācija (turpmāk - LAMSF), pamatojoties uz saviem statūtiem, izsludina kārtējā gada Latvijas motošosejas čempionātu (turpmāk - Čempionāts).
- 1.2. Čempionāts notiek saskaņā ar FIM Starptautisko sporta kodeksu (turpmāk - Kodekss), FIM tehniskajām prasībām, Latvijas Republikas Fiziskās audzināšanas un sporta likumu, Latvijas motošosejas čempionātu noteikumiem (turpmāk - Noteikumi), papildu posma nolikumiem.
- 1.3. Čempionāts tiek organizēts šādās klasēs:
 - 1.3.1. *Superbike* (SB)
 - 1.3.2. *Superstock 600* (SST600)
 - 1.3.3. B1200
 - 1.3.4. C600
 - 1.3.5. C1200
- 1.4. Kārtējā gada sacīkšu kalendārs tiek publicēts ne vēlāk kā 20 kalendārās dienas pirms pirmajām sacīkstēm.
- 1.5. Latvijas motošosejas Čempionāta posmu skaits norādīts kārtējā gada sacīkšu kalendārā.
- 1.6. Čempionātā var piedalīties dalībnieki ar LAMSF licencēm, kā arī ārzemnieki ar savām (nacionālajām) motosporta federācijas licencēm.
- 1.7. Klases, braucēja vecums un motociklu dzinēja tilpums:
 - 1.7.1. **Superstock 600 (SST600) klase** - vecums no 16 gadiem un vairāk, homologēti motocikli ar četraktu dzinējiem: četrcilindru dzinēji - no 401 cc līdz 636 cc, trīs cilindru dzinēji - no 401 cc līdz 675 cc un divu cilindru dzinēji - no plkst. 401 cc līdz 750 cc.
 - 1.7.2. **Superbike(SB) klase** - vecums no 17 gadiem, homologēti motocikli ar četraktu dzinējiem: četrcilindru dzinēji līdz 1103 cc, divu cilindru dzinēji līdz 1300 cc.
 - 1.7.3. **B1200 klase** - vecums no 17 gadiem, homologēti motocikli ar četraktu dzinējiem virs 600cc.
 - 1.7.4. **C600 klase** - vecums no 16 gadiem, homologēti motocikli ar četraktu dzinējiem: četru cilindru dzinēji - līdz 636 cc, trīs cilindru dzinēji - līdz 675 cc, divu cilindru dzinēji - līdz 750 cc.
 - 1.7.5. **C1200 klase** - vecums no 17 gadiem, homologēti četraktu motocikli virs 636cc.
- 1.8. LAMSF motošosejas komisija nosaka laika limitus, pēc kuriem sportisti tiek sadalīti dažādās klasēs. Aizpildot pieteikumus LAMSF licencei, sportistiem jānorāda savi labākie apļa laiki, ko var sasniegt gan oficiālajos, gan neoficiālajos treniņos vai sacīkstēs Latvijas Biķernieku, Lietuvas *Kačergīnes* un Igaunijas *Audru ring* trasēs. Ja sportists iepriekš nav braucis konkrētā trasē, tad attiecīgais pieteikuma lauks tiek atstāts tukšs. Sportists ir atbildīgs par sniegto datu pareizību. Ja sezonas laikā tiek konstatēts, ka sportists pieteikumā norādījis nepareizus apļa veikšanas laikus, ar motošosejas komisijas lēmumu šādu sportistu var pārcelt uz citu klasi un viņa iepriekšējā sezonā izcīnītie punkti tiks anulēti.
 - 1.8.1. Laika limiti pārcelšanai uz B1200 vai *Superstock 600* klasēm:
 - Biķernieku trase - 1 min. 45.00 sek.
 - Kačergīne* - 1 min. 15.00 sek.
 - Audru ring* - 1 min. 20.00 sek.Ja sportists pirms sezonas sākuma ir sasniedzis labāku viena apļa rezultātu vismaz vienā no šīm trasēm, tad viņš nevar piedalīties C1200 vai C600 klasēs un tiek iedalīts B1200 vai *Superstock 600* klasē.
 - 1.8.2. Laika limits pārejai uz *Superbike* klasi:
 - Biķernieku trase - 1 min. 41.00 sek.
 - Kačergīne* - 1 min. 12.00 sek.
 - Audru ring* - 1 min. 18.00 sek.Ja sportists pirms sezonas sākuma ir sasniedzis labāku viena apļa rezultātu vismaz vienā no šīm trasēm, tad viņš nevar piedalīties B1200 un C1200 klasēs un tiek iedalīts augstākā *Superbike* klasē. Šis noteikums attiecas uz sportistiem, kas piedalās ar 1000cc klases

motocikliem.

Ja dalībnieks, aizpildot pieteikumu, kļūdaini norādīja savus laikus un tādējādi saņēmis zemākas klases licenci un, ja šo faktu konstatē motošosejas komisija, ar tās lēmumu sportista rezultāti var tikt anulēti.

- 1.9. Sacīkšu dalībnieka vecuma ierobežojums Noteikumu izpratnē tiek novērtēta pēc viņa dzimšanas gada sākuma. Sacīkšu dalībniekiem, kas jaunāki par 18 gadiem, ir jāuzrāda vecāku vai aizbildņu rakstiska piekrišana dalībai sacīkstēs.
- 1.10. Ārzemju sacīkšu dalībnieku starts Latvijas sacensībās atļauts ar nosacījumu, ka sacīkšu dalībniekam ir noteiktā LAMSF licence.
- 1.11. Motošosejas, oficiālie treniņi un citi publiskie motošosejas pasākumi, kuros piedalās sportisti no vairāk nekā viena sporta kluba, var tikt rīkoti tikai tad, ja ir izpildītas šādas prasības:
 - 1.11.1. Sacensības notiek saskaņā ar tiesību aktu prasībām.
 - 1.11.2. ir saņemta LAMSF atļauja pasākuma rīkošanai.
 - 1.11.3. LAMSF ieceltie tiesneši strādā un pasākuma organizēšanu pārrauga Latvijas motošosejas komisijas biedrs.
 - 1.11.4. dežurē ātrās palīdzības ekipāža.
 - 1.11.5. drošības mašīnai ir ugunsdzēsāmie aparāti.
 - 1.11.6. tiek rīkota drošības instruktāža.
 - 1.11.7. tiek lietotas rācijas.
- 1.12. LAMSF motošosejas komisija pēc dalībnieka lūguma var pieņemt lēmumu par viņa atgriešanu zemākā klasē un nepiemērot 1.8. punktā norādīto noteikumu.

2. ŠAJOS NOTEIKUMOS IZMANTOTIE JĒDZIENI

- 2.1. Licence ir dokuments, kas apliecina prasmes, kas nepieciešamas, lai piedalītos motosportā.
- 2.2. *Paddock*- servisa parks, tehnikas novietnei, kura ierīkošanas vieta norādīta trases shēmā.
- 2.3. Dalībnieks - jebkura juridiska vai fiziska persona, kas piedalās sacīkstēs.
- 2.4. *Pitlane*- vieta sacīkšu trasē, kur viena josla (remontjosla) paredzēta īslaicīgiem motociklu remontdarbiem, riepu maiņai, bet otra josla (ātrā josla) paredzēta motociklu kustībai.
- 2.5. *Parc Ferme*- pasākuma organizatora noteikts slēgtais parks motociklu tehniskajai kontrolei pēc sacīkstēm, uz kuru jābrauc visiem dalībniekiem pēc finiša.
- 2.6. Braucējs- persona, kas brauc ar sporta motociklu sacīkšu vai oficiālo treniņu laikā.

3. VISPĀRĒJIE PIENĀKUMI

- 3.1. Visi braucēji, iesniedzēji un oficiālās personas, kas piedalās Čempionātā, apņemas savā un visu ar viņiem Čempionātā saistīto personu vārdā ievērot visus šo Noteikumu nosacījumus, to grozījumus un papildinājumus saskaņā ar pilnvaroto personu pieņemtajiem lēmumiem un neizvirzīt nekādas pretenzijas Rīkotājiem par bojājumiem vai zaudējumiem īpašumam vai veselībai, kas nodarīti šī Čempionāta laikā.
- 3.2. Ja Dalībnieks nevar personīgi piedalīties posmā, viņam rakstiski (pieteikumā) jānorāda savs pārstāvis Dalībniekam vai viņa pārstāvim ir jānodrošina, ka visas ar viņa dalību saistītās personas ievēros visas šo Noteikumu prasības.
- 3.3. Dalībniekiem visā posma garumā jānodrošina viņu motociklu atbilstība tehniskajām un drošības prasībām. Čempionāta tehniskās un drošības prasības ir uzrādītas Noteikumu 1.pielikumā.
- 3.4. Pēc tam, kad Dalībnieks uzrādīs motociklu tehniskajā komisijā, tiks uzskatīts, ka tas atbilst visām tehniskajām un drošības prasībām. Ja izrādās, ka motocikls neatbilst tehniskajām prasībām, Dalībniekam jānovērš Tehniskās komisijas norādītie trūkumi. Kamēr trūkumi nav novērsti, sportists nevar piedalīties oficiālajos braucienos. Ja Dalībnieks līdz sacīkšu sākumam nespēj novērst trūkumus, starta maksa netiek atmaksāta.
- 3.5. Visām personām, kas jebkādā veidā saistītas ar piedalīšanos sacīkstēs vai pienākumu pildīšanu *Paddock*, *Pitlane*, garāžās vai trasē, vienmēr ir jābūt atbilstoši atļaujai (atļaujas norādītas katru sacīkšu papildus nolikumā).

- 3.6. Dalībniekam, kurš piedalās katrā posmā, ir personīgi jāparūpējas par ugunsdrošību pie savas remonta telts, un, ja tādas nav, tad motocikla stāvvietā jābūt ugunsdzēsīgam aparātam, kas satur vismaz 6 kg dzēšanas materiāla.
- 3.7. Atbilstoši Latvijas Republikas Fiziskās audzināšanas un sporta likuma nolikumam personas, kuras vēlas piedalīties Latvijas motošosejas čempionātos, tiek brīdinātas, ka šis sporta veids ir riskants. Treniņu, kvalifikācijas braucienu laikā var rasties risks piedzīvot nelaimes gadījumu, kura laikā var tikt traumēta veselība vai pasākums beigties letāli. Šī iemesla dēļ visiem, kas piedalās Latvijas čempionātā, un kuri vēlas iegādāties LMSF licenci, jāiesniedz medicīniskā izziņa.
- 3.8. Persona, saņemot licenci, apliecina, ka ir iepazinusies ar šiem noteikumiem un uzņemas risku par veselības stāvokli, piedaloties jebkurā Latvijas čempionāta posmā.

4. LICENCES

- 4.1. Visiem braucējiem kas piedalās Latvijas čempionātā, jābūt derīgām starptautiskajām vai LAMSF licencēm. Ārzemniekiem jābūt savas valsts nacionālās motosporta federācijas licencei.
- 4.2. Licenci iegūst pēc teorētiskā eksāmena nokārtošanas. Pirms eksāmena personai, kura vēlas iegūt licenci, jāvēršas LAMSF administrācijā ar lūgumu par papildus dokumentiem, kas ir maksas pakalpojums. Eksāmenu organizē LAMSF administrācija.
- 4.3. Gada un vienreizējo licenču cenas nosaka un apstiprina Latvijas Motosporta federācijas padome. Licenču cenas ir publicētas oficiālajā LAMSF vietnē www.lamsf.lv.
- 4.4. Ja sportists divus gadus pēc kārtas nav iegādājies sportista licenci un nav piedalījies nevienās oficiālajās sacīkstēs, vai sacīkstēs piedalījies tikai vienu reizi ar vienreizējo licenci, tad viņš var lūgt izsniegt licenci dalībai zemākas klases sacīkstēs, bet tikai vienu klasi zemāk.
- 4.5. Latvijas sportistam, kurš vēlas iegūt starptautisku *FIM*, *FIM Europe* vai citas valsts federācijas sportista licenci, jābūt LAMSF Padomes noteiktajā kārtībā izsniegtai Latvijas sportista licencei, pēc tam sportists iesniedz LAMSF Padomes apstiprinātā kārtībā lūgumu izsniegt starptautisku sportista licenci, kopā ar lūgumu iesniedzot *FIM*, *FIM Europe* prasībām atbilstošu veselības apdrošināšanu starptautiskās licences iegūšanai. Kopā ar Starptautisko licenci sportistam tiek izsniegta LAMSF atļauja (*Start Permission*), kas dod atļauju piedalīties starptautiskās sacīkstēs.

5. DALĪBA ČEMPIONĀTĀ UN VIETU NOTEIKŠANA GALĒJĀ IESKAITĒ

- 5.1. Posmos piedalās Noteikumos noteiktās motociklu klases.
- 5.2. Posmi ārvalstīs notiek saskaņā ar šo valstu federāciju noteiktajiem noteikumiem.
- 5.3. Katrs posms sastāv no treniņiem, kvalifikācijas braucieniem un sacīkstēm.
- 5.4. Posmā tiek veikta sportistu individuālā ieskaite klasēs.
- 5.5. Posms var tikt atcelts, ja kopējais pieteikto dalībnieku skaits ir mazāks par 15 sportistiem.
- 5.6. Punktus posmā piešķir tikai atbilstoši Noteikumu 2.pielikumā norādītajai tabulai klasificētiem sportistiem.
- 5.7. Pēc Čempionāta notikušā posma rezultāti jāiesniedz LAMSF 5 darba dienu laikā. Par rezultātu iesniegšanu ir atbildīgs Latvijas motošosejas komisijas ieceltais komisijas loceklis.
- 5.8. Saskaitot sportistu izcīnītos punktus, tiek veikta Čempionāta personīgā sportistu gala ieskaite katrā klasē atsevišķi.
- 5.9. Sportista vieta galīgajā personīgajā ieskaitē tiek noteikta, summējot visos Čempionāta posmos izcīnītos punktus, ņemot vērā Noteikumos apstiprināto nolikumu. Vienāda savākto punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieskaitē iegūst sportists, kurš ieņēma vairāk augstāku vietu Čempionāta posmos. Ja ir neizšķirts, vietas tiek sadalītas pēc tā, kurš ieņēma vairāk augstākas vietas, un, ja joprojām ir neizšķirts, tad vietas tiek sadalītas pēc Čempionāta pēdējā posma rezultātiem.
- 5.10. Konkrētas klases uzvarētājiem tiek piešķirtas klases Latvijas Čempiona, II. vietas ieguvēja un III. vietas ieguvēja tituli kopvērtējumā. Nosacījums minēto titulu atzīšanai ir vismaz 5 (piecu) sportistu piedalīšanās klasē visos posmos.
- 5.11. Par konkrētās klases uzvarētāju tituliem individuālajā kopvērtējumā cīnās sportisti, kuri piedalījušies vismaz 3 Čempionāta posmos (katrā no tiem vismaz oficiālajos treniņos). Šis noteikums neattiecas uz C klasēm.
- 5.12. Konkrētās klases uzvarētājus LAMSF apbalvo LAMSF Padomes apstiprinātajā kārtībā.
- 5.13. Ja Čempionāta posmā nav sportista licencē norādītas klases starta, tad sportisti startē augstākā klasē, un ieņemtās vietas tiek noteiktas pēc augstākas klases sportistu rezultātu izslēgšanas.
- 5.14. Ja Čempionāta posmā ir vairāki vienas klases starti, tad par *sprint* (saīsinātas distances) sacīkstēm

tiks piešķirti 50% punktu, bet par parastām (pilnas distances) sacīkstēm tiks piešķirti 100% punktu. Visas nedēļas nogalē notikušas sacīkstes tiek uzskatītas par ieskaitītām.

6. POSMU ORGANIZĒŠANA

- 6.1. Atsevišķu LČ sacīkšu posmu organizēšanu un izpildi LAMSF var nodot LAMSF biedram (sporta klubam) vai citai juridiskai personai, noslēdzot un parakstot sacīkšu organizēšanas līgumu un organizatoram uzņemoties visas līgumā paredzētās rīkotāja saistības. Ne LAMSF biedram vai citai juridiskai personai, kura vēlas organizēt motosporta pasākumu, parakstot līgumu jāiemaksā LAMSF Padomes vai LAMSF noteiktā organizatora maksa un pasākuma datuma maksa. LAMSF biedram par LČ sacīkšu organizēšanu jāmaksā tikai pasākuma datumam noteiktā maksa.
- 6.2. Rīkotājam ir pienākums:
 - 6.2.1. Iesniegt Latvijas motošosejas komisijā detalizētu sarakstu un papildu posma nolikumu ne vēlāk kā 20 dienas pirms Čempionāta posma vai sacīkšu sākuma.
 - 6.2.2. Sarūpēt pietiekamu personālu un aprīkojumu, nodrošināt, ka pat vissarežģītākajos apstākļos posma laikā tiks nodrošināta stingra Noteikumu nosacījumu un vispārējo drošības prasību ievērošana.
 - 6.2.3. Čempionāta posma rīkotājam jānodrošina posma civiltiesiskās atbildības apdrošināšana. Apdrošināšanas summu nosaka organizators (apdrošināšanas polises kopija sacīkšu laikā tiek izlikta uz oficiālā ziņojumu dēļa). Šī prasība tiek piemērota neatkarīgi no tā, vai pretendenti, braucējiem vai citām saistītām personām jau ir personas apdrošināšana.
 - 6.2.4. Latvijas čempionāta posmi jāaskaņo ar valsts institūcijām, kā to paredz Fiziskās kultūras un sporta likuma noteikumi.
- 6.3. Braucēji, kas piedalās posmā, netiek uzskatīti par trešajām personām attiecībā viens pret otru.

7. PĀRSTĀVIS

- 7.1. Katram Čempionāta posmam LAMSF komisija ieceļ savu pārstāvi.
- 7.2. LAMSF pārstāvja uzdevums ir palīdzēt organizēt sacīkstes, sagatavot posma papildus nolikumu, grafiku un citu sacīkšu dokumentāciju, būt par starpnieku līgumu slēgšanā ar sporta tiesnešiem un sacensību apkalpojošo personālu.
- 7.3. Pārstāvim jānodrošina šo Noteikumu ievērošana un savas kompetences ietvaros jāpalīdz atrisināt radušās problēmas.

8. OFICIĀLĀS PERSONAS

- 8.1. Organizators kopā ar LAMSF pārstāvi apsver un ieceļ amatā šādas amatpersonas:
 - 8.1.1. sacīkšu sporta komisāru/galveno tiesnesi.
 - 8.1.2. sacīkšu vadītāju.
 - 8.1.3. tehniskās komisijas priekšsēdētāju.
- 8.2. LAMSF komisijas pārstāvis apstiprina pārējo tiesnešu sarakstu.
- 8.3. Sacīkšu vadītājam jāpiedalās posmā no tehniskās komisijas darba sākuma, bet sporta komisāram/galvenajam tiesnesim - no kvalifikācijas treniņa sākuma.
- 8.4. Sacīkšu vadītājam visu laiku, kamēr motocikli atrodas trasē, jāzina ar radio vai telefona sakariem ar galveno sacīkšu tiesnesi. Laikā, kad motocikli atrodas trasē, sacīkšu vadītājam jāatrodas sacīkšu vadīšanas zonā (*Racecontrol*) un jāuztur radio sakari ar visiem tiesnešu posteņiem.

9. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI UN DALĪBAS MAKSA

- 9.1. Katram Čempionāta posmam sportisti iesniedz atsevišķu posma pieteikumus.
- 9.2. Dalības maksu posmam vienā klasē vienam sportistam nosaka rīkotājs. Ja sportists piedalās vairāk nekā vienā klasē, viņam nodeva jāmaksā par katru klasi atsevišķi (ja posma papildus nolikumā nav noteikts citādi). Reģistrēties posma vietā var vēlākais līdz reģistrācijas beigām (saskaņā ar grafiku). Dalības maksu iespējams samaksāt arī posma norises vietā, reģistrācijas laikā.
- 9.3. Baltijas valstu ārvalstu sportistiem jābūt viņu federācijas izsniegtām licencēm. Baltijas valstu čempionāta posmi tiek aizvadīti pēc notiekošā posma vietējās nacionālās federācijas apstiprinātiem noteikumiem. Baltijas valstu čempionāta noteikumus nosaka ar visu trīs federāciju (Lietuvas, Latvijas un Igaunijas) šosejas apļa komisijas kopīgu vienošanos.
- 9.4. Katrā posmā sekretariātam jāpārbauda sportistu licences.
- 9.5. Sportistam, kuram nav gada sportista licences, bet kurš reģistrācijas laikā ir iesniedzis ārstniecības

iestādes izziņu (ja to pieprasa šie noteikumi), derīgu dzīvības apdrošināšanu (par minimālo summu 2900 eiro), lūgumu par atļauju piedalīties sacīkstēs un kurš ir nokārtojies LMSF šosejas apla sacīkšu komisijas sagatavoto testu, ar sacīkšu vadītāja lēmumu var tikt atļauts iegādāties vienreizējo licenci un startēt sacīkstēs.

10. ATĻAUJAS

- 10.1. Vienīgās derīgās atļaujas ir tās, kuras izsniedz posma rīkotājs. Atļauju drīkst izmantot tikai tā persona un tikai tam mērķim, kādam tā izsniegta. Par šī noteikuma pārkāpšanu tiek piemērots naudas sods 20 eiro apmērā un atļauja tiek konfiscēta. Sodu maksā sportists, kuram ir izsniegta atļauja. Katrā posmā rīkotāja atļaujas slēgtajām zonām tiek izsniegtas saskaņā ar rīkotāja noteikumiem.

11. NORĀDĪJUMI UN INFORMĀCIJA

- 11.1. Izņēmuma apstākļu gadījumā sporta komisāri var izdot norādījumus īpašos biļetenos. Saņemot šādu biļetenu, sportistam (pretendentam) tā saņemšana jāapstiprina ar parakstu.
- 11.2. Visi posma rezultāti un tiesnešu lēmumi tiek publicēti uz oficiālā ziņojumu dēļa un stājas spēkā uzreiz pēc publicēšanas.
- 11.3. Jebkurš lēmums vai informācija par jebkuru sportistu ir jāizvieto uz oficiālā ziņojumu dēļa 30 minūšu laikā pēc tā brauciena beigām, kurā vai pirms kura tika piemērots sods. Uz oficiālā ziņojumu dēļa publicētā informācija stājas spēkā no tās publicēšanas brīža. Sportists šādu lēmumu var pārsūdzēt 30 minūšu laikā pēc tam, kad beidzies oficiālais soda izziņošanas termiņš.

12. INCIDENTI

- 12.1. Par "Incidentu" tiek saukts notikums vai notikumu virkne, kurā iesaistīti viens vai vairāki braucēji, vai jebkura braucēja (-u) rīcība, ko fiksējuši tiesneši un kas nodota sacīkšu vadītājam izziņošanai, kura dēļ tika pārkāpti Noteikumi, Nolikums vai LAMSF Ētikas kodekss
 - 12.1.1. izraisīja sacīkšu apturēšanu;
 - 12.1.2. pārkāpa šos Noteikumus, Nolikumu vai LAMSF Ētikas kodeksu;
 - 12.1.3. izraisīja falšstartu;
 - 12.1.4. ignorēja karoga signālu;
 - 12.1.5. izraisīja sadursmi;
 - 12.1.6. izstūma no trases citu braucēju;
 - 12.1.7. aizliegtā veidā liedza citam braucējam veikt apdzīšanas manevru;
 - 12.1.8. aizliegtā veidā traucēja citam braucējam apdzīšanas manevra laikā
- 12.2. Ja braucējs bija iesaistīts sadursmē vai incidentā un sacīkšu vadītājs vai sporta komisāri/galvenais tiesnesis viņu par to ir informējis trīsdesmit minūšu laikā pēc sacīkšu beigām, viņš nevar atstāt sacīkšu vietu bez atļaujas.
- 12.3. Braucējam, kurš izraisījis incidentu, sacīkšu vadītājs vai sporta komisāri/galvenais tiesnesis var uzlikt sekojošu sodu:
 - 12.3.1. brīdinājums;
 - 12.3.2. laika un/vai punktu sods;
 - 12.3.3. piespiedu braukšana caur *Pitlane*(vai +20 sekundes pie sacīkšu laika) vai *Stop & Go*;
 - 12.3.4. naudas sods (maks. 580EUR);
 - 12.3.5. rezultāta anulēšana (diskvalifikācija);
 - 12.3.6. diskvalifikācija
- 12.4. Atkarībā no negadījuma rakstura sacīkšu vadītājs vai sporta komisāri/galvenais tiesnesis uz vietas 12.3. un 12.4. punktos uzskaitīto naudas sodu vietā var piemērot citas sankcijas saskaņā ar FIM "Disciplinārā un Šķīrējtiesas kodeksa" 2. panta noteikto naudas soda skalu.

13. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 13.1. Protesti ir darbība, ko veic jebkura juridiska persona vai fiziska persona, braucējs, komanda, ražotājs, amatpersona utt. uz AA sacīkšu virzienu pret citu juridisku personu vai jebkuru personu, braucēju, komandu, ražotāju, ierēdņus utt.
- 13.2. Protestu var iesniegt pret:
 - braucēja, komandas vai ražotāja ieraksts,
 - iespējamu motocikla neatbilstību noteikumiem,

- klasifikācija, kas noteikta treniņa vai sacensību beigās.
 - jebkura iespējamā kļūda, pārkāpums vai noteikumu pārkāpums, kas noticis pasākuma laikā,
 - iespējama dalībnieka nepareiza rīcība, kas nav redzama vai nav sankcionēta Sacensībās Virziens, kas noticis notikuma laikā.
 - Tomēr nevar iesniegt protestu pret tūlītēju lēmumu, ko pieņēmis kāds no tiesnešiem fakts, ka viņi pilda savus pienākumus neatkarīgi no tā, vai:
 - naudas sods par ātruma pārsniegšanu boksu celiņā, izbraukšanu no boksu celiņa vai treniņa starta pārkāpuma.
 - pozīcijas kritums.
 - laika sods, kas piemērots jebkura soda vietā, kas nav protestējams.
 - brauciens cauri.
 - attiecīgā apla laika atcelšana braucējam, kurš treniņu laikā pārsniedz trases ierobežojumus.
 - diskvalifikācija no treniņiem vai sacīkstēm ar melnu karogu vai melnu karogu ar oranžu disku
- 13.3. Pret lēmumu par to, vai braucējs aktīvi piedalās sacensībās, nevar iesniegt protestu, ja pārtraukta sacīkste.
- 13.4. Nedrīkst iesniegt protestu pret Sacīkšu virziena lēmumu, kas balstīts uz lēcieni, trasi

14. DALĪBNIKU SKAITS

- 14.1. Motociklu skaits, kas var piedalīties treniņos, kvalifikācijā un sacīkstēs ir atkarīgs no konkrētās trases sertifikācijā noteiktā maksimālā dalībnieku skaita, gadījumā ja sportistu skaits pārsniedz pieļaujamo tad, atļauja piedalīties tiek dota sportistiem, kuri ir uzrādījuši ātrākos trases apla laikus. Atkarībā no sportistu sagatavotības līmeņa sporta komisāri var pieņemt lēmumu piemērot 112% laika kvalifikācijas noteikums, t.i. sportistiem aplis būs jāizpilda ne lēnāk kā par 112% nekā dalībnieks, kurš sasniedza labāko rezultātu. Sacīkšu vadītājs vai komisāri/galvenais tiesnesis var atļaut dalībniekam startēt sacīkstēs arī tad, ja nav izpildīts 112% noteikums.

15. STARTA NUMURI, UZRAKSTI UZ MOTOCIKLIEM UN REKLĀMA

- 15.1. Motociklam jābūt marķētam ar starta numuru, kā tas ir paredzēts (ciparu izmēri, krāsa u.c.) Latvijas motošosejas čempionāta tehniskajos noteikumos un drošības prasībās, kas ir šo noteikumu neatņemama sastāvdaļa.
- 15.2. Braucēji un iesniedzēji drīkst izmantot čempionāta video un foto materiālus saviem reklāmas nolūkiem, bet tikai saglabājot pilnu sacīkšu oficiālo nosaukumu, motociklu un trašu attēlu ar visu Rikotāja un komandu reklāmu.

16. TEHNISKĀ KOMISIJA

- 16.1. Pirmreizējā tehniskā komisija, reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma papildu nolikumā noteikto grafiku.
- 16.2. Braucēji, kuri neuzrāda savu motociklu tehniskajai komisijai, nedrīkst doties trasē.
- 16.3. Tehniskās komisijas tiesneši var:
 - 16.3.1. jebkura sacensību posma laikā pārbaudīt motocikla atbilstību tehniskajām prasībām;
 - 16.3.2. pieprasīt dalībniekam izjaukt motociklu, lai pārlicinātos, ka tas atbilst dalībai posmā un klases tehniskajām prasībām;
 - 16.3.3. pieprasīt pieteikuma iesniedzējam segt visas izmaksas, kas saistītas ar šajā punktā noteiktajām darbībām;
- 16.4. Motocikls, kas pēc pirmreizējās tehniskās komisijas iziešanas ir avarējis, un pēc tam ir modificēts, remontēts vai no jauna salikts, ir atkārtoti jāuzrāda tehniskajai komisijai.
- 16.5. Jebkuram brauciena incidentā iesaistītam motociklam jāveic atkārtota tehniskā kontrole.

17. RIEPU IEROBEŽOJUMI

- 17.1. Čempionātā netiek piemēroti nekādi riepu ražotāja izvēles ierobežojumi, ja vien tehniskajās prasībās nav noteikts citādi.

18. REZERVES MOTOCIKLS

- 18.1. Braucējs var reģistrēt vienu rezerves motociklu. Atļauju izmantot šo motociklu var izsniegt tikai tehniskais komisārs. Rezerves motociklam jāatbilst tehniskajām prasībām un tas jāpārbauda kopā ar galveno motociklu tehniskās komisijas laikā. Numuriem jābūt vienādiem.

18.2. Mainot galveno motociklu pret rezerves motociklu, tas jānogādā papildus tehniskajai kontrolei.

19. VISPĀRĪGIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- 19.1. Norādījumi braucējiem, kuri atrodas trasē, tiek nodoti ar signālkarodziņu palīdzību. Komandu pārstāvji komunikācijai ar saviem sportistiem nedrīkst izmantot karogus, kas ir kaut attāli līdzīgi tiesnešu darbā izmantotajiem karogiem.
- 19.2. Sportistiem kategoriski aizliegts braukt virzienā, kas ir pretējs noteiktajai trases kustībai.
- 19.3. *Pitlane* zonā motociklus pretējā virzienā var tikai stumt. Par pārvietošanās pārkāpumiem *Pitlane* zonā sportists tiek sodīts ar naudas sodu 50 eiro, kas jāiemaksā Rīkotājam 1 stundas laikā.
- 19.4. Starta procedūru var izmēģināt pēc kvalifikācijas brauciena (izbraucot pēdējo apli) organizatora noteiktajā trases vietā un kārtībā.
- 19.5. Braucot uz *Paddock* un *Pitlane* zonu, sportistiem jāievēro maksimālā piesardzība.
- 19.6. Sacensību braucienā laikā, lēnākie braucēji nedrīkst traucēt ātrākiem braucējiem veikt apdzīšanu par apli. Viņus var brīdināt posteņa tiesnesis ar zilu signālkarodziņu.
- 19.7. Sacensību dalībniekiem ir jābrauc atbildīgi pret savu un citu braucēju drošību. Kategoriski aizliegti apzināti manevri, lai traucētu citiem braucējiem.
- 19.8. Atkārtotas kļūdas vai kontroles zaudēšana, tiesnešu brīdinājumu ignorēšana var būt par pamatu izslēgšanai no sacīkstēm.
- 19.9. Pirms nobraukt no trases, sportistam ir jāpārlicinās, ka viņš neradīs briesmas un jādod brīdinājuma signāls, kas parādīts, paceļot roku, vai kāju, kā arī jāievēro marķējums, izbraucot no trases. Par šo noteikumu neievērošanu var tikt piemērots naudas sods 50 eiro apmērā.
- 19.10. Treniņu, kvalifikācijas braucienā un sacīkšu laikā jebkāda palīdzība motocikla stumšanā trasē ir aizliegta (izņemot tiesnešus un sacīkšu apkalpojošo personālu). Ja šī prasība tiek pārkāpta, sportists tiek izslēgts no sacīkstēm.
- 19.11. Ja motocikls ir apstājies vai sabojājies trasē, tiesneši vai sacīkstes apkalpojošais personāls var palīdzēt to nostumt drošā vietā. Sportistam ir jāpakļaujas tiesnešiem un tiem jāpalīdz.
- 19.12. Visu treniņu, kvalifikācijas braucienā un sacīkšu laikā sportistam jābūt ģērbtam pilnā ekipāžā.
- 19.13. Visu treniņu, kvalifikācijas braucienā, pārtraukumu laikā starp braucieniem un sacīkstēm kustības ātrums *Paddock* zonā nedrīkst pārsniegt 10 km/h un *Pitlane* zonā nedrīkst pārsniegt 50 km/h. Par ātruma pārsniegšanu sportistiem tiks piemērots naudas sods - 50 eiro par katru pārkāpumu. Sods jāsamaksā vismaz 1 stundu pirms sacīkšu starta vai pēc tā. Sods tiek uzlikts ar sacīkšu vadītāja lēmumu.
- 19.14. Par nespertisku uzvedību treniņu, kvalifikācijas braucienā un sacīkšu laikā ar Latvijas motošosejas komisijas lēmumu sportists var tikt diskvalificēts uz konkrēti norādītu laiku.
- 19.15. Avārijas gadījumā vai redzot, ka tiesneši aktīvi vicina dzelteno karogu vai rāda zīmi „SLOW“, sportistiem ir jāsamazina ātrums. Tikai pēc šķēršļa izbraukšanas sportists var paātrināties. Apdzīšana ir aizliegta, kamēr šķērslis nav pilnībā pārvarēts un tiesnesis ar zaļo karogu nav devis signālu. Kontroli veic ar posteņa tiesnešu ziņojumiem. Par šīs prasības pirmreizēju pārkāpšanu ir jāatdod iegūtās pozīcijas + 1 (viena) pozīcija
- 19.16. Sportistiem stingri jāievēro visi tiesnešu norādījumi un karogu signāli.
- 19.17. Pēc treniņbraucieniem vai arī kvalifikācijas, sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu, ka kāds sportists nav gatavs startēt sacīkstēs. Šāds lēmums ir galīgs un nav pārsūdzams.
- 19.18. Sacensībās nedrīkst piedalīties alkohola un citu apreibinošo vielu reibumā. Sacīkšu vadītājs var pieņemt lēmumu veikt sportista pārbaudi ar alkometru pirms jebkura treniņa, kvalifikācijas vai sacīkšu brauciena sākuma. Pieļautā maksimālā alkohola koncentrācija ir 0,0 promiles. Ja šī norma tiek pārsniegta, sportists tiek sodīts ar 290 eiro naudas sodu un viņam tiek aizliegts piedalīties braucienā. Atteikšanās no pārbaudes nozīmē atzīšanu, ka alkohola koncentrācija ir virs normas.
- 19.19. Sacensību laikā dalībniekiem var tikt veikta dopinga kontrole.

20. PITLANE, DEGVIELAS LIETOŠANA

- 20.1. *Pitlane* ir sadalīta divās joslās. Josla tuvāk trasei ir "ātrā josla" un josla tālāk no trases ir "remonta josla" - teritorija, kurā var veikt motocikla remonta darbus.
- 20.2. Aizliegts krāsot līnijas vai citus marķējumus jebkurā *Pitlane* daļā.
- 20.3. *Pitlane* ir stingri aizliegts smēķēt un lietot alkoholiskos dzērienus. Par šī noteikuma pārkāpšanu

tiks piemērots naudas sods 200 eiro apmērā.

- 20.4. Mehāniķiem un citam personālam, kas strādā *Pitlane*, jāvalkā atbilstošs apģērbs, kas maksimāli aizsargā visas ķermeņa daļas. Aizliegts valkāt jebkāda veida čības vai atrasties basām kājām.
- 20.5. Informatīvās tāfeles sportistiem var tikt rādītas tikai no *Pitlane* zonas. Ja ir citas iespējas, par to visiem sportistiem jāpaziņo sapulces laikā.
- 20.6. Visā pasākuma laikā drīkst izmantot tikai tehniskajiem noteikumiem atbilstošu degvielu.
- 20.7. Sacīkšu laikā *Pitlane zonā* aizliegts uzglabāt degvielu un uzpildīt ar to motociklu.
- 20.8. Apstāšanās laikā remontdarbu veikšanai braucējam ir jāizslēdz dzinējs (izņemot sacīkšu laikā).
- 20.9. Ja vien Noteikumos nav noteikts citādi, disciplīna un drošības pasākumi *Pitlane* zonā un trasē visu treniņu un kvalifikācijas laikā paliek tādi paši kā sacīkšu laikā. Šo noteikumu pārkāpumi attiecībā uz *Pitlane* kārtību vai degvielas uzpildīšanu var izraisīt attiecīgā motocikla un braucēja (-u) izslēgšanu no posma.

21. TREIŅI, KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI UN IESILDĪŠANĀS

- 21.1. Braucējam, kurš nav piedalījies kvalifikācijas braucienos, ir aizliegts piedalīties sacīkstēs, izņemot ar sacīkšu vadītāja, sporta komisāra/galvenā tiesneša lēmumu.
- 21.2. Motocikli drīkst izbraukt no *Pitlane* tikai tad, kad tiek rādīts zaļais karogs vai deg zaļš luksofora signāls. Pie *Pitlane* izejas tiek parādīts zils karogs vai zila mirgojoša gaisma, lai brīdinātu braucējus, kas izbrauc no *Pitlane*, par motociklu tuvošanos trasē.
- 21.3. Ja motocikls treniņu vai kvalifikācijas laikā apstājas, tas pēc iespējas ātrāk ir jānoņem no trases, lai neapdraudētu un netraucētu citus braucējus.
- 21.4. Gadījumā, ja būs jāapstādina treniņš nejaušas trases bloķēšanas dēļ vai ja pastāv risks braucieniem turpināšanai laika apstākļu vai citu apstākļu dēļ, pie starta līnijas tiks izlikts sarkans karogs (var iedegties arī brīdinājuma gaismas). Vienlaikus pie tiesnešu posteņiem tiks izlikti sarkanie karogi. Kad tiks dots apstāšanās signāls, visi motocikli nekavējoties samazinās ātrumu un lēnām dosies uz *Pitlane*, un visi trasē atstātie motocikli tiks pārvietoti drošās vietās. Katra treniņa beigās visi braucēji drīkst šķērsot starta līniju tikai vienu reizi (ja trases specifikas dēļ nav norādīts citādi).
- 21.5. Treniņus vai kvalifikāciju var pārtraukt tik bieži un tik ilgi, cik nepieciešams trases tīrīšanai vai sakārtošanai. Pēc šāda pārtraukuma treniņu vai kvalifikācijas laiks netiks pagarināts. Turklāt, ja, pēc sporta komisāru viedokļa, treniņš vai kvalifikācija tika tīši pārtraukta, vainīgā braucēja sasniegtais rezultāts var tikt anulēts (jebkuru citu iespējamo sodu vietā vai kopā ar tiem), kā arī var tikt aizliegts piedalīties jebkuros citos braucienos tajā dienā.
- 21.6. Visi treniņu laikā trasē atstātie motocikli pārtraukumos tiek nogādāti atpakaļ *Pitlane zonā* un varēs piedalīties citos treniņos.
- 21.7. Ja viens vai vairāki treniņi tika pārtraukti, protesti par pārtraukuma iespējamo ietekmi uz braucēju kvalifikācijas rezultātiem netiek pieņemti.

22. PRESES KONFERENCES

- 22.1. Posma laikā rīkotāji var izvēlēties vismaz vienu bet ne vairāk kā sešus katras klases braucējus un/vai katras klases uzvarētājus, kuriem preses konferences laikā būs jāpasazinās ar masu informācijas līdzekļu amatpersonu, kura ir atbildīga par attiecībām ar masu informācijas līdzekļiem, norādītajā posmā.

23. STARTA POZĪCIJAS

- 23.1. Pēc kvalifikācijas braucieniem oficiāli tiek paziņots katra sportista uzrādītais ātrākais laiks.
- 23.2. Starta pozīcijas tiek piešķirtas, pamatojoties uz katra sportista labāko apļa laiku kvalifikācijas laikā.
- 23.3. Sportistiem, kuri nepiedalījās treniņā, iesildīšanās vai kvalifikācijas braucienā, nav atļauts piedalīties sacīkstēs. Tomēr izņēmuma gadījumos sporta komisāri var atļaut sportistam piedalīties sacīkstēs. Ja šādā veidā tiks uzņemti vairāk nekā viens sportists, sporta komisāri noteiks arī viņu

starta vietas. Šādi sporta komisāru lēmumi ir galīgi un neatsaucami.

- 23.4. Braucējam (Iesniedzējam), kura motocikls kāda iemesla dēļ nevar startēt (vai kuram ir pamatots iemesls uzskatīt, ka viņa motocikls nav sagatavots startam), pēc iespējas ātrāk un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā 30 minūtes pirms sacīkšu starta par to jāinformē sacīkšu vadītājs. Ja informācija par nestrartējošo motociklu tiek saņemta laicīgi, tā starta pozīciju rindas secībā ieņem cits motocikls. Ja informācija par nestrartējošo motociklu tiek saņemta vēlāk, tā starta pozīcija paliek tukša.

24. SAPULCE

- 24.1. Sapulcē (*briefingā*) obligāti jāpiedalās visiem braucējiem un iesniedzējiem. Ja, pēc sacīkšu vadītāja viedokļa ir nepieciešama vēl viena sapulce, to var rīkot jebkurā laikā. Iesniedzēji un braucēji tiks attiecīgi informēti. Ja braucējs vai iesniedzējs uz sapulci neieradīsies, par individuālo instruktāžu būs jāmaksā 50 eiro. Jebkurā gadījumā braucējs nevar startēt sacīkstēs, neuzklausot sacīkšu vadītāja sapulcē sniegto informāciju. Par personīgo instruktāžu jāmaksā iepriekš uz Rīkotāja kontu. *Force majeure* apstākļu gadījumā sporta komisāri var pieņemt lēmumu nepiemērot maksu.

25. STARTA PROCEDŪRAS

- 25.1. Motošosejas sacīkstēs var izmantot divas starta procedūras - parastā starta procedūra un Ātrā starta procedūra. Ātrā starta procedūra tiek izmantota sacīkšu atkārtota starta gadījumā, bet to var izmantot arī citās situācijās pēc organizatora lēmuma. Kura sacīkšu starta kārtība tiks izmantota, jānorāda sacīkšu papildus nolikumā. Gala lēmumu pieņem galvenais tiesnesis, ņemot vērā dienas kārtību un dalībnieku skaitu.

25.2. Parastā starta procedūra

- 25.2.1. 10 minūtes pirms sacensību starta atveras izbraukšanas zona (*Pitlane*) izbraukšanai uz iepazīšanās apli, savukārt "Garā starta" procedūrai vārti atveras 15 minūtes pirms starta. Izbraukšanas vietā secīgi tiek rādītas tāfeles ar uzrakstiem 5, 4, 3, 2 un 1 minūte, kas informē par atlikušo laiku līdz izbraukšanas zonas (*Pitlane*) slēgšanai. Iepazīšanās aplis sportistiem nav obligāts. Ja sportists nolemj nebraukt iepazīšanās aplī, ir aizliegts stumt motociklu uz starta vietu. Sportistam jāpaliek tehniskās apkalpošanas zonā (*Pitlane*) un viņš varēs doties uz iesildīšanās apli tikai pēc tiesneša komandas. Šajā gadījumā sportists startē no pēdējās vietas.
- 25.2.2. Izbraukšanas zona (*Pitlane*) tiek slēgta 5 minūtes pirms sacensību sākuma un 10 minūtes pirms starta "Garā starta" procedūras gadījumā. Nokavējušie sportisti varēs doties iesildīšanās aplī no izbraukšanas zonas (*Pitlane*) pēc tur esošā tiesneša komandas. Tehnisku problēmu gadījumā iepazīšanās aplī sportisti atgriežas tehniskās apkopes zonā (*Pitlane*), kur var salabot vai nomainīt motociklu. Šajā gadījumā viņi var doties iesildīšanās aplī tikai no tehniskās apkalpošanas (*Pitlane*) zonas līnijas. Sportistiem pēc starta vietu ieņemšanas pēc iepazīšanās apla jāpaliek savās vietās un pie katra braucēja var būt ne vairāk kā 3 (trīs) cilvēki, ieskaitot lietussarga turētāju. Visiem šiem cilvēkiem ir jābūt speciālām atļaujām atrasties starta zonā. Degvielas uzpilde starta zonā ir aizliegta.
- 25.2.3. 1 minūti pirms iesildīšanās apla sākuma (3 minūtes pirms sacīkšu sākuma) starta zonā ir redzama zīme "1 min", jāpabeidz visi apkopes darbi. Riepu sildītāji tiek noņemti no motocikla riteņiem starta zonā un tehniskās apkopes zonā (*Pitlane*). Visi atstāj starta zonu un mehāniķi nekavējoties palīdz sportistiem iedarbināt motociklus (ar stumšanu) un arī atstāj starta zonu. Visiem sportistiem starta vietās jāatrodas ar ieslēgtiem motociklu dzinējiem. Sportistiem, kuri nav paspējuši laikus sakārtoties, savi motocikli jāstumj uz tehniskās apkopes zonu (*Pitlane*), kur var turpināt darbu vai nomainīt motociklu. Šie sportisti iesildīšanās aplī drīkst iebraukt no tehniskās apkalpošanas zonas līnijas.
- 25.2.4. 30 sekundes pirms iesildīšanās apla sākuma (2,5 minūtes pirms sacīkšu starta) starta vietā tiek parādīta tāfele "30 sek."
- 25.2.5. 2 minūtes pirms sacīkšu sākuma ar zaļā karoga žestu tiek dots starts iesildīšanās aplim.

Sportisti vienu apli veic neierobežotā ātrumā drošības mašīnas pavadībā, vai bez tās. Pēc tam, kad visi sportisti ir izbraukuši no starta vietas, iesildīšanās aplī tiek ielaisti pie tehniskās apkalpošanas zonas (*Pitlane*) līnijas gaidošie sportisti. Pēc 30 sekundēm tehniskā apkopes zona (*Pitlane*) tiek slēgta. Pēc atgriešanās no iesildīšanās apla sportisti apstājas savās vietās, neizslēdzot dzinējus. Starta tiesnesis pie starta līnijas tur sarkano karogu. Sportists, kurš atgriežas vēlāk par drošības mašīnu, tiek novirzīts uz tehniskās apkopes zonu (*Pitlane*) no kurienes tas varēs startēt.

- 25.2.6. Ja iesildīšanās aplā laikā rodas tehniskas problēmas, sportists var atgriezties tehniskās apkopes zonā (*Pitlane*) un tur veikt apkopi vai nomainīt motociklu. Sportistam, kura motocikls ir noslāpis vai ir radušās citas mehāniskas problēmas starta vietā, jāpaliek uz motocikla un jāpaceļ roka. Tikai šī iemesla dēļ starts var tikt atlikts, par to jālemj sacīkšu vadītājam.
- 25.2.7. Kad drošības mašīna atgriežas, tiesnesis, kurš atrodas aiz ierindā esošajiem sportistiem, paceļ zaļo karogu. Starta tiesnesis, kurš atrodas starta vietas priekšā ar sarkano karogu, dodas uz trases malu. Iedegas sarkanās gaismas, kas nozīmē: "palikt vietā, sagatavoties startam ". Sarkanās gaismas tiek ieslēgtas 2-5 sekundes pirms to izslēgšanas momenta. Kad tās izdziest, tiek dots sacīkšu starts. Vienu apli sportistiem seko drošības mašīna ar ārstu.
- 25.2.8. *Falšstarts* tiek fiksēts, ja motocikls izkustas no vietas pirms sarkanās gaismas nodzišanas. Sacīkšu vadītājs pieņem lēmumu par sodu. Par to sportists tiek informēts pēc oficiālo rezultātu izdrukas un publicēšanas uz ziņojumu dēļa. Par nepareizu startu sportists tiek sodīts, viņa sacīkšu laikam pievienojot 20 sekundes.
- 25.2.9. Ja sportista dzinējs noslāpst pēc starta signāla un motociklu neizdodas iedarbināt, sportistam tas ir jānostumj uz tehniskās apkopes zonu (*Pitlane*), kur viņa mehāniķi var palīdzēt salabot vai nomainīt motociklu.
- 25.2.10. Pēc tam, kad visi sportisti ir startējuši no starta zonas, tiek izlaisti sportisti, kas gaida startu tehniskās apkalpošanas zonā (*Pitlane*).
- 25.2.11. Ja starta laikā rodas problēmas, kas izraisa draudus drošībai, sacīkšu vadītājs var pieņemt lēmumu par starta atlikšanu. Tad starta tiesnesis paceļ sarkano karogu un parāda tāfeli "Starts tiek atlikts" jeb "*Start delayed*". Šajā gadījumā sportisti noslapē dzinējus un pa vienam sportista mehāniķim ir atļauts ieiet starta zonā. Starta procedūra tiek atkārtota no pozīcijas "3 minūtes", sportisti veic papildus iesildīšanās apli, un sacīkšu distance tiek saīsināta par vienu apli.

25.3. Ātrā starta vai restartēšanas procedūra

25.3.1. 10 minūtes pirms paredzētā sacīkšu starta:

izejas punktā secīgi tiek attēlotas atpakaļ skaitīšanas tāfeles ar uzrakstiem 5, 4, 3, 2 un 1 minūte, informējot par atlikušo laiku līdz izlaišanas zonas (*Pitlane*) atvēršanai.

25.3.2. 5 minūtes pirms paredzētā sacīkšu starta:

izbraukšana uz trasi būs atvērta **tikai uz 60 SEKUNDĒM**. Šajā laikā trasē iebraukušie braucēji apbrauks vienu apli ar neierobežotu ātrumu un ierindosies savās starta pozīcijās starta laukumā.

25.3.3. 4 minūtes pirms paredzētā sacīkšu starta:

tiks slēgta izbraukšana uz trasi. Sportistam, kurš nepaguva laicīgi izbraukt uz trasi, iesildīšanās aplis būs jāšāk no *Pitlane* zonas, un sacensības sportists uzsāks no pēdējās vietas. Ja iesildīšanās apli no *Pitlane* sāk vairāk nekā viens sportists, tad viņu starta pozīcijas starta laukuma beigās norādīs starta-finiša tiesnesis.

25.4. Uz starta zonu drīkst doties tikai viens sportista pārstāvis vai mehāniķis (bez iekārtām), lai palīdzētu sportistam atrast viņa starta pozīciju. Pēc tam, kad sportists ieņem starta pozīciju, viņa pārstāvim vai mehāniķim nekavējoties jāatstāj starta laukums.

25.5. Neilgi pēc tam, kad visi sportisti ir ieņēmuši savas starta pozīcijas, tiek parādīta 15 sekunžu tāfele.

Šo laiku ar sacīkšu vadītāja lēmumu var saīsināt, ja trasē nav šķēršļu un var droši sākt iesildīšanās apli.

25.6. Pēc 15 sekundēm zaļā karoga vicināšana signalizē par iesildīšanās apla startu.

25.7. Pēc tam, kad sportisti būs veikuši iesildīšanās apli un atgriezušies starta laukumā, turpinās normāla starta procedūra, kuras laikā sacīkšu starts tiks dots ierastajā veidā.

26. SACĪKSTES

26.1. Ja laikapstākļu dēļ ir izsludinātas slapjās sacīkstes (*Wet Race*), sacīkstes netiek apstādinātas lietus dēļ, izņemot gadījumus, kad trase ir bloķēta vai ir bīstami turpināt sacensības.

26.2. Ja motocikls sacīkšu laikā apstājas, tas pēc iespējas ātrāk ir jāizvāc no trases, lai neapdraudētu un netraucētu citus braucējus.

26.3. Sacīkšu laikā braucēji var izbraukt no *Pitlane*, tikai ja tiek rādīts zaļais karogs pie *Pitlane* izbraukšanas. Par izbraukšanas drošību atbild pats braucējs. Tiesneši var brīdināt izbraucošo braucēju par motocikla tuvošanos trasei, ieslēdzot zilās gaismas signālu vai parādot zilo karogu.

26.4. Pēc kritiena dalībniekam ir aizliegts atgriezties trasē līdz brauciena beigām.

27. SACĪKŠU APSTĀDINĀŠANA

27.1. Ja ir nepieciešams pārtraukt sacensības sakarā ar pilnīgu vai daļēju trases bloķēšanu, vai arī, ja pastāv risks sacīkšu turpināšanai laika apstākļu vai citu apstākļu dēļ, sacīkšu vadītājs dod norādījumu uz starta līnijas pacelt sarkano karogu. Tajā pašā laikā pie tiesnešu posteņiem ir izlikti sarkanie karogi.

27.2. Kad tiek dots signāls apstāties, visi motocikli nekavējoties samazina ātrumu, zinot, ka: Klasifikācija tiks noteikta, pamatojoties uz pozīcijām, kuras sportisti ieņem pēc tam, kad līderis un pārējie dalībnieki veica pēdējo pilno apli bez sarkanā karoga. Piemēram, sacensības tika pārtrauktas pēc tam, kad līderis un vēl divi dalībnieki veica 9 pilnus apļus no 10 paredzētajiem un pārējie dalībnieki paspēja veikt tikai 8 pilnus apļus līdz sacīkstes tika apstādinātas. Šajā gadījumā klasifikācija tiks izveidota balstoties uz to, kādas pozīcijas sportisti ieņēma pēc 8 pilniem apļiem. Tiks klasificēti tikai tie sportisti, kuri atgriezušies uz *Parc Ferme* ne vēlāk kā 5 minūšu laikā pēc sarkanā karoga parādīšanas.

27.2.1. trasē var atrasties apkalpojošie transporta līdzekļi.

27.2.2. trase var tikt pilnībā bloķēta avārijas dēļ.

27.2.3. laika apstākļu dēļ trasē nav iespējams braukt sacīkšu ātrumā.

27.2.4. *Pitlane* ir atvērts.

27.3. Sekojošā procedūra ir atkarīga no tā, cik apļus veica sacīkšu līderis, pirms tika parādīts signāls apstādināt sacensības:

27.3.1. Sacīkšu līderis veica mazāk par diviem pilniem apļiem - ja sacīkstes varēs uzsākt atkārtoti, tiks piemērota Noteikumu 28.1. un 28.3.punktos noteiktā kārtība.

27.3.2. Sacīkšu līderis ir veicis divus vai vairāk pilnus apļus, bet mazāk par 2/3 no sacīkšu distances - ja sacīkstes varēs uzsākt atkārtoti, tiks piemērota Noteikumos 28.2 un 28.3.punktos noteiktā kārtība.

27.3.3. Sacīkšu līderis ir veicis 2/3 vai vairāk no sacīkšu distances - motocikli tiks nosūtīti tieši uz Slēgto parku un tiks uzskatīts, ka sacensības beidzās.

27.3.4. Aprēķinot sacīkšu distanci, tiek ņemti vērā sacīkšu līdera veiktie apļi (skaitot, cik reizes tika šķērsota starta līnija), neiekļaujot iesildīšanās, bremsēšanas apļus un apli, kurā sacīkstes tika apstādinātas.

28. ATKĀRTOTAIS SACĪKŠU STARTS

28.1. Atkārtotajam sacīkšu startam, kad līderis ir veicis mazāk par diviem pilniem apļiem, tiek piemēroti šie noteikumi:

28.1.1. Pirmais starts tiek atzīts par anulētu un nederīgu.

28.1.2. Atkārtoti uzsāktā sacīkšu distance ir visa sākotnējo sacīkšu distance (distanci

nesaīsina ar pirmā starta laikā veikto apļu skaitu).

- 28.1.3. Braucēji, kuriem ir tiesības piedalīties sacīkstēs, atkārtoti startēs no tām pašām starta pozīcijām, kurās startēja pirmo reizi. Braucēji, kuri pirmajā startā bija spiesti startēt no pēdējām starta pozīcijām vai no *Pitlane*, drīkst startēt no savām sākotnējām starta pozīcijām, kuras ieņēma kvalifikācijas laikā.
- 28.1.4. Pēc signāla par sacīkšu apstādināšanu visiem motocikliem, kas spēj braukt, jābrauc taisni, bet lēnām uz kādu no tālāk norādītajām vietām:
 - 28.1.4.1. uz *Pitlane* vai;
 - 28.1.4.2. ja starta pozīcijas ir skaidras, uz savām sākotnējām starta pozīcijām vai;
 - 28.1.4.3. ja starta pozīcijas nav skaidras, uz pozīciju aiz pēdējās starta pozīcijas, kuru norādīs tiesneši.
- 28.1.5. *Motociklus var remontēt Pitlane zonā.*
- 28.2. Atkārtotam sacīkšu startam, kad līderis ir veicis divus vai vairāk pilnus apļus, bet mazāk nekā 75 procentus no sacīkšu distances, tiek piemēroti šādi noteikumi:
 - 28.2.1. Sacīkšu pirmās daļas rezultāti tiek anulēti.
 - 28.2.2. Sacīkšu otrās daļas distance tiek saīsināta par pirmajā daļā nobraukto apļu skaitu.
 - 28.2.3. Sacīkšu otrās daļas sākumā motocikli ieņem starta pozīcijas, kuras ieņēma, kad līderis un pārējie konkurenti veica pēdējo pilno apli bez sarkanā karoga. Tiesības startēt atkārtoti ir tikai tiem motocikliem, kas startējuši sacīkšu pirmajā daļā, un tikai pēc atgriešanās kādā no zemāk norādītajām vietām pa norādīto maršrutu:
 - 28.2.3.1. uz *Pitlane* vai;
 - 28.2.3.2. uz pozīciju, esošu aiz pēdējās tiesnešu norādītās starta pozīcijas.
 - 28.2.4. *Motociklus var remontēt Pitlane zonā.*
- 28.3. Atkārtotam sacīkšu startam, kad sacīkšu līderis ir veicis mazāk par 2/3 sacīkšu distances (neatkarīgi no apļu skaita), attiecas šādi noteikumi:
 - 28.3.1. 10 minūtes pēc apstāšanās signāla *Pitlane* nobrauktuve tiks slēgta.
 - 28.3.2. 15 minūtes pēc apstāšanās signāla tiks parādīts 5 minūšu signāls un sāksies ierastā starta procedūra.
 - 28.3.3. Visi motocikli, kuri nevarēs ieņemt savas vietas starta pozīcijās, pirms piecu minūšu signāla tiks novirzīti uz *Pitlane*. Pēc tam viņi varēs startēt no *Pitlane*. Ja motocikls nevarēs uzsākt sacīkstes no starta pozīcijas, tā starta pozīcija paliks neaizņemta.

29. FINIŠS

- 29.1. Signāls par sacīkšu beigām tiek dots pie starta līnijas, kad sacīkšu līderis ir pabeidzis visu sacīkšu distanci.
- 29.2. Saņemot signālu par sacīkšu beigām visiem braucējiem jāsamazina ātrums un drošā ātrumā jābrauc taisni uz *Parc Ferme*.
- 29.3. Visi kvalificētie motocikli, kuri nevar sasniegt *Parc Ferme* savā gaitā, tiek nodoti tiesnešiem, kuri nogādā motociklus uz *Parc Ferme*.
- 29.4. Tiek kvalificēti tie sportisti, kuri kopā ar motociklu šķērso finiša līniju trasē (nevis *Pitlane*) ne vēlāk kā 5 minūtes pēc līdera finiša.

30. SLĒGTAIS PARKS (*PARC FERME*)

- 30.1. Slēgtajā parkā (*Parc Ferme*) var ienākt tikai tiesneši. Bez viņu atļaujas citām personām nav atļauts ienākt slēgtajā parkā.
- 30.2. Motocikli tiek turēti Slēgtajā parkā 30 minūtes pēc katrām sacīkstēm, ja vien tehniskais komisārs nav norādījis citādi.

31. KLASIFIKĀCIJA UN APBALVOŠANAS CEREMONIJA

- 31.1. Pirmā vieta tiks piešķirta braucējam, kurš sacīkšu beigās pirmais šķērsos starta līniju. Visi sportisti tiks klasificēti, ņemot vērā viņu pabeigto apļu skaitu, un, klasificējot tos sportistus, kuri veikuši vienādu apļu skaitu – secībā, kādā viņi šķērsojuši starta līniju.

- 31.2. Tiks klasificēti tikai tie sportisti, kuri finišēs aiz līdera un veiks vismaz 75 procentus no distances, ko finišējis sacīkšu uzvarētājs. Aprēķinot sportistu veikto sacīkšu distanci, tiek ņemti vērā viņu pieveiktie sacīkšu apli (skaitot, cik reizes tika šķērsota starta līnija), neieskaitot iesildīšanās, bremsēšanas aplis.
- 31.3. Ja Noteikumos noteiktajā kārtībā sacīkstes tiek pārtrauktas un netiek atjaunotas pirms sacīkšu distances beigām, tad tiek klasificēti tie sportisti, kuri atgriezušies savā gaitā no trases *Parc Ferme* 5 minūšu laikā pēc sacīkšu apstādināšanas. Sacīkšu dalībniekus klasificē pēc viņu ieņemtās pozīcijas aplī pirms apstādināšanas, piem., ja sacīkstes tika pārtrauktas 9. aplī, tad sportisti tiks klasificēti atbilstoši viņu ieņemtajām vietām pēc 8 apliem.
- 31.4. Oficiālā, kopējā klasifikācija tiek paziņota pēc sacīkstēm. Šie ir vienīgie spēkā esošie rezultāti, kurus var labot saskaņā ar šiem Noteikumiem.
- 31.5. Braucējiem, kuri finišē pirmajā, otrajā un trešajā pozīcijā, jāierodas apbalvošanas ceremonijā uz goda pjedestāla un stingri jāievēro apbalvošanas procedūra. Ja braucējs neierodas uz apbalvošanas ceremoniju, balvas vēlāk netiek pasniegtas.

32. IZMAIŅAS NOTEIKUMOS

- 32.1. Visas izmaiņas un grozījumi šajos noteikumos tiks publicēti noteiktajā kārtībā.
- 32.2. Lai nodrošinātu Noteikumu nosacījumu pareizu piemērošanu, oficiālas Noteikumu interpretācijas ir tiesības sniegt:
 - 32.2.1. Posma laikā – sacīkšu vadītājam, sporta komisāram/galvenajam tiesnesim.
 - 32.2.2. Starp posmiem - LAMSF pārstāvim vai viņa pilnvarotai, kvalificētai personai.
- 32.3. Ārvalstīs notiekošajos Čempionāta posmos tiek ievēroti šo valstu čempionātu noteikumi, bet punkti kopējā ieskaitē tiek aprēķināti pēc šī nolikuma.
- 32.4. Šo Noteikumu pielikumi ir Noteikumu neatņemama sastāvdaļa.
- 32.5. Noteikumus interpretē LAMSF motošosejas komisijas vadītājs