



Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta

ENDURO NOLIKUMS 2025

Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta (turpmāk – Baltijas sacensības), Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta (turpmāk – Latvijas sacensības) enduro nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) nosaka kārtību un principus, pēc kādiem tiek rīkotas enduro sacensības Igaunijā, Latvijā un Lietuvā.

Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājas tā nepilnības, skaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Baltijas valstu (Igaunijas, Latvijas un Lietuvas) nacionālo motosporta federāciju (turpmāk - FMN) Enduro komisijas. Termins “nacionāls” šajā dokumentā apzīmē saistību ar Igauniju, Latviju vai Lietuvu.

Nolikums, LaMSF Sporta kodekss un LaMSF Ētikas kodekss (lamsf.lv/par-mums/dokumenti) ir saistošs visām Latvijā notiekošo sacensību dalībpersonām.

Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma izpildi attiecībā uz Latvijā notiekošām sacensībām, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Enduro ir enduro motosporta veida disciplīna. Enduro sacensības notiek brīvā dabā, izmantojot dabisko reljefu un mākslīgi veidotus šķēršļus. Sacensības notiek **vienu vai** divas dienas, katru dienu sportistiem veicot vairākus apļus pa koplietošanas ceļiem un bezceļiem un sacensoties uz ātrumu slēgtās speciālo testu trasēs.
- 1.2. Enduro sacensībās piedalās sportisti ar motocikliem (turpmāk saukti – moto tehnika).
- 1.3. Katrām sacensībām ir jābūt atsevišķam nolikumam, kurš nav pretrunā ar šo Nolikumu, bet gan papildina to ar konkrēto informāciju par sacensībām. Konkrēto sacensību nolikumam jāsaturs vietēja rakstura informācija (atrašanās vieta, distance, pieteikšanās noteikumi utt.). Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt organizējošā FMN (turpmāk - FMNR) Enduro komisija vai sacensību dienā - sacensību žūrijas komisija.
- 1.4. Konkrēto Baltijas sacensību nolikumam jābūt apstiprinātam FMNR ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms attiecīgajām sacensībām un publicētam FMNR oficiālajā mājas lapā (msport.ee, lamsf.lv vai lmsf.lt).

2. MOTO TEHNIKAS KLASES UN DALĪBNIKI

2.1. Baltijas čempionāta, Latvijas čempionāta klases, moto tehnika un dalībnieki:

Klase	Moto tehnika	Dalībnieki
EGP		E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+ klašu dalībnieki
E1	Motocikli ar 100 cm ³ līdz 250 cm ³ 2-taktu vai 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 18 gadiem
E2	Motocikli ar 255 cm ³ līdz 450 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 18 gadiem
E3	Motocikli ar 255 cm ³ līdz 500 cm ³ 2-taktu	No 18 gadiem

	vai no 455 cm ³ 4-taktu dzinējiem	
E 40+	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai jebkuras kubatūras 4-taktu dzinējiem	No 40 gadiem
E Juniori 16+	No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm ³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu; No 18 gadiem: Motocikli ar 100 cm ³ līdz 150 cm ³ 2-taktu vai 175 cm ³ līdz 250 cm ³ 4-taktu dzinējiem.	No pilniem 16 līdz 23 gadiem

2.2. Baltijas kausa un Latvijas kausa klases, moto tehnika un dalībnieki:

Klase	Moto tehnika	Dalībnieki
Hobby	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	1) No 18 gadiem; 2) Iepriekšējās 3 sezonas nav bijis 1.-3. vietas ieguvējs jebkurā klasē nacionālā čempionāta vai BČ kopvērtējumā enduro vai motokrosa sporta veidos (izņemot kvadru klases); 3) Iepriekšējās 3 sezonas nav divreiz bijis 1. vietas ieguvējs Megejai, M, Hobby, Hobby 2T vai Hobby 4T klasēs nacionālā kausa kopvērtējumā Enduro vai Cross Country.
Iesācēji (C)	No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm ³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu; No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem.	1) No pilniem 16 gadiem; 2) Iepriekšējās 3 sezonas nav bijis sacensību 1.-3. vietas ieguvējs jebkurā nacionālā vai Baltijas čempionāta vai kausa klasē (izņemot iesācēju vai C klases) enduro vai motokrosa sporta veidos (izņemot kvadru klases); 3) Iepriekšējās 3 sezonas nav bijis 1.-3. vietas ieguvējs C, Iesācēji (C), Iesācēji (C) 2T vai Iesācēji (C) 4T klasēs nacionālā kausa kopvērtējumā Enduro vai Cross Country.
Veterāni 50+	Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu vai līdz 650 cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 50 gadiem

2.3. Ar elektrību darbināmi motocikli var piedalīties jebkurā klasē, ņemot vērā nosacījumus dalībniekiem.

3. STARTA NUMURI

3.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti

3.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

4. TIESNEŠI UN ŽŪRIJAS KOMISIJA

4.1. Visiem tiesnešiem jābūt licencētiem FMN vai FIM, vai FIM Europe.

- 4.2. Baltijas sacensībās svarīgu jautājumu lemšanā var piedalīties pa vienam pārstāvim no katras valsts, kuras sportisti piedalās šajās sacensībās (izņemot FMNR valsti) un kuru izvirza konkrētās FMN Enduro komisijas vadītājs vai loceklis.
- 4.3. Latvijā notiekošās sacensībās tiek izveidota žūrijas komisija, kas sastāv no:
- LaMSF Enduro komisijas izvirzīta pārstāvja (žūrijas komisijas prezidents);
 - galvenā tiesneša;
 - organizatora pārstāvja (sacensību direktora).
- 4.4. Latvijā notiekošās sacensībās žūrijas komisijas sēdes ir jānotur:
- pirms sacensību sākuma (pirms dalībnieku sanāksmes un starta laiku izziņošanas);
 - pirmās sacensību dienas beigās (pirms pirmās dienas rezultātu izziņošanas) un
 - divu dienu sacensībās - otrās sacensību dienas beigās (pirms kopējo sacensību rezultātu izziņošanas).

5. ADMINISTRATĪVĀ KONTROLE

- 5.1. Sportista vecums tiek skatīts pēc dzimšanas gada.
- 5.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar FMNR noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 5.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 5.4. FMNR vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši FMNR noteiktajai kārtībai. Latvijā notiekošās sacensībās - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu. Sportistiem ir jāuzrāda tekošā gada ārstu atļauja. Gadījumā, ja viņš to nevar uzrādīt, ir jāparaksta apliecinājums, ka viņam tāda ir.
- 5.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar šo Nolikumu un konkrēto sacensību nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā, viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 5.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai FMNR Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 5.7. Sportistu FMNR biedru dalības maksa:

Sacensības	Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	E Juniori 16+
BČ un BK divas dienas	90 eiro	100 eiro	Bezmaksas dalība
LČ un LK divas dienas	90 eiro	100 eiro	Bezmaksas dalība
LČ un LK viena diena	60 eiro	70 eiro	Bezmaksas dalība
EE un LT nacionālais čempionāts vai kauss	Nosaka FMNR	Nosaka FMNR	Nosaka FMNR

- 5.8. Pēc reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportisti vai mehāniķi moto tehniku ievieto slēgtajā parkā.
- 5.9. Ja sportists divu dienu sacensībās objektīvu iemeslu dēļ piedalīsies tikai sacensību otrajā dienā, viņam obligāti jāveic pieteikšanās un jāsamaksā pilnu FMNR biedru dalības maksu līdz sacensību pirmās dienas reģistrēšanās beigām. Sacensību otrās dienas rītā sportistam jāparaksta sacensību pieteikuma veidlapa un jāiziet tehniskā kontrole. Moto tehnikai slēgtajā parkā jābūt ievietotai ne vēlāk kā 1 stundu pirms otrās dienas pirmā starta.
- 5.10. Sacensību laikā sportistiem ieteicams lietot kakla sargu.
- 5.11. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.12. Latvijā notiekošās sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra ir noteikti atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.
- 5.13. Sacensību žūrijas komisijai sadarbībā ar medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5.14. Latvijā notiekošās sacensībās 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

6. MOTO TEHNIKAS TEHNISKĀS PRASĪBAS UN PĀRBAUDES

- 6.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, sacensību nolikumā noteiktajā laikā. Latvijā notiekošās sacensībās uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 6.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā un tīra. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 6.3. Katram sportistam un moto tehnikai jāatbilst FIM Enduro Technical Rules (<https://www.fim-moto.com/en/documents>).
- 6.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
- priekšējās gaismas;
 - reģistrācijas numurs (tipogrāfiski printēts, skaidri salasāms, ielaminēts, var būt samazinātas formas, bet vizuāli pietuvināts valsts numura zīmes izskatam, kas jāizvieto uz speciāli tam paredzētas vietas zem moto tehnikas aizmugurējā dubļu spārna);
 - Riepas, kas atļautas ceļu satiksmei – ar apzīmējumiem “FIM”, “E” vai “DOT” un aizmugurējās riepas maksimālo protektora dziļumu 13mm.
- 6.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
- bremžu signāls (30 s),
 - centrālais atbalsts (30 s),
 - skaņas atbilstība (dB) (1 min).
- 6.6. Izslēgts.
- 6.7. Dzinējam darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.
- 6.8. Visai mototehnikai, kas piedalās konkrētajās sacensībās (ieskaitot organizatora kausa klases), ir jāatbilst 6.3-6.7 punktu prasībām.
- 6.9. Tehniskās komisijas priekšniekam un galvenajam tiesnesim ir tiesības sacensību laikā pārbaudīt jebkuru moto tehniku.
- 6.10. Divu dienu sacensībās tehniskās kontroles laikā sekojošas daļas tiks marķētas, kā aprakstīts zemāk, lai nodrošinātu to identifikāciju:

Daļas	Marķēšana	Skaitis	Kā vai kur marķēt
Rāmis (galvenā daļa)	krāsa*	1	Uz labās puses stūres stieņa
Riteņu rumbas	krāsa *	2	Uz katras rumbas
Klusinātājs	krāsa *	1	Uz trokšņa slāpētāja gala

* vai nenoplēšama uzlīme.

- 6.11. Attiecīgi marķētās daļas jāizmanto abas dienas visu sacensību laiku, un tām jāatrodas savā vietā pēc finiša tehniskās kontroles laikā, neatkarīgi no tā, vai tās ir vai nav būtiskas moto tehnikas darbībai. Marķējumam uz riteņu rumbām, dzinēja kartera un klusinātāja jābūt karstumizturīgam.
- 6.12. Marķēto detaļu nomaina sacensību laikā ir stingri aizliegta. Sods - diskvalifikācija.
- 6.13. Braucējam ir tiesības nomainīt nemarkētās moto tehnikas daļas jebkur trasē, izņemot slēgto parku un starp dzelteno karogu un līniju, kas atrodas 2 metrus aiz kontroles galda beigām laika kontroles punktā.
- 6.14. Braucējs var izmantot tikai instrumentus un daļas, kas atrodas viņam līdz, izņemot laika kontroles punktus ar palīdzības sniegšanas iespējām un dienas fināla palīdzības zonā. Nomainītās detaļas drīkst atstāt tajā vietā, kur notika remonta darbi.

- 6.15. Braucējam ir aizliegts nodot savu moto tehniku dalībai sacensībās citam braucējam vai nomainīt moto tehniku sacensību laikā.
- 6.16. Izņemot laika kontroles punktus ar palīdzības sniegšanas iespējām un dienas fināla palīdzības zonā, tikai braucējam ir tiesības veikt moto tehnikas remontu.
- 6.17. Ar elektrību vai pneimatiski no attāluma darbināmi instrumenti nav atļauti, taču ir atļauti instrumenti, kas darbojas ar iekšēju vai autonomu piedziņu.

7. SACENSĪBU NORISE

- 7.1. Katrā moto tehnikas klasē sacensības notiek **vienu vai divas** dienas.
- 7.2. Starta kārtību un apļu skaitu nosaka galvenais tiesnesis, un apstiprina žūrija.
- 7.3. Braucēju starta un laika kontroles punktu apmeklēšanas laikiem jābūt izvietotiem uz ziņojumu dēļa ne vēlāk kā 30 minūtes pirms pirmā starta.
- 7.4. Dienas kārtība un starta laiki var tikt mainīti neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos.
- 7.5. Vienlaicīgi startējošo braucēju skaits var svārstīties no 2 līdz 4, atkarībā no kopējā dalībnieku skaita un trases stāvokļa.
- 7.6. E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klasēm, ja vien trases un sacensību apstākļi to neliedz, jāparedz sāks apļa laiks.

8. SACENSĪBU TRASE UN DROŠĪBA

- 8.1. Trasei ir jābūt izmantojamai neierobežotas reizes jebkuros laika apstākļos ar visām klasēm atbilstošu moto tehniku.
- 8.2. Latvijā notiekošās sacensībās trasei jābūt pārbaudītai un pieņemtai ar aktu.
- 8.3. Latvijā notiekošās sacensībās pārbaudi veic LaMSF Enduro komisijas norīkots pārstāvis ne vēlāk kā 24 stundas pirms sacensību sākuma un pēc tās paraksta trases un sacensību pieņemšanas aktu, kurā pēc nepieciešamības norāda trūkumus, kas organizatoram jānovērš līdz sacensību sākumam.
- 8.4. Latvijā notiekošās sacensībās sacensību dienā līdz dalībnieku sanāksmei trases un sacensību pieņemšanas aktu paraksta žūrijas komisijas locekļi, apstiprinot, ka sacensības var tikt sāktas.
- 8.5. Viena apļa garumam, neskaitot speciālos testus, jābūt ne mazākam par 20 km.
- 8.6. Viena apļa kopējais braukšanas laiks neieskaitot gaidīšanu pie kontrolpunktiem ir ne mazāks kā 45 minūtes. Latvijā notiekošo sacensību organizators tiks sodīts ar 100 eiro par katriem 10% (t.i. 270 sekundes) zem šīm 45 minūtēm. Apļa kopējo braukšanas laiku nosaka LaMSF Enduro komisijas norīkotais pārstāvis un to norāda trases un sacensību pieņemšanas aktā.
- 8.7. Kopējais sacensību laiks vienai dienai nedrīkst pārsniegt 7 stundas un 30 minūtes, ieskaitot pēdējās 15 minūtes no pēdējās laika kontroles.
- 8.8. Sacensību vietā uz ziņojumu dēļa jābūt izvietotam shematiskam trases plānam. Latvijā notiekošās sacensībās - arī šī nolikuma un trases un sacensību pieņemšanas akta kopijām.
- 8.9. Organizators drīkst iekārtot trasi astotnieka formā.
- 8.10. Divu dienu sacensībās trases virziens abās dienās var būt viens un tas pats, vai otrajā dienā – pretējs. Speciālo testu virziens ieteicams abās dienās viens.
- 8.11. Sacensību laikā dalībnieku drošībai jāatbilst šī Nolikuma prasībām:
 - 8.11.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē;
 - 8.11.2. Atrdoties starta un finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m;
 - 8.11.3. Skatītājiem jāzina, ka motosports ir tehniskais sporta veids, kad moto tehnika var kļūt bīstama (nevadāma) kādu tehnisku problēmu dēļ;
 - 8.11.4. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta un finiša zonā, laika kontroles punktos.
 - 8.11.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 8.12. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienam laiki – pagarināti.

- 8.13. Organizatoram jānodrošina kārtība sacensību laikā un par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policija.
- 8.14. Organizatoram par sacensībām ir jābūt vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai.
- 8.15. Sacensību vidējais ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 8.16. Pirms pirmās dienas sacensību starta organizatoram ir jāsasauca un jāveic dalībnieku sanāksme, sniedzot informāciju par trases garumu, speciālajiem testiem, drošības noteikumiem, bīstamiem posmiem trasē, medicīniskās palīdzības un ugunsdzēsības līdzekļu pieejamību.

9. VIDES AIZSARDZĪBA

- 9.1. Sacensību dalībpersonas ir atbildīgas par vides aizsardzības prasību ievērošanu:
 - 9.1.1. Jāizmanto tikai norādītais maršruts, pēc iespējas jāsauc zemsedzi mežos, lauksaimniecībā izmantojamās teritorijās u.c.;
 - 9.1.2. Aizliegts trasē atstāt atkritumus;
 - 9.1.3. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai moto tehnikas tīrīšanu, obligāti jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš;
 - 9.1.4. Moto tehniku ir atļauts tīrīt tikai laika kontroles punktos un sportistu nometnē;
 - 9.1.5. Moto tehnikas mazgāšana ir aizliegta, izņemot ja to konkrētā norādītā vietā atļauj organizators;
 - 9.1.6. Ķēdes ieeļļošanu var veikt tikai uzpildes zonās.
 - 9.1.7. Noplēšamo plēvīšu izmantošana brillēm ir aizliegta.
- 9.2. Sacensību laikā sportistiem un skatītājiem aizliegts atrasties organizatora norādītajās aizlieguma zonās.

10. VĒRTĒŠANA

- 10.1. Braucējs var iegūt sezonas individuālā kopvērtējuma rezultātu (vietu) tikai vienā klasē – tajā, kur viņš ieguvis augstāko individuālā kopvērtējuma vietu. Ja vairākās klasēs vietas ir vienādas, kopvērtējumā tiks ņemta vērā klase, kurā ir iegūti vairāk kopvērtējuma punkti. Ja arī punkti vienādi, kopvērtējumā tiks ņemta vērā klase, kurā sportists startējis pirmajās sacensībās.
- 10.2. Katras dienas individuālo rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 10.3. Gadījumā, ja dienas beigās kādi no braucējiem ir ieguvuši vienādus laika rezultātus, attiecīgie braucēji saņem vienādus punktus, savukārt nākošais braucējs saņems punktus atbilstoši viņa vietai:
Piemēram:
Braucējs A 28'20" – 1. vieta - 20 punkti
Braucējs B 28'20" – 1. vieta - 20 punkti
Braucējs C 30'00" – 3. vieta - 15 punkti.
- 10.4. Divu dienu sacensībās organizators var noorganizēt "super testu", kas notiek otrās dienas pēdējā aplī. Sacensību nolikumā šādā gadījumā ir jānorāda, kurš speciālais tests tiks izmantots. Katras klases braucēji iegūs papildus punktus otrajai dienai sekojoši: ātrākais braucējs iegūs 5 punktus, otrs ātrākais – 4 punktus, trešais ātrākais – 3 punktus, ceturtais ātrākais – 2 punktus, piektais ātrākais – 1 punktu.
- 10.5. Divu dienu posma individuālo uzvarētāju nosaka pēc abu dienu ieskaites punktu summas. Vienādu ieskaites punktu summas gadījumā noteicoša ir posma otrā sacensību diena. [Vienas dienas posma individuālo uzvarētāju nosaka pēc iegūtajiem ieskaites punktiem.](#)
- 10.6. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas saskaņā ar 10.2 un 10.3 punktiem. Posma rezultātu aprēķina saskaņā ar 10.4 punktu.
- 10.7. Baltijas čempionāta un Baltijas kausa enduro sezonas individuālo kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Baltijas posmos iegūto punktu summas.

10.8. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa sezonas kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos posmos iegūtajiem punktiem, saskaitot:

10.8.1. Katru sacensību dienu iegūtos punktus, kas aprēķināti saskaņā ar 10.2, 10.3 un 10.6 punktiem, un divu dienu sacensībās iegūtos punktus papildus pareizinot ar koeficientu 1.5;

10.8.2. Sezonas pēdējo Enduro sacensību (vienu vai divu dienu sacensību) katru sacensību dienu iegūtos papildus punktus sekojoši:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Papildus ieskaite punkti	8	6	4	3	2	1

10.9. Vienādas kopvērtējuma punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā dienā.

10.10. Braucējs var piedalīties tik posmos, cik viņš vēlas.

10.11. Baltijas čempionāta un Baltijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF, pamatojoties uz vienošanos ar EMF un LMSF, un apstiprina katras valsts FMN atbildīgā komisija.

10.12. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa kopvērtējumu sagatavo LaMSF Enduro komisija.

11. VIETAS UN REZULTĀTI PRIEKŠLAICĪGAS SACENSĪBU APTURĒŠANAS GADĪJUMĀ

11.1. Ja žūrijas komisija aptur sacensības priekšlaicīgi, tās nevar tikt atsāktas.

11.2. Ja sacensības tiek apturētas, pirms vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, sacensības tiek pasludinātas par nenotikušām.

11.3. Ja sacensības tiek apturētas, kad vairākums braucēju ir veikuši vismaz pusi no visas distances, žūrijas komisija lemj, vai tās pasludināt par notikušām un vai pasludināt tādas rezultātus, kādi tie ir uz to brīdi.

12. KLUBU KOMANDU ČEMPIONĀTS

12.1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
Hobby	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

12.2. Ar terminu “klubs” Nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. BKKČ un LKKČ sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. BKKČ un LKKČ var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.

12.3. LKKČ no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.

12.4. BKKČ un LKKČ kluba komandu piesaka no 12.1. punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.

12.5. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 10.2 un 10.3 punktiem, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 12.1. punktā.

12.6. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro BKKČ vai attiecīgi LKKČ sacensībās.

- 12.7. Ja divas komandas divu dienu sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, tad noteicošā ir otrā diena. Ja arī otrajā dienā ir vienādi rezultāti, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām otrajā dienā. Ja divas komandas vienas dienas sacensībās iegūst vienādas punktu summas, tad augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja arī tās ir vienādas, tad – ar labāko individuālo laika rezultātu.
- 12.8. BKKČ gada kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Baltijas enduro posmos iegūto punktu summas.
- 12.9. LKKČ gada kopvērtējumu nosaka pēc visos notikušajos Latvijas posmos iegūtajiem punktiem, saskaitot:
- 12.9.1. Latvijas čempionāta un Latvijas kausa enduro komandas iegūtos punktus, divu dienu sacensībās iegūtos punktus papildus pareizinot ar koeficientu 1.5;
- 12.9.2. Sezonas pēdējās enduro vienas vai divu dienu sacensībās komandas locekļu iegūtos papildus punktus saskaņā ar 10.8.2 punktu, kam piemēroti 12.1 punktā noteiktie koeficienti.
- 12.10. BKKČ un LKKČ gada kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā noteicošās ir augstākās vietas visos posmos, tad noteicošā ir pēdējā posma sacensību otrajā dienā iegūtie punkti.
- 12.11. BKKČ kopvērtējumu sagatavo LaMSF, pamatojoties uz vienošanos ar EMF un LMSF, un apstiprina katras valsts FMN atbildīgā komisija.
- 12.12. LKKČ kopvērtējumu sagatavo LaMSF Enduro komisija.

13. APBALVOŠANA

- 13.1. Baltijas individuālā un klubu komandu čempionāta 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Baltijas enduro čempiona nosaukumu, Baltijas kausa izcīnā – Baltijas enduro kausa uzvarētāja nosaukumu. Sportists, kas izcīna 1. vietu EGP klasē, iegūst Baltijas enduro absolūtā čempiona nosaukumu.
- 13.2. Latvijas individuālā un klubu komandu čempionāta 1. vietas ieguvēji izcīna attiecīgā gada Latvijas enduro čempiona nosaukumu, Latvijas kausa izcīnā – Latvijas enduro kausa uzvarētāja nosaukumu. Sportists, kas Latvijas individuālā čempionātā izcīna 1. vietu EGP klasē, iegūst Latvijas enduro absolūtā čempiona nosaukumu.
- 13.3. Baltijas un Latvijas enduro individuālā (katrā klasē) un klubu komandu čempionāta 1., 2., 3. vietas ieguvēji (LKKČ – 1. – 6. vietas ieguvēji) sezonas beigās tiek apbalvoti attiecīgi ar „zelta”, „sudraba” un „bronzas” medaļām vai kausiem. Baltijas un Latvijas enduro kausa 1., 2. un 3. vietas ieguvēji katrā klasē sezonas beigās tiek apbalvoti ar kausiem.
- 13.4. BKKČ sezonas uzvarētājiem tiek pasniegtas naudas balvas - 1. vietai 1500 eiro, 2. vietai 1000 eiro, 3. vietai 500 eiro.
- 13.5. Katra posma vismaz 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) un BKKČ klubu komandu ieskaitē (LKKČ netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām saskaņā ar sacensību nolikumu, kurā jānorāda apbalvojamo vietu skaits.
- 13.6. Latvijas čempionātā, Latvijā notiekošo sacensību katra posma EGP klases uzvarētājiem LaMSF Enduro komisija nodrošina naudas balvas - 1. vietai 150 eiro, 2. vietai 100 eiro, 3. vietai 50 eiro.
- 13.7. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 eiro, ko sedz sportists. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

14. DALĪBAS ATSĀKŠANA

- 14.1. Divu dienu sacensībās braucējs, kurš nefinišēja pirmajā dienā, var atsākt dalību sacensību posma nākošajā dienā, ievērojot sekojošus nosacījumus:
- 14.1.1. Viņam jāuzrāda moto tehnika pirmās dienas pēdējā laika kontroles punktā sekojošā laika ierobežojumā: ne ātrāk kā noteikts saskaņā ar laika grafiku un ne vēlāk kā 60 minūtēs pēc šī laika;
- 14.1.2. Uz rāmja jābūt oriģinālajam marķējumam, kas veikts pirms sacensību sākuma;
- 14.1.3. Moto teknikai jābūt nodotai pilnīgai tehniskai pārbaudei.

- 14.2. Jebkuras nomainītās marķētās daļas jāmarķē no jauna tehniskajā kontrolē.
- 14.3. Braucēji, kurus no sacensībām izslēdza galvenais tiesnesis, var atsākt dalību atbilstoši 14.1 punkta nosacījumiem un gaidīt žūrijas komisijas apstiprinājumu.

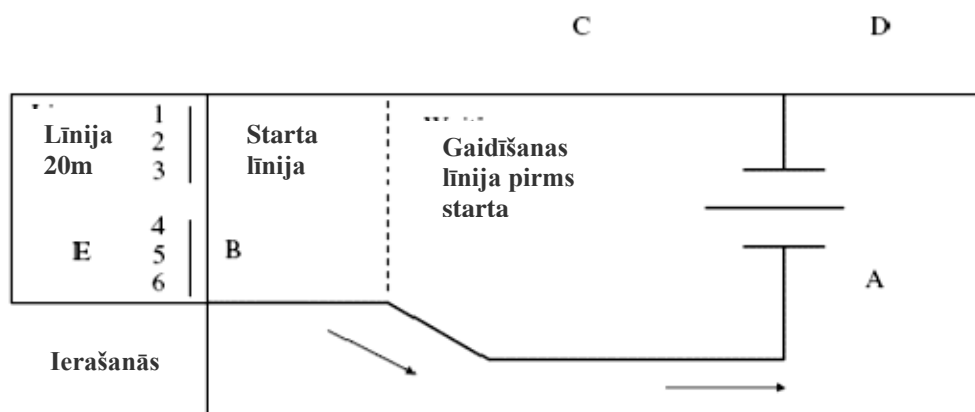
15. SLĒGTAIS PARKS

- 15.1. Pieejai slēgtajam parkam (turpmāk tekstā - SP) jābūt ierobežotai, un teritorijai - iežogotai. SP robežām jābūt skaidri marķētām, un tas jāpārtrauc pietiekamam oficiālo personu skaitam, lai nodrošinātu tikai piederošu personu iekļūšanu un piekļūšanu moto tehnikai. SP jābūt vienai, skaidri marķētai ieejai un vienai izejai, kas ved uz starta zonu, aizliegts ierīkot citas ieejas vai izejas. Ieeja un izeja var būt apvienota. Oficiālām personām SP kontroles punktā jāvalkā atšķirības emblēmas, kuras spētu atšķirt visas iesaistītās puses, it īpaši braucēji.
- 15.2. Sacensību dalībnieku moto tehnika atrodas SP, organizētā uzraudzībā, sākot ar Nolikumā norādīto brīdi līdz pirmās dienas startam, no pirmās dienas brauciena beigām līdz otrās dienas brauciena sākumam, un no otrās dienas brauciena beigām līdz brīdim, kad galvenais tiesnesis pieņem lēmumu atļaut paņemt moto tehniku. [Sekojošu klašu braucējiem nav nepieciešams novietot mototehniku SP pēc vienas dienas sacensības beigām: Hobby, Iesācēji \(C\), Veterāni 50+.](#)
- 15.3. Piekļuve SP ir aizliegta ikvienam, izņemot oficiālās personas un braucējus, kas vēlas nolikt SP vai paņemt no tā savu moto tehniku ar SP tiesneša atļauju. Pēc reģistrēšanās laika kontroles punktā pirms ieejas SP braucējam jāizslēdz dzinējs un bez kavēšanās jāiestumj sava moto tehnika SP.
- 15.4. Pa ceļam no laika kontroles punkta pirms ieejas SP līdz SP ir aizliegts uzpildīt degvielu vai veikt jebkādas moto tehnikas remonta darbus.
- 15.5. Braucējam atrodoties SP bez SP tiesneša atļaujas ir aizliegts veikt sekojošas darbības, par kuru veikšanu draud diskvalifikācija:
- pieskarties cita braucēja moto tehnikai;
 - pieskarties arī savai moto tehnikai, izņemot, lai to iestumtu vai izstumtu no SP;
 - iedarbināt dzinēju.
- 15.6. Jebkurš braucējs, kas tiek pieķerts smēķējot SP, tiks diskvalificēts.
- 15.7. SP novietotā moto tehnika nedrīkst tikt apsegta.

16. STARTA ZONA

- 16.1. Starta zona ir teritorija, kur braucēji atrodas gaidot starta signālu (pulkstenis, gaismas signāls, ar roku dots vai cits signāls), un kur vienā galā ir izvietota starta līnija, bet otrā – teritorija, kas piekļaujas izejai no SP (teritorija starp SP un starta zonu).
- 16.2. Piekļuve starta zonai ir strikti aizliegta ikvienam, izņemot oficiālās personas un braucējus.
- 16.3. Ir aizliegts darboties ap moto tehniku starta zonā, pirms tiek dots starta signāls. Sods par šī nosacījuma neievērošanu – diskvalifikācija.
- 16.4. Moto tehnika no SP uz starta līniju tiek stumta ar braucēja spēku, ar izslēgtu dzinēju.
- 16.5. Aizliegts iedarbināt moto tehnikas dzinēju starta zonā pirms starta signāla. Sods par šī noteikuma neievērošanu ir viena minūte.

SP UN STARTA ZONAS IZVIETOJUMA SHĒMA



A = SP

B = starta zona

C = komerczona

D = oficiālo personu ieeja

E = jābūt nodrošinātai līnijai, uz kuras var izvietoties līdz 4 braucēji.

Attālumam starp A un B jābūt ne mazākam kā 20 metriem, un tai jābūt slēgtai zonai.

17. SAGATAVOŠANĀS STARTAM

- 17.1. Braucējam ir atļauts ieiet SP ne ātrāk kā 5 minūtes pirms sava starta laika ar vienīgo nolūku pārvietot moto tehniku uz SP izeju un iekļūt starta zonā. Nekādi darbi nedrīkst tikt veikti ar moto tehniku SP vai starta zonā. Iespējamais sods par pārkāpumu - diskvalifikācija.

18. STARTS

- 18.1. Brauciena sākumā braucēji saņem starta signālu precīzi katram no viņiem paredzētajā starta laikā. Vienas minūtes laikā pēc starta signāla braucējam uz starta līnijas jāiedarbina dzinējs, jāšķērso starta līnija, izmantojot dzinēja spēku, un jāšķērso vēl viena līnija, kas atrodas 20 metrus no starta līnijas.
- 18.2. Ja starta signāla laikā braucējs neatrodas uz starta līnijas, viņš netiek sodīts tādā gadījumā, ja viņš nogādā savu moto tehniku pie starta līnijas, iedarbina dzinēju, šķērso starta līniju, izmantojot dzinēja spēku, un šķērso otro līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla. Braucējiem, kuri pie starta līnijas ierodas ar vienas minūtes nokavēšanos, tiek piešķirts sods "viena minūte" par katru nokavēto minūti. Minūte, kurā braucēji ierodas uz starta līnijas, tiek uzskatīta kā jauns starta laiks, un pirms šī minūte ir notecējusi, viņiem jāievēro 18.1 punktā norādītā starta procedūra. Sportisti, kuri ieradīsies uz startu ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos, tiks uzskatīti kā izstājušies, un viņiem netiks dota atļauja startēt.
- 18.3. Visa moto tehnika jāiedarbina ar kājas startera palīdzību vai ar cita mehāniska vai elektriska startēšanas paņēmiena palīdzību, tikai šis paņēmiens nedrīkst izraisīt moto tehnikas riteņu griešanos.
- 18.4. Ja dzinējs apstājas pirms otrās līnijas šķērsošanas, braucējam jāšķērso otra līnija minūtes laikā pēc starta signāla. Braucējam, kurš nebūs uz starta līnijas iedarbinājis dzinēju, nebūs šķērsojis starta līniju, izmantojot dzinēja spēku, vai nebūs šķērsojis 20 metru līniju vienas minūtes laikā pēc viņam dotā starta signāla, tiks uzlikts sods 10 sekundes.
- 18.5. Braucējam, kurš nevar iedarbināt dzinēju, ir jāstumj sava moto tehnika braukšanas virzienā un jāšķērso 20 metru līniju, lai netraucētu citus dalībniekus.
- 18.6. Gadījumā, ja par braucēju vēl tiek spriests, un viņš vēlas startēt, braucējs netiks aizkavēts, ja viņa moto tehnika ir tikusi turēta SP atbilstoši noteikumiem, izņemot drošības nolūkus. Tiklīdz galvenais tiesnesis apstiprina, ka braucējs ir diskvalificēts, viņam vairs nebūs atļauts startēt.
- 18.7. Ja sportists ir šķērsojis starta līniju pirms viņam paredzētā starta laika, viņam tiek piešķirts sods "viena minūte" par katru nepilno vai pilno minūti pirms paredzētā starta laika.

19. DEGVIELAS UZPILDE

- 19.1. Nekāds papildus laiks netiek dots degvielas uzpildei, kas jāveic brauciena laikā.
- 19.2. Vidi sargājoša paklāja izmantošana ir obligāta vietās, kur organizators ir atļāvis veikt moto tehnikas apkopi.
- 19.3. Paklāja izmēri nedrīkst būt mazāki par attālumu starp moto tehnikas riteņu asīm un moto tehnikas stūres platumu. Paklājam jābūt veidotam no materiāla ar ūdensnecaurlaidīgu apakšējo kārtu un ar absorbējošu auduma virskārtu.
- 19.4. Papildus degvielas uzpildes vietām, kas ir izvietotas startā un finišā, citas tiks izvietotas arī trasē, un norādes par tām būs atrodamas maršruta kartē. Maksimālais degvielas uzpildes vietu skaits vienā aplī ir trīs, ieskaitot finiša zonu.
- 19.5. Degvielas uzpildes vietai pirms pēdējā laika kontroles punkta jābūt izvietotai sportistu nometnē.
- 19.6. Degvielas uzpilde trasē drīkst notikt tikai organizatora norādītajās oficiālajās uzpildes vietās laika kontroles punktos starp balto un dzelteno karogu.
- 19.7. Uzpilde ir aizliegta starp dzelteno karogu un laika kontroles punkta galdu.
- 19.8. Sods par uzpildīšanos ārpus norādītajām uzpildes vietām ir diskvalifikācija.
- 19.9. Visu sacensību laikā braucējs riskē ar diskvalifikāciju, novietojot savu moto tehniku vai tā marķētās daļas zem pārsega, kur oficiālās personas nevar tās pārraudzīt, uzpildīšanās nolūkā vai arī cita iemesla dēļ, izņemot gadījumus, kad organizators ir devis viņam šādas tiesības.
- 19.10. Degvielu aizliegts pārvietot citādāk kā bākā vai tvertnē, kas ir pastāvīgi piestiprināta pie moto tehnikas. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – diskvalifikācija.
- 19.11. Degvielas uzpildes laikā dzinējam jābūt izslēgtam. Sods par dzinēja neizslēgšanu – diskvalifikācija.
- 19.12. Jebkādi metināšanas darbi uzpildes zonās ir aizliegti. Sods par šī nosacījuma pakāpšanu – diskvalifikācija.

20. AIZLIEGTĀ IEDARBĪBA NO ĀRIENES

- 20.1. Visu sacensību laikā moto tehnika nedrīkst tikt pārvietota savādāk kā tikai ar sava dzinēja spēku, braucēja muskuļu spēku vai kādu citu dabisku spēku (izņemot 21. punktā aprakstītos gadījumus). Sods par šo noteikumu neievērošanu ir diskvalifikācija.

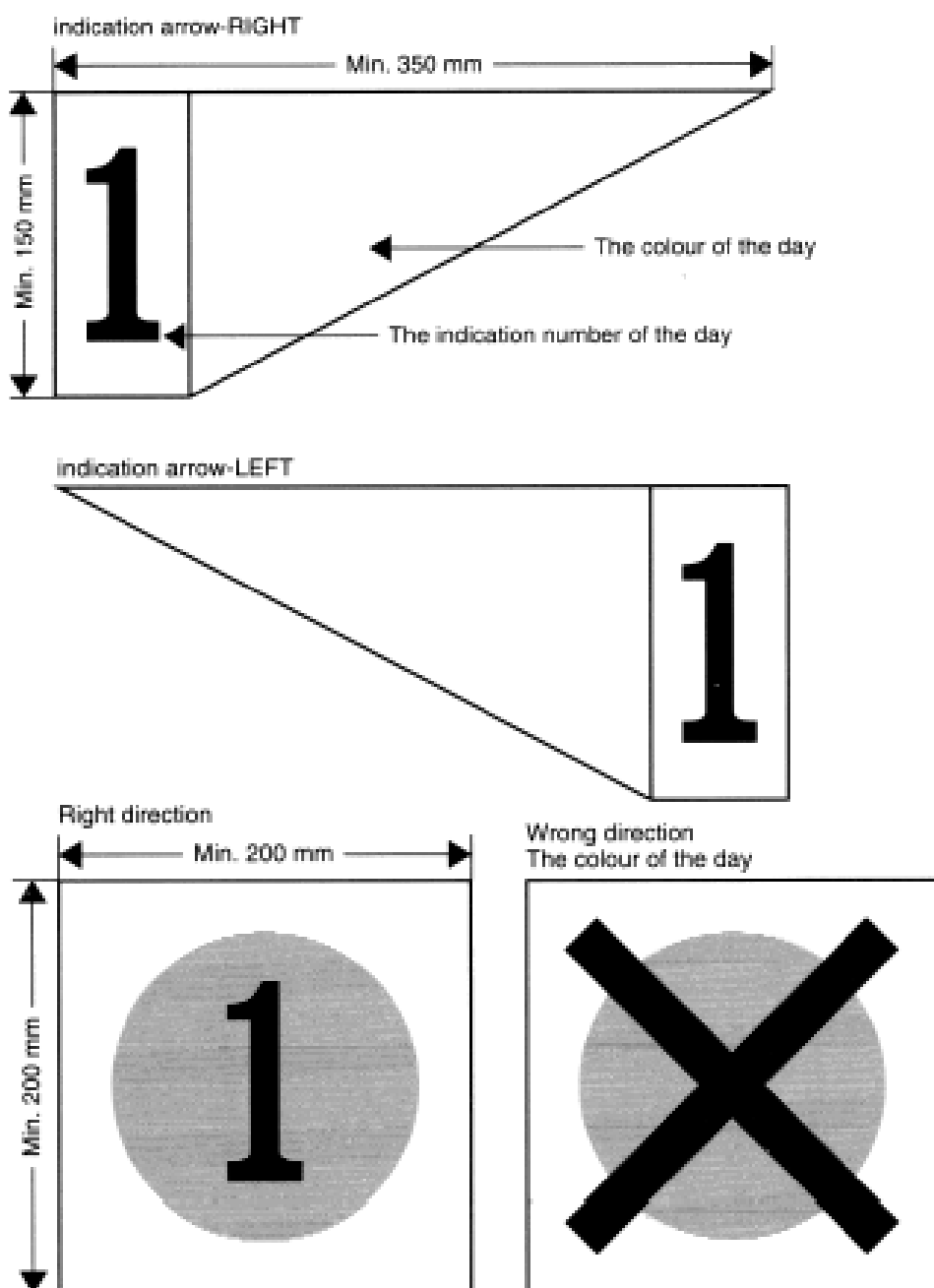
21. PALĪDZĪBA NO MALAS

- 21.1. Termiņš “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai oficiālā persona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 21.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir diskvalifikācija.
- 21.3. Palīdzība no malas, rezerves daļu vai instrumentu saņemšana ir atļauta tikai laika kontroles punktos, kur atļauts sniegt palīdzību un fināla palīdzības zonā pirms pēdējā laika kontroles punkta (sportistu nometnē).
- 21.4. Tikai pats braucējs drīkst nomainīt riepas, turklāt viņš to var darīt tikai divu dienu sacensību pirmās dienas pēdējā laika kontroles punktā fināla palīdzības zonā (palīdzība ir pieļaujama moto tehnikas riteņa noņemšanai un aizstāšanai).
- 21.5. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 21.6. Palīdzība no malas ir atļauta numura zīmju un uz moto tehnikas plastmasas daļām izvietoto sponzoru uzlīmju tīrīšanai visos laika kontroles punktos.
- 21.7. Aizliegts izmantot ar elektrību vai pneimatiski darbināmus instrumentus (izņemot ar bateriju darbināmus instrumentus). Sods par ar elektrību vai pneimatiski darbināmu instrumentu izmantošanu ir diskvalifikācija.
- 21.8. Braucējiem aizliegts, riskējot ar diskvalifikāciju, tikt pavadītiem jebkur uz trases un saņemt vai pārraidīt saziņu pa radio.

- 21.9. Visiem braucējiem, kuri izstājas no sacensībām, ir jāpārsvītro vai jānoņem savas sacensību numura zīmes, un tie nedrīkst turpināt maršrutu patstāvīgi vai kāda cita braucēja pavadībā vai tuvumā. Jebkāda šī noteikuma pārkāpšana var izraisīt šī braucēja atstādināšanu vai arī to braucēju diskvalifikāciju, kuri tiek pavadīti.

22. TRASES APZĪMĒJUMI

- 22.1. Oficiālais maršruts, no kura nekādu iemeslu dēļ nedrīkst novirzīties, tiek norādīts trases shēmā un tiek marķēts. Oficiālais trases garums tiek uzskatīts par precīzu. Trases marķēšanai katru dienu var tikt izmantota cita krāsa. Ja braucējs novirzās no oficiālā maršruta, kas ir norādīts trases kartē, vai arī brauc pretējā virzienā, viņš var tikt diskvalificēts vai viņam var tikt piemērots soda laiks.
- 22.2. Gadījumos, kad jābrauc pa ļoti precīzi noteiktu maršrutu (piemēram: sējumi, nelīdzena teritorija, taka u.tml.), organizatoram skaidri un precīzi jānorāda braucamais ceļš. Braucējiem ir jāseko norādītajam maršrutam, un par jebkuru novirzīšanās no maršruta priekšrocību gūšanai var tikt uzlikts sods.
- 22.3. Visām sacensību zīmēm vai norādēm, kas tiek izmantotas maršruta iezīmēšanai, jābūt izliktām starta zonā. Sacensībās izmantotajām zīmēm vai norādēm jābūt izgatavotām no ūdens drošiem materiāliem.



23. SATIKSMES NOTEIKUMI

- 23.1. Braucējiem ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi, kas ir spēkā konkrētajā teritorijā. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt diskvalificēts.

24. NEIZBRAUCAMIE POSMI

- 24.1. Ja sacensību laikā distances priekšnieks vai galvenais tiesnesis nolemj, ka viens posms ir kļuvis neizbraucams vai ka šī posma apstākļi ir tādi, ka braucēji bez palīdzības no malas to nespēj pārvarēt, viņš var slēgt sacensībām visu attiecīgo posmu līdz nākamajam laika kontroles punktam un atbilstoši pārvietot nākamos punktus. Šis lēmums jāapstiprina žūrijas komisijai.

25. LAIKA KONTROLES PUNKTI

- 25.1. Sacensību kontrole tiek veikta laika kontroles punktos, kuri tiek noteikti starp dzelteniem karogiem un līniju 2 metrus aiz kontroles galda.
- 25.2. Laika kontroles punkti tiek izvietoti pie izejas no starta zonas katras dienas brauciena sākumā, trasē, finiša zonā un pie SP ieejas.
- 25.3. Laiku starp laika kontroles punktiem nosaka organizators. Distances starp laika kontroles punktiem nevajadzētu pārsniegt 35 kilometrus un būt īsākai par 5 kilometriem.
- 25.4. Vidējais ātrums, kuru drīkst sasniegt starp laika kontroles punktiem, nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- 25.5. Nepārvaramu apstākļu gadījumā (piemēram, laika apstākļu pasliktināšanās) galvenais tiesnesis var izmainīt paredzēto laika sadalījumu uz lēnāku uzreiz pirms starta vai pirms katra apla.

26. LAIKA KARTES

- 26.1. Laika kartes tiek izsniegtas pirms starta. Braucēji ir atbildīgi par to, lai viņi saņemtu atzīmes laika kartēs visos laika kontroles punktos (LKP) un visos maršruta kontroles punktos (KP). Laika kartes jānodod katras dienas beigās vai, ja braucējs ir izstājies. Par apzinātu izvairīšanos no šo nosacījumu pildīšanas var draudēt diskvalifikācija.
- 26.2. Jebkurš braucējs, kurš izlaiž atzīmi kādā laika kontroles punktā, vai arī ar mērķi apmānīt tiesnešus, izmaina vai pārsvīturo laika kontroles atzīmi savā laika kartē, vai izmanto cita braucēja karti, var tikt diskvalificēts.
- 26.3. Jebkuram braucējam, kurš neuzmanības dēļ ir pazaudējis savu laika karti, jāsaņem jauna karte no oficiālās personas nākamajā laika kontroles punktā. Šī jaunā laika karte jāizmanto šajā laika kontroles punktā un visos turpmākajos.
- 26.4. Braucējs, kurš nav reģistrējies kaut vienā laika kontroles punktā, tiks diskvalificēts.

27. LAIKA KONROLES PUNKTU NORĀDES

- 27.1. Laika kontroles punkti tiek norādīti ar baltiem karogiem, kas izvietoti abās trases pusēs 200 metrus pirms kontroles galda, un dzelteniem karogiem, kas izvietoti pirms kontroles galda. Karogi tiek izvietoti tādā veidā, lai tie vienmēr būtu pamanāmi braucējiem.

28. PROCEDŪRA LAIKA KONTROLES PUNKTOS

- 28.1. Pulkstenis, kas ir sinhronizēts ar galveno laika kontroles punkta pulksteni, tiek novietots blakus dzeltenajam karogam, kas atrodas pirms kontroles galda, uz kontroles galda vai tā tuvumā. Braucējam, tiklīdz viņš ir pabraucis garām dzeltenajam karogam, nekavējoties jāiesniedz sava laika karte LKP tiesnesim. Par ierašanos laika kontroles punktā tiek uzskatīts brīdis, kad braucēja moto tehnikas priekšējais ritenis ir šķērsojis līniju, kuru apzīmē 2 dzeltenie karogi.

- 28.2. Braucējiem ir aizliegts apstāties zonā starp dzeltenajiem karogiem un kontroles galdu. Par šādu rīcību piemērojams sods – 1 minūte papildus jebkādiem citiem soda mēriem.
- 28.3. Pēdējo laika kontroli pie ieejas SP braucējs drīkst iziet pirms paredzētā laika bez soda sankcijām.
- 28.4. Katrā laika kontroles punktā tiesnešiem jāuztur kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri ar viņu laikiem stundās un minūtēs. Iepriekš nodrukāti saraksti netiek atzīti. Strīdus gadījumā saraksts tiek uzskatīts par oficiālu dokumentu.
- 28.5. Divu dienu sacensībās pirms fināla remonta zonas vai pirms palīdzības zonas sportistu nometnē pirmajā sacensību dienā tiek izvietots pirms-finiša laika kontroles punkts. Šo punktu apzīmē tāpat kā laika kontroles punktus bez palīdzības sniegšanas iespējām, kur palīdzība no malas nav atļauta. Braucējiem tiek dotas 15 minūtes, lai dotos no šī laika kontroles punkta līdz pēdējam laika kontroles punktam pirms SP.

29. LAIKA SODU APRĒĶINĀŠANA

- 29.1. Katrs posms starp diviem laika kontroles punktiem ir atsevišķa pārbaude. Braucēji, kuri neievēro paredzēto laiku starp diviem laika kontroles punktiem (t.i. laika atzīmju starpība atšķiras no paredzētā laika), tiek sodīti ar 1 minūti par vienas minūtes ātrāku vai vēlāku atkāpi no paredzētā laika. ATZĪMES LAIKS IR STARTA LAIKS NĀKOŠAJAM POSMAM.

30. LAIKA IEROBEŽOJUMS

- 30.1. Braucējs, kurš ierodas laika kontroles punktā ar vairāk kā 30 minūšu nokavēšanos salīdzinot ar paredzēto laiku, tiek automātiski diskvalificēts. Tomēr braucējs pats uz savu atbildību var turpināt sacensības, līdz žūrijas komisija pieņem galīgo lēmumu.

31. PAPILDUS LAIKA PIEPRASĪŠANA

- 31.1. Ja braucējs spēj pierādīt tiesnešiem, ka viņš ir ticis aizkavēts sakarā ar ārkārtas apstākļiem, kuri nebija atkarīgi no viņa gribas kā, piemēram, kavēšanās, kuru izraisījusi nepieciešamība sniegt pirmo palīdzību smagā negadījumā cietušajam, viņam var tikt piešķirta laika korekcija. Apgalvojums, ka kāds cits braucējs ir traucējis, netiek uzskatīts par ārkārtas apstākli.
- 31.2. Ja speciālajā testā braucējs apstājas, lai sniegtu palīdzību ievainotam braucējam, tad galvenais tiesnesis šajā testā viņam var piešķirt laiku, kas ļauj viņam saglabāt to vietu sacensību dienā, kas būtu bez šī testa. Šim nolūkam var tiks izmantots iepriekšējā aplī vai nākamajā aplī iegūtais laiks.

32. MARŠRUTA PĀRBAUDES

- 32.1. Papildus noteikumam par obligāto laika kartes atzīmēšanu visos laika kontroles punktos, braucējam sacensību laikā tā jāuzrāda un jāatzīmē visos oficiālajos maršruta kontroles punktos. Šādi maršruta kontroles punkti, kuri var būt vai nebūt apzīmēti maršruta kartē, tiek atzīmēti ar ziliem karogiem, kas uzstādīti abās trases pusēs 200 metrus pirms maršruta kontroles punkta. Sods par neapstāšanos maršruta kontroles punktā – diskvalifikācija.
- 32.2. Braucējam bez laika kartes tā jāsaņem no oficiālās personas maršruta kontroles punktā.
- 32.3. Katrā maršruta kontroles punktā tiesnešiem jāuztur kontroles saraksts, kurā hronoloģiski tiek ierakstīti garām pabraukušo braucēju numuri.
- 32.4. Visi braucēji, kuri nav pierēģistrēti visās reģistrācijas lapās, tiks diskvalificēti.

33. SPECIĀLIE TESTI

- 33.1. Speciālo testu tipi – krosa, enduro un ekstrēmie.
- 33.2. Speciālo testu norises vieta un garums jāpaziņo vismaz 24 stundas pirms to norises, un speciālo testu trasei jābūt marķētai ne vēlāk kā 24 stundas pirms to norises.
- 33.3. Žūrijas komisijai līdz dalībnieku sanākšmei jāapstiprina visi speciālie testi.

- 33.4. Ieteicamais speciālo testu skaits katrā aplī ir trīs, bet ne mazāk par diviem testiem.
- 33.5. Katra sacensību viena apla testu veikšanas laiks E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klasēm jābūt vismaz 10 minūtes. **Latvijā notiekošo sacensību organizators tiks sodīts ar 100 eiro par katriem 10% (t.i. 60 sekundes) zem šīm 10 minūtēm. Faktisko laiku nosaka sacensību dalībnieku labākie rezultāti.**
- 33.6. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli, **izņemot**, ja pirms dalībnieku sanāksmes pirmajā dienā sacensību **žūrija nolemj, ka kādi** no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.
- 33.7. Braucēji var pārbaudīt speciālo testu distanci izejot kājām, taču nekādā gadījumā neizbraucot ar moto tehniku vai citu transporta līdzekli, ieskaitot divriteni. Kā soda mērs par speciālā testa trases veikšanu pirms speciālā testa uzsākšanas, izmantojot transporta līdzekli, var tikt piemērota diskvalifikācija.
- 33.8. Speciālos testos palīdzību no malas saņemt nav atļauts, izņemot no oficiālo personu puses, kuri valkā atšķirības zīmes, un 21.5 punktā noteiktajos gadījumos. Soda mērs par šī nosacījuma neievērošanu ir soda laiks, kas tiek pielīdzināts braucēja sliktākajam speciālā testā nobrauktajam laikam, pieskaitot vēl 5 minūtes.
- 33.9. Visi speciālo testu posmi, kurus nenodala dabisks aizsargs, tiek marķēti ar lentu. Pārredzamos, taisnos posmos testu marķēšanu drīkst veikt ar enduro sacensību zīmēm, no tām veidojot vārtus, kur attālums starp zīmju pāriem ir ne lielāks kā 25 m. Šādos posmos skatītāju drošības dēļ var būt nepieciešama trases perimetra vai posma ierobežošanas ar lentām.
- 33.10. Speciālo testu Starta un finiša zonai jābūt pieejamai visiem transporta līdzekļiem.
- 33.11. Speciālajiem testiem jābūt viegli pieejamiem ārkārtas palīdzības sniegšanai. Ja speciālais tests nav pārredzams (piemēram, tas notiek mežā), katram posmam jābūt marķētam un numurētam pēc kārtas. Pieejas ceļiem speciālā testa zonai jābūt apzīmētiem (dabā) un aprakstītiem kartē.
- 33.12. Speciālo testu starts un finišs jāierīko vienā un tajā pašā vietā, bet, ja tas nav iespējams, starp abiem punktiem jābūt radio vai mobiliem sakariem.

34. KROSA TESTI

- 34.1. Katras sacensību dienas ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus speciālos testus slēgtā trasē, kas nosaukti par krosa testiem, kuri katrā aplī var būt tie paši un kas ir īpaši jāsagatavo šim mērķim. Ieteicamā distance šiem krosa testiem ir vismaz 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Drošības zona, kas platumā nav mazāka par vienu metru un kurai netiek pielaisti skatītāji, jāierīko visos pagriezienos un citos bīstamajos krosa testa trases punktos.
- 34.2. Krosa testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.

35. ENDURO TESTI UN EKSTRĒMIE TESTI

- 35.1. Sacensību ietvaros nepieciešams organizēt vismaz divus enduro testus. Enduro testiem jānotiek Cross Country testa stilā. Ieteicamā distance enduro testiem ir vismaz 3 km, nodrošinot Nolikumā aprakstīto drošības pasākumu stingru ievērošanu. Enduro testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 50 km/h.
- 35.2. Katrā aplī ir ieteicams iekļaut vienu ekstrēmo testu.
- 35.3. Ekstrēmā testa garums ir aptuveni 1 km, vai pats brauciens nepārsniedz aptuveni 3 minūtes. Ekstrēmais tests jāierīko tā, lai tehniskie šķēršļi ir pietiekami plati, lai neveidotos satiksmes sastrēgums. Ekstrēmā testa mērķis ir ļaut novērtēt braucēju tehnisko un fizisko izveicību. Ekstrēmā testa distance jāizvēlas tā, lai vidējais ātrums nepārsniegtu 25 km/h. Ja kāds no braucējiem pārsniedz šo vidējo ātrumu, ekstrēmā testa tālāko aplū veikšana tiks pārtraukta. Bīstamiem un grūti pārvaramiem šķēršļiem jānodrošina apbraukšanas iespēja.

36. LAIKA KONTROLE SPECIĀLAJĪEM TESTIEM

- 36.1. Speciālā testa startam jābūt marķētam ar norādi "starts" un finišam ar norādi "finišs", maršrutam jābūt marķētam. Starta līnijai jābūt apzīmētai ar karogiem. Starta signālu jādod hronometristam vai kādai

- citai šim nolūkam nozīmētai oficiālai personai vai arī izmantojot signalizēšanas instrumentu (piemēram, semaforu). Speciālā testa laiks tiek uzņemts braucējam šķērsojot starta un finiša līnijas.
- 36.2. Starts notiek no starta līnijas, moto tehnikai atrodoties pie tās un dzinējam darbojoties.
- 36.3. Finišs notiek bez apstāšanās, un braucējs pēc finiša līnijas šķērsošanas brauc pa marķēto maršrutu līdz nākošam laika kontroles punktam.
- 36.4. Braucējiem aizliegts apstāties pie speciālā testa finiša izejas. Apstāties drīkst ne tuvāk par 10m no finiša, vietā, kas netraucē caur finišu braucošos sportistus.

37. KONTROLE PĒC FINIŠA

- 37.1. Pēc finiša kontroles vai 30 minūšu laikā pēc finiša viena vai vairāku braucēju moto tehnikas dzinēji, kas beiguši sacensības, var tikt pārbaudīti.
- 37.2. Visās klasēs un kategorijās tikai pats braucējs var nozīmēt personu, kura veiks dzinēja demontāžu sacensību beigās. Demontāžai jā sākas 30 minūšu laikā pēc personas nozīmēšanas. Ja šis laiks netiek ievērots sods – diskvalifikācija.
- 37.3. Ja tiek konstatēts, ka kāda dzinēja kubatūra neatbilst klasei, kādā braucējs bija pieteicies, braucējs tiek diskvalificēts.

38. SODU SARAKSTS

- 38.1. Laiks:
- 38.1.1. Dzinēja iedarbināšana starta zonā pirms starta signāla: 1 minūte,
- 38.1.2. Par katru nokavēto minūti pie ierašanās uz starta līnijas: 1 minūte (līdz 15 minūtēm),
- 38.1.3. Ja uz starta līnijas nav iedarbināts dzinējs, nav šķērsota starta līnija, izmantojot dzinēja spēku, vai nav šķērsota 20 metru līnija vienas minūtes laikā pēc braucējam dotā starta signāla: 10 sekundes,
- 38.1.4. Apstāšanās starp dzelteni karogu un kontroles galdu laika kontroles punktā: 1 minūte,
- 38.1.5. Nokavēta vai pārāgra ierašanās laika kontroles punktā: 1 minūte par katru minūti,
- 38.1.6. Netīša izbraukšana no testa trases un neatgriešanās trasē vietā, kur notikusi izbraukšana: 3 minūtes,
- 38.1.7. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana: 1-10 minūtes,
- 38.1.8. Moto tehnikas tehnisko prasību neievērošana – no 10 sekundēm līdz 1 minūtei par katru konkrēto pārkāpumu.
- 38.2. Diskvalifikācija:
- 38.2.1. Moto tehnikas remontēšana starta zonā pirms starta signāla,
- 38.2.2. Ierašanās uz starta līnijas ar vairāk kā 15 minūšu nokavēšanos,
- 38.2.3. Moto tehnikas daļu marķējuma vai tā oficiāla aizvietoējuma trūkums,
- 38.2.4. Sporta kodeksam vai Ētikas kodeksam neatbilstoša uzvedība SP,
- 38.2.5. Iebraukšana SP (ar iedarbinātu dzinēju) vai dzinēja iedarbināšana SP,
- 38.2.6. Degvielas uzpildīšana vai remontdarbu veikšana ceļā starp SP laika kontroles punktu un SP,
- 38.2.7. Degvielas uzpildīšana ārpus speciāli tam paredzētām zonām vai degvielas līdzņemšana ārpus degvielas bākas,
- 38.2.8. Dzinēja nenoslāpēšana uzpildīšanās laikā,
- 38.2.9. Smēķēšana SP vai sportistu nometnē,
- 38.2.10. Jebkādu metināšanas darbu veikšana uzpildīšanās zonās,
- 38.2.11. Ar elektrību (izņemot ar bateriju) darbināma instrumenta vai pneimatiski darbināma instrumenta (kompresora) izmantošana,
- 38.2.12. Neatļautu ārēju spēku izmantošana,
- 38.2.13. Neatļautas palīdzības no malas pieņemšana,
- 38.2.14. Neatļauti kontakti ar pavadošām personām,
- 38.2.15. Braukšana kāda braucēja, kurš nav sacensību dalībnieks, pavadībā,

- 38.2.16. Braukšana ārpus marķētā maršruta; braukšana pretējā virzienā, marķētā maršruta neievērošana,
- 38.2.17. Rupja satiksmes noteikumu neievērošana (pierādāma),
- 38.2.18. Laika kartes izmaiņšana vai cita braucēja kartes izmantošana,
- 38.2.19. Laika kontroles punkta vai maršruta kontroles punkta izlaišana,
- 38.2.20. Ierašanās laika kontroles punktā ar 30 minūšu kavējumu (skaitot no sportista starta laika),
- 38.2.21. Trenēšanās speciālo testu trasē sākot ar 36h pirms sacensību sākuma līdz sacensību beigām,
- 38.2.22. Tīša izbraukšana ārpus speciālā testa maršruta vai trases saīsināšana,
- 38.2.23. Pieteikumā norādītās dzinēja kubatūras pārsniegšana,
- 38.2.24. Braucēja moto tehnikas nodošana dalībai sacensībās citam braucējam vai moto tehnikas nomaiņa sacensību laikā.

38.2.25. Dopinga, tajā skaitā alkohola, lietošana.

- 38.3. Latvijā notiekošās sacensībās var tikt piemēroti arī citi LaMSF Sporta kodeksā (lamsf.lv/par-mums/dokumenti) noteiktie sodi.

39. PROTESTI

- 39.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 39.2. Protestus par rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 39.3. Protestus par Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto Nolikuma vai sacensību nolikuma punktu.
- 39.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek FMNR Enduro komisijai.
- 39.5. Ja protesta izskatīšana saistīta ar dzinēja izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 250 eiro par 2-taktu dzinēja izjaukšanu, savukārt 350 eiro - par 4-taktu.
- 39.6. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca dzinēju.

40. MEDICĪNA

- 40.1. Latvijā notiekošās sacensības jānodrošina ar operatīvajiem medicīnas transporta līdzekļiem sekojoši:
 - 40.1.1. ja kopējais paredzamo sportistu skaits nepārsniedz 100 - vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris;
 - 40.1.2. ja kopējais paredzamo sportistu skaits pārsniedz 100 - vismaz divi neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvie transportlīdzekļi un ārsti vai feldšeri, vai vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris un viena neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanai speciāli aprīkota telts ar vienu ārstu vai feldšeri.
- 40.2. Pirms sacensībām sacensību direktoram un galvenajam ārstam jāsapasina traumēto evakuācijas ceļš.
- 40.3. Par sacensību norisi ir rakstiski jāinformē tuvākā slimnīca.
- 40.4. Traumas gadījumā atļauju par turpmāko piedalīšanos sacensībās dod sacensību galvenais ārsts, iesniedzot ziņojumu sacensību sekretariātā.

41. SPORTISTU NOMETNE UN SACENSĪBU INFRASTRUKTŪRA

- 41.1. Sportistu nometnei jābūt izvietotai ar tiešu izeju uz starta un finiša zonu un SP.
- 41.2. Sportistu nometnei un skatītāju zonai jābūt apgādātai ar labierīcībām un atkritumu tvertnēm. Organizatoram ir jānodrošina vismaz viena tualete sportistu nometnē un (pēc iespējas) vairākas tualetes skatītāju zonā.
- 41.3. Ziņojumu dēlim jābūt ērti pieejamam gan sportistiem, gan skatītājiem, tā laukumam jābūt vismaz 3m², un tam ir jābūt stabili nostiprinātam.
- 41.4. Skatītāju ērtībām iespēju robežās jānodrošina:
 - 41.4.1. pirmās palīdzības sniegšana;

- 41.4.2. automašīnu stāvvietas;
- 41.4.3. sabiedriskā ēdināšana.
- 41.5. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 41.6. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 41.7. Katram sportistam sportistu nometnē ir jābūt ugunsdzēsības aparātam. Sacensību organizatoram ir jānodrošina ar ugunsdzēsības inventāru laika kontroles punkti, starta un finiša zonas un SP.

42. PAPILDUS PRASĪBAS LATVIJĀ NOTIEKOŠO SACENSĪBU ORGANIZATORIEM

- 42.1. LaMSF var uzlikt Latvijā notiekošo sacensību organizatoram par pienākumu sacensībās izvietot LaMSF reklāmas. Sods organizatoram par šo reklāmu neizvietošānu 300 eiro.
- 42.2. Sods Latvijā notiekošo sacensību organizatoram par 41.2 punkta neievērošanu 100 eiro.
- 42.3. Latvijā notiekošām sacensībām trases pieņemēja trases pieņemšanas izdevumus 100 eiro plus transporta izmaksas 0.30 eiro/km sedz LaMSF Enduro komisija.
- 42.4. Latvijā notiekošām sacensībām žūrijas komisijas prezidenta izdevumus 70 eiro plus degvielas izmaksas, kā naktsmāju izdevumus sedz LaMSF Enduro komisija.

Apstiprināts EMF un LMSF enduro komisijās 2025. gada 10. janvārī.

Apstiprināts LaMSF Enduro komisijā 2025. gada 13. janvārī.

LaMSF Prezidents Mārtiņš Lazdovskis:

Piezīmes:

Teksts ar fonu dzeltenā krāsā atzīmē izmaiņas pret 2024. gadu.

Teksts zilā krāsā attiecas tikai uz Latvijas čempionātu, Latvijas kausu, Latvijas klubu komandu čempionātu.

Teksts zaļā krāsā attiecas uz Latvijā notiekošām sacensībām.