

B600 TEHNISKIE NOTEIKUMI.

Visi motocikla modificējumi, kas ar šiem noteikumiem nav atļauti, ir aizliegti.

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. B 600 motocikliem jābūt no FIM puses akceptētam ražotāja oriģināl-ražojumiem.
- 1.2. B 600 motociklu ārējam veidolam (no priekšas, aizmugures, sāniem) jāatbilst (ja nav noteikts citādi) ražotāja oriģinālam.
- 1.3. B 600 klases cilindra darba tilpums:
401-600 cm³, 4 taktis, 4 cilindri
601 - 675 cm³, 4 taktis, 3 cilindri
675 -750 cm³, 4 taktis, 2 cilindri.
- 1.4. Cilindra darba tilpumam jāatbilst tam, kāds tas bija no rūpnīcas izlaistajam modelim
- 1.5. Cilindra diametra palielināšana, lai iekļautos sacensību klases parametros, ir aizliegta.

2. Prasības sacensību dalībnieka ekipējumam

- 2.1. slēgta tipa motociklista ķivere, ar dubultu D gredzena aizdari.
- 2.2. dabīgas (mākslīgas) ādas motociklista cimdi ar pirkstu locītavu aizsargiem.
- 2.3. motociklista zābaki, kura stulma garums ir vienāds ar zoles garumu vai garāks.
- 2.4. autonomas muguras aizsargs (par tādu netiek uzskatīts apģērbā integrēts muguras aizsargs).
- 2.5. speciāls, viendabīgs, motociklista ādas kombinezons ar rāvējslēdzēju (satur kā minimums plecu aizsargus, elkoņu aizsargus, ceļu aizsargus).

3. Minimālais svars

- 3.1. B 600 minimālais svars ir 160 kg
- 3.2. Motociklu pēc-sacensību galīgā pārbaude tiks veikta uz svāriem, tādā stāvoklī, kāds tas bija sacensībām beidzoties.
- 3.3. Motocikla svara atbilstība prasībām tiks noteikta tādā stāvoklī, kāds tas bija sacensībām beidzoties, nav atļauts pieliet klāt ūdeni, eļļu, degvielu, pievienot riepas un jebko citu.
- 3.4. Jebkurā sacensību brīdī (visos brīvajos treniņos, kvalifikācijā, kā arī visos braucienos) motocikla kopējais svars (t.sk. ar degvielu) nedrīkst būt mazāks, kā noteiktais minimālais svars.
- 3.5. Tehniskā komisija ir tiesīga jebkuram sportistam likt uzrādīt savu motociklu papildus svara pārbaudes veikšanai treniņu vai kvalifikācijas treniņu laikā.

4. Braucēju starta numura krāsas

- 4.1. B 600 starta numuru fona un ciparu krāsas: sarkani cipari uz balta fona.
- 4.2. Ciparu izmēri: ciparu minimālais augstums- 140 mm., ciparu minimālais platums -80 mm.
- 4.3. Sportistam (braucējam) piešķirtajam starta numuram jābūt skaidri redzamam uz motocikla, divās vietās – uz priekšasspoilera (deguns) virsējā daļā un uz aizmugures spoileru (aste) virsējā daļā.
- 4.4. Gaišā tonī nokrāsotai numura plāksnei jābūt vismaz 8mm platām melnām līnijām, kas vizuāli piešķir numura pamatnei nepieciešamos izmērus.
- 4.5. Strīdus gadījumos, jautājumā vai numuri ir nolasāmi vai nē, izšķirošā ir tehniskās komisijas priekšsēdētāja vai sacensību vadītāja balss.

5. Degviela

5.1. B 600 motocikla dzinējam jādarbojas ar parastu, mazumtirdzniecībā realizējamo degvielu (degvielas uzpildes stacijā), kas atbilst noteiktajām prasībām.

6. Motocikla specifikācija

6.1. Visām daļām, kas nav zemāk norādītas, jābūt uzstādītām tā, kā uz sērijveida rūpnieciski ražotiem motocikliem.

6.2. Rāmis, rāmja daļas

6.2.1. Rāmim jābūt dotajam motociklam rūpnieciski ražotam oriģinālam.

6.2.2. Nevienu rūpnieciski ražotu rāmja stiprinātāju vai konstrukciju nedrīkst noņemt. Caurumu iebūvēšana atļauta tikai detaļu piestiprināšanai.

6.2.3. Motociklam uz rāmja jābūt tā identifikācijas numuram (rāmja numurs; VIN).

6.2.4. Rāmja sānu daļas var būt nosegtas ar aizsargelementiem, kas ir izgatavoti no kompozītmateriāliem. Aizsargelementiem jāatveido rāmja veidols.

6.2.5. Dzinēja stiprinājuma skavām un kronšteinu jābūt tādiem, kādi tie ir uzstādīti uz sērijveida rūpnieciski ražotiem motocikliem.

6.2.6. Rāmja aizmugures daļai jāatbilst tādām, kādas tas ir uzstādīts uz sērijveida rūpnieciski ražota motocikla.

6.2.7. Aizmugures pusrāmja/sēdekļa rāmi drīkst mainīt vai aizvietot ar citu.

6.2.8. Piederumus, kas ir ar bultskrūvēm piestiprināti pie rāmja aizmugures daļas, drīkst noņemt.

6.3. Priekšējā dakša (amortizatori)

6.3.1. Priekšējai dakšai jābūt ražotāja oriģinālam, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.

6.3.2. Priekšējās dakšas standarta iekšējās oriģinālās detaļas ir modificējamas.

6.3.3. Veikalos brīvi pieejamo amortizatoru rezerves daļas vai vārstu uzstādīšana ir atļauta.

6.3.4. Priekšējās dakšas atsperes ir aizvietojamas.

6.3.5. Priekšējās dakšas augšējais korķis var būt modificējams vai aizvietojams, lai nodrošinātu regulēšanas iespēju.

6.3.6. Priekšējās dakšas (augšējās, apakšās daļas) papildus apdare ir atļauta. Priekšējās dakšas augšējais un apakšējais traverss: jābūt ražotāja oriģinālam, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.

6.3.7. Stūres amortizators var būt piemontēts vai aizvietots ar citu, tirdzniecībā brīvi pieejamu amortizatoru.

6.3.8. Motocikla stūres amortizators nedrīkst darboties, kā stūres ierobežotāju regulējoša iekārta.

6.4. Aizmugures dakša

6.4.1. Aizmugures dakša: ražotāja oriģināls, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai, t.sk. ķēdes regulators.

6.4.2. Oglekļa materiāls vai kevlāra izmantošana ir aizliegta, izņemot, ja materiāls tika izmantots sērijveida rūpnieciski ražotā motocikla konstrukcijā.

6.4.3. Aizmugures stāvbalksta stiprinājuma skavas var būt pievienotas pie aizmugures dakšas. Stiprinājumiem jābūt ar noapaļotām malām. Stiprinājuma bultskrūvēm jābūt iebūvētām.

6.4.4. Jābūt uzstādītam ķēdes aizsargam, kas samazina risku, ka ķērmeņa daļas var nonākt starp ķēdi (ķēdes apakšējā daļa) un zobratu (piem. **spura**).

6.5. Aizmugures atsperojums:

6.5.1. Aizmugures atsperojuma sistēmu (amortizators, atsperes) drīkst mainīt un aizvietot, bet, ar nosacījumu, ka saglabājas sistēma (piem. duāla vai mono).

6.5.2. Aizmugures atsperojuma sistēmas stiprinājumus drīkst mainīt vai aizvietot. Jāsaglabā oriģināla *linkage* sistēma.

7.Riteņi (diski)

- 7.1.Riteņiem jābūt ražotāja oriģinālam, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.
- 7.2.Spidometra piedziņu drīkst noņemt un aizvietot ar starplāksni.
- 7.3.Ja oriģināla aizmugures riteņim ir elastīgā piedziņa, tad tai ir jāsauglabā.
- 7.4.Priekšējo un aizmugurējo riteņu diskus jābūt ražotāja oriģinālam (atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai).
- 7.5.Aizliegts izmantot pulētus vai lakotus diskus.

8.Bremzes

- 8.1. Priekšas un aizmugures riteņu bremžu diskus ir aizvietojami, bet tiem jāatbilst oriģināla ražojuma bremžu suportiem (darba cilindri) un montēšanas principiem.
 - 8.1.1.Ārējais diametrs, ventilēšanas sistēma: jāpaliek kā oriģinālam, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.
 - 8.1.2.Atļauta ir +/- mm ārējā diametra tolerance. Bremžu diskus jābūt no materiāla, kas ir ar dzelzs saturu.
- 8.2.Priekšējiem un aizmugurējiem bremžu suportiem (montāža, piestiprināšana, kronšteins) jābūt oriģināliem, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.
- 8.3. Ražotāja oriģināls – galvenais bremzes cilindrs (priekšējais) var tikt nomainīts vai aizvietots ar citu.
- 8.4.Galvenais bremžu cilindrs (aizmugures): jābūt oriģinālam, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.
- 8.5.Ražotāja oriģināla hidrauliskās bremzes šļūtenes(priekšējās un aizmugurējās) drīkst mainīt vai aizvietot ar citām. Atļauts izmantot *push – pull* savienojumu.
- 8.6. Ražotāja oriģināla (motocikla) priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus drīkst mainīt. Bremžu kluču fiksācijas tapas var pārveidot par *push-pull* fiksācijas tapām.
- 8.7.Bremžu diskus var būt ar peldošiem stiprinājumiem.
- 8.8.Bremžu suportiem un stiprinājumiem jāatbilst oriģinālam, pārsedes plāksnes var noņemt.
- 8.9.Nedrīkst uzstādīt papildus gaisa šļūtenes (virzīta dzesēšana).
- 8.10.Bremžu šķidrums tvertne var būt modificējama vai aizvietojama ar citu.
- 8.11.Bremžu šļūtenes modificēšana un aizvietošana ar citām ir atļauta.
- 8.12.Bremžu kluči var būt aizvietoti ar citiem. Bremžu kluču stiprināšanas skavas var būt modificējamas.
- 8.13.Aizmugures bremžu slēdzi var uzstādīt uz stūres. Sistēmām jābūt nodalītām vienai no otras.
- 8.14.ABS bremzes atļautas tikai, ja tas ir oriģināls, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.

9.Riepas

- 9.1.Riepas var būt mainītas, uzstādītajām riepām jāatbilst ražotāja uzrādītajiem parametriem, kā arī sacensību noteikumiem.
- 9.2. Sliktas riepas ir atļautas.
- 9.3. Riepu sildītāju izmantošana ir atļauta.
- 9.4. Tikai gadījumos, kad brauciens vai treniņš ir noteikts kā “WET”, ir atļauts izmantot speciālās lietuss riepas. Lietuss riepām nav jābūt ar DOT un E apzīmējumiem, bet jābūt apzīmējumam “NOT FOR HIGHWAY USE” (NAV PAREDZĒTAS ŠOSEJAI).
- 9.5. Nav atļauts izmantot riepas, kuru protektors ir griezts ar rokām.

10.Kājas balsti/kājas bremzes svira/ ātruma pārslēga svira

- 10.1. Kājas balstus/sviras drīkst pārtaisīt, bet jābūt oriģināliem stiprinājumiem.
- 10.2. Kājas balstiem– jābūt aizmugurējā riteņa ass priekšā.

- 10.3. Kājas balsti var tikt piemontēti cieti vai tā, lai tie ir paceļami, pēdējā gadījumā kāju balstiem jābūt sākotnējā stāvokļa atgriešanās (return) mehānismam.
- 10.4. Kājas balstu gala rādiuss – vismaz 8mm (diagramma A&C)
- 10.5. Tērauda kājas balstam (ar cietu konstrukciju) jābūt stingri piestiprinātam galam (materiāls: alumīnijs, plastmasa, teflons u.tml.). Kājas balsta gala minimālais rādiuss – 8mm.

11. Stūre un hēbeļi

- 11.1. Ražotāja oriģināla stūri, hēbeļi, vadus drīkst nomainīt vai aizvietot ar citiem (neattiecas uz bremzes galveno cilindru).
- 11.2. Rokturi un vadības iekārtas ir pārvietojamas.
- 11.3. Stūres galam jābūt ar sfēriskiem uzgaļiem.
- 11.4. Elektriskajam dzinēja starterim un dzinēja apturēšanas (stop) slēdzim ir jābūt uz stūres.

12. Spoileris (gondolas)/aizsargi

- 12.1. Spoileris, priekšējais dubļusargs – izskats vizuāli, kā ražotāja detaļām.
- 12.2. Spoileris, pārsegi – aizvietojami ar oriģināla ražojumiem. Drīkst izmantot oglekļa materiālu vai kevlāru.
- 12.3. Vējstiklu drīkst aizvietot tikai ar tādu, kas izgatavots no caurspīdīga materiāla (*bubble*), formai jāatbilst oriģināla ražojumam. Nedrīkst pielikt klāt nekādus virsmas profilus.
- 12.4. Mērinstrumentu/spoileru kombinētos oriģinālos kronšteinus drīkst aizvietot. Visus citus spoileru kronšteinus arī drīkst pārveidot, aizvietot ar citiem.
- 12.5. Ražotāja oriģinālās gaisa caurules starp motocikla spoileri un *airbox*: drīkst pārveidot vai aizvietot ar citām.
- 12.6. Apakšējais spoileru konstrukcijai jābūt tādai, lai dzinēja iespējamo defektu gadījumos tas savāktu vismaz 50% dzinēja eļļas un dzesēšanas šķidruma (vismaz 5 l). Spoileru caurumu zemākajām malām jābūt paaugstinātām par 50mm attiecībā pret spoileru apakšu.
- 12.7. Spoileru apakšā jābūt diviem caurumiem (min-25mm). Braucot sausā laikā, caurumiem jābūt aiztaisītiem, tos drīkst atvērt tikai gadījumos, ja, pēc sacensību galvenā tiesneša lēmuma, brauciens ir noteiktskā WET – brauciens.
- 12.8. Ir atļauti minimāli pārveidojumi, lai, mainot riteņus būtu iespējams izmantot domkratu, pievienot plastmasas aizsargu rāmim vai dzinējam.
- 12.9. Ražotāja oriģinālos motocikla spoilerus un dubļusargus drīkst mainīt vai aizvietot ar citiem.
- a. Priekšējo dubļusargu drīkst aizvietot ar citu (izskats vizuāli, kā oriģinālam).
- b. Aizmugurējo dubļusargu var pievienot vai noņemt.

13. Degvielas tvertne

- 13.1. Degvielas tvertne – atbilst dotā motocikla ražotāja oriģinālam.
- 13.2. Degvielas tvertnei jābūt **pildītai** ar **porainu putu materiālu**, kas ir savietojama ar degvielu.
- 13.3. Ražotāja oriģinālos tvertnes korķus drīkst nomainīt vai aizvietot ar citiem.
- 13.4. Aizvērts tvertnes korķis nedrīkst pieļaut noplūdi.
- 13.5. Korķim jābūt droši slēgtam, lai, jebkura negadījuma brīdī degviela neizplūstu ārā. Atļauts izgatavot papildus iztukšošanas atveri.

14. Sēdekļi

- 14.1. Sēdekli, sēdekļa rāmja, integrēto spoileri drīkst aizvietot ar elementiem, kas ir ar analogisku formu un savietojami ar ražotāja oriģinālu.
- 14.2. Aizmugures spoileri, kas ir paredzēti diviem sēdekļiem, var pārbūvēt tā, lai tas būtu paredzēts vienam sēdeklim.

- 14.3. Sēdekļa/aizmugures daļas pārsegam jābūt tādām, kas pieļauj pareizi uzstādīt numuru.
- 14.4. Sēdekļa/spoileru attālums no priekšas līdz aizmugurei, no sāniem, kā arī formai jābūt atbilstoši oriģinālā (motocikla) parametriem.

15.Vadu instalācijas

- 15.1. Drīkst pārveidot.

16.Akumulators

- 16.1. Akumulators var būt aizvietojams vai pārvietojams.
- 16.2. Papildus akumulatori ir atļauti.

17.Radiatoru un eļļas dzesēšana

- 17.1. Motocikla ražotāja oriģinālo radiatoru ir atļauts pārbūvēt, vai aizvietot ar citu.
- 17.2. Atļauts uzstādīt papildus radiatorus, arī eļļas dzesētājus.
- 17.3. Ūdens cauruļu aizvietošana ar cietām ir atļauta, radiatorā var izmantot ūdeni vai motocool maisījumu.

18.Airbox (gaisa filtra kaste)

- 18.1. Ražotāja motocikla *Airbox* – jābūt oriģinālam, atbilstoši dotā motocikla konstrukcijai.
- 18.2. Gaisa filtra elementu var noņemt vai aizvietot.
- 18.3. *AirBox* kanāli - noblīvēti.
- 18.4. Visiem 4 – taktu motocikliem jābūt slēgtajai ventilācijas sistēmai.
- 18.4.1. Eļļošanas sistēmas ventilācijas caurules ir savienotas ar *airbox*.

19.Karburators

- 19.1. Karburatori - jāizmanto ražotāja izgatavotie oriģinālie karburatori.
- 19.2. Karburatoru skaits: tas pats, kā ražotāja oriģinālajam motociklam.
- 19.3. Karburatoru pulēšana un atvieglošana ir aizliegta.
- 19.4. Karburatora smidzinātāju pārbūvēšana ir atļauta.
- 19.5. Karburatora aizbīdņus, sprauslas, adatas/pludiņa adatas drīkst aizvietot ar citām.
- 19.6. Ražotāja uzstādīta oriģinālā karburatora difuzorus var pārbūvēt vai aizvietot ar citiem (jāatbilst ražotāja ražotajam motociklam).
- 19.7. Elektroniskai vai mehāniskai degmaisījuma bagātināšanas iekārtai jābūt instalētai, bet tā var būt deaktivēta.

20.Degvielas iesmidzināšanas sistēma

- 20.1. Izmaiņas nav atļautas.
- 20.2. Lambda- zondi var uzstādīt.
- 20.3. Degmaisījuma iesmidzināšanu regulējošo čipu (EPRM) drīkst pārveidot.
- 20.4. Smidzinātāju skaits- tas pats, kā ražotāja oriģinālam/motociklam.
- 20.5. Droseles vārsta korpusu pulēšana un atvieglošana ir aizliegta.
- 20.6. Degvielas iesmidzināšanu regulējošs datora čips (EPRM) var tikt aizvietots ar citu.
- 20.7. Degvielas sūkņa un spiediena regulatora modificēšana vai aizvietošana ar citu ir atļauta.
- 20.8. Atļauts pievienot degmaisījuma modificēšanas vadības moduļus, kas tiek uzstādīti uz oriģināliem savienojumiem.

21. Degvielas padeves sistēma

- 21.1. Degvielas caurules un šļūtenes – var tikt aizvietotas ar citām.
- 21.2. Degvielas caurules un šļūtenes – var izmantot *pullpush* savienojumus.

- 21.3. Degvielas ventilācijas caurules un šļūtenes - var tikt aizvietotas ar citām.
- 21.4. Var pielikt klāt degvielas filtrus.
- 21.5. Degvielas krāniņš- ražotāja oriģināls.

22.Dzinējs

- 22.1. Dzinējs – jābūt, kā oriģinālam, atbilstoši homologācijai, nav atļauts veikt dzinēja pārbūvi.
- 22.2.Nedrīkst neko pievienot vai noņemt.
- 22.3. Ražotāja oriģinālo dzinēja konstrukciju ir aizliegts pārbūvēt.
- 22.4. Mehāniski darbināmiem vārstiem jābūt tādiem, kādi ir ražotāja oriģināli ražotajam motociklam (aizliegts izmantot pneimatiski darbināmos vārstus, ja tie nav ražotāja oriģināls izstrādājums).

22.5. Cilindra galva:

- 22.5.1. Cilindra galvai jābūt, kā ražotāja oriģinālajam motociklam. Pārbūvēšana ir aizliegta.
- 22.5.2. Iepļūdes/izpļūdes atveres/kanāli, vārstu skaits – jāatbilst ražotāja oriģinālam.

22.6. Sadales vārpsta:

- 22.6.1. Ražotāja motocikla sadales vārpstai jāatbilst ražotāja oriģinālam.

22.7. Sadales vārpstas zobrati:

- 22.7.1. Sadales vārpstas zobratus nav atļauts pārveidot, spriegotāju drīkst pārveidot.

22.8. Kloķvārpsta:

- 22.8.1. Ražotāja oriģinālā motocikla kloķvārpstu ir aizliegts pārveidot.
- 22.8.2. Kloķvārpstas gājiens –kā oriģinālam.
- 22.8.3. Kloķvārpstas, virzuļu, klaņu balansēšana ir aizliegta.

22.9. Eļļas sūkņi un caurules:

- 22.9.1. Ražotāja oriģināla motocikla eļļas sūkņi nedrīkst aizvietot ar citu.

22.10. Klanis:

- 22.10.1. Ražotāja oriģinālos motocikla klanus nedrīkst pārveidot vai aizvietot ar citiem.

22.11. Virzulis:

- 22.11.1. Ražotāja oriģinālam/motociklam jābūt oriģināliem virzuļiem.
- 22.11.2. Virzuļu balansēšana ir aizliegta.
- 22.11.3. Pulēšana un svara samazināšana ir aizliegta.

22.12. Virzuļa gredzeni:

- 22.13. Ražotāja oriģināla/motocikla virzuļa gredzenus nedrīkst pārveidot.

22.14. Virzuļa pirksti un skavas:

- 22.14.1. Ražotāja oriģināla/motocikla virzuļa pirkstus un sprostgredzenus nedrīkst pārveidot.

22.15. Cilindri

- 22.15.1. Cilindra iekšējam diametram jāatbilst, nav atļauts mainīt.

22.16. Karteris:

- 22.16.1. Karteru (korpuss) konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.

22.17. Transmisija/ātrumkārbā:

- 22.17.1. Transmisijai jābūt oriģinālai.
- 22.17.2. Transmisijas vai aizdedzes mehānisma papildus mehānismi, piemēram, ātrumu ātras pārslēgšanas sistēmas ir atļautas.
- 22.17.3. Var veikt izmaiņas ķēdes zobratā, aizmugures zobratā, var mainīt ķēdes soli/izmēru.

22.18. Sajūgs:

- 22.18.1. Sajūgam jāatbilst motocikla dzinēja homologācijai, modifikācijas nav atļautas.
- 22.18.2. Ražotāja oriģinālam atbilstošu sajūga tipu (slapjšais sajūgs vai sausais sajūgs) un darbības principu nedrīkst mainīt.
- 22.18.3. Sajūga pārsegi var tikt aizsargāti ar papildus aizsargiem (izgatavoti no nerūsējošā tērauda, oglekļa materiāliem/kevlāra).

22.19. Aizdedzes un dzinēja vadības sistēma:

22.19.1. Aizdedzes sveces un sveču vadus drīkst mainīt.

22.20. Ģenerators, elektriskais starteris:

22.20.1. Elektriskais starteris – jābūt darba kārtībā pirmsstarta pārbaudes un pēc sacensību pārbaudes laikā (kamēr tiek iesniegti protesti).

22.20.2. Iedarbina dzinēju, dzinējam iesākot darboties, elektriskais starteris vairs nestrādā.

22.20.3. Ģenerators pārsegi: var tikt aizsargāti ar papildus aizsargiem (izgatavoti no nerūsējošā tērauda, oglekļa materiāliem/kevlāra).

23. Izplūdes sistēma

23.1. Ražotāja oriģināla/motocikla izplūdes caurules, trokšņa slāpētāju – var pārveidot vai aizvietot ar citu.

23.2. Superstock trokšņu limits ir 107 dB. Ja sacensību laikā/trasē trokšņa limits ir noteikts zemāks, tad motocikla trokšņa limitam jāatbilst zemākajai vērtībai!

23.3. Trokšņa slāpētāju skaitu un formu var mainīt, nedrīkst būt asas malas.

23.4. Izplūdes sistēmas aptveršana ar pārsegu nav atļauta, izņemot, lai aizsargātu kājas pret karstumu un tur, kur ir kontakts ar spoileru.

24. Stiprinājumi

24.1. Standarta stiprinājumus drīkst aizvietot ar cita tipa vai materiāla ražojumiem.

24.2. Alumīnija stiprinājumi ir atļauti tikai nestrukturētajās vietās.

24.3. Nedrīkst izmantot titāna stiprinājumus.

24.4. Drīkst izmantot speciālos tērauda stiprinājumus, bet to dizainam un stiprībai jābūt tādai pašai vai lielākai nekā standarta stiprinājumiem, kas tika aizvietoti.

24.5. Atļauts ieurbt caurumus stiprinājumos (kontrēšanas stieplei).

24.6. Spoilera/pārsegu stiprinājumus var aizvietot ar *push pull* stiprinājumiem.

25. Ražotāja oriģināla/motocikla detaļas, kuras DRĪKST mainīt vai noņemt

25.1. Atļauts lietot jebkuras smēres, bremžu eļļas, amortizatoru eļļas.

25.2. Atļauts izmantot jebkuras aizdedzes sveces, sveču uzgaļus (pīpes).

25.3. Riteņu balansēšanas daļas drīkst aizvietot ar citām, tās drīkst arī pielikt klāt, noņemt.

25.4. Atļauts izmantot jebkurus gultņus (rullīšu gultņi, koniskais rullīšu gultnis, lodīšu gultnis, slīdgultnis).

25.5. Stiprināšanas detaļas (uzgriežņi, bultskrūves, skrūves u.c.).

25.6. Elektroniskās iekārtas, elektrības vadi, kontaktdakšas, akumulators, slēdži.

25.7. Krāsotas ārējās virsmas apdares, pielīmējamās uzlīmes.

25.8. Atļauts uzstādīt vai noņemt karstumizturīgu izolāciju.

26. Daļas, kuras DRĪKST noņemt

26.1. Mērītāji un mērītāju konsoles, to vadi.

26.2. Tahometrs. Tomēr braucējam jāspēj trokšņu līmeņa noteikšanai nosaukt, kāds ir pareizs dzinēja pagriezienu skaits.

26.3. Spidometrs, riteņu transmisija/sensori, kas ir savienoti ar spidometru.

26.4. Ventilators, instalācijas.

26.5. Ķēdes aizsargs (izņemot drošības aizsargu starp ķēdi (ķēdes apakšējā daļā) un zobratu).

26.6. Piederumi, kas piestiprināti ar bultskrūvēm pie rāmja aizmugures daļas.

26.7. Starteris, startera sistēmas daļas

27. Jānoņem:

- 27.1. Skaņas signāls.
- 27.2. Atpakaļskata spoguļi.
- 27.3. Numura zīmes pamatne.
- 27.4. Instrumentu soma.
- 27.5. Ķiveres un bagāžas piestiprināšanas skavas.
- 27.6. Līdzbraucēja kāju balsti.
- 27.7. Līdzbraucēja rokturis.
- 27.8. Drošības balsti, sānu un vidējie stāvbaldi/kronšteiņi - jānoņem (stiprinājumus kronšteiņiem nenoņemt).
- 27.9. Priekšējās, aizmugures un pagrieziena gaismas – jānoņem, spoileru priekšējās un sānu daļas attālums, sākot no apgrieziena sensora – nedrīkst mainīties. Radušies caurumi jānosedz ar piemērotu materiālu.
- 27.10. Dzinēja dzesēšanas šķidrums – jāaizvieto ar ūdens vai motocool maisījumu.

28. NEPIECIEŠAMĀS izmaiņas

- 28.1. Motociklam jābūt darbā kārtībā esošamslāpētāja/stop pogai, ar kuru var apturēt dzinēju, un tai ir jābūt ir piemontētai pie stūres roktura tā, lai būtu ar roku aizsniedzama.
- 28.2. Drošēlavadība – jābūt iespējai automātiski slēgt/ar atgriezenisku darbību, ja netiek turēta ar roku.
- 28.3. Elektriskais degvielas sūkņis – jābūt savienotam ar slāpētāju, kas pārtrauc degvielas cirkulāciju un sāk automātiski darboties, ja negadījuma brīdī motocikls guļ uz sāniem. Šis slēdzis deaktivē degvielas sūkņi un aizdedzes sistēmu (deaktivizēšanas laiks – 1 sek.).
- 28.4. Degvielas sūkņa un aizdedzes sistēmas deaktivizēšanas slēdža darbību jebkurā brīdī sacensību laikā var pārbaudīt tehniskās komisijas priekšsēdētājs.
- 28.5. Visi eļļas iztukšošanas korķi jāfiksē ar stiepli. Eļļas filtra ārējās skrūves un bultas, šļūtenes, kas ir savienotas ar eļļas savācēju, jāfiksē ar stiepli (arī karтеру, eļļas šļūteņu, eļļas dzesētāju gadījumā).
- 28.6. Visiem motocikliem jābūt slēgta spiediena izlīdzināšanas sistēmai. Eļļas sistēmas spiediena izlīdzinātājs jāsavieno ar *airbox*.
- 28.7. Pēc ventilācijas un pārplūdes šļūteņu uzstādīšanas, iztukšošana notiek caur esošiem vārstiem/caurumiem. Slēgtajai sistēmai jābūt tādai, kāda ir ražotāja oriģināliem/motocikliem, tieša izplūde atmosfērā nav pieļaujama.

29. Papildus inventārs/ ekipējums. Telemetrija.

- 29.1. Nav atļauts izmantot piederumus/sensorus, kas nepieder pie dotā motocikla oriģināla.
- 29.2. Telemetrijas izmantošana nav atļauta oficiālo TIME TRIAL laikā un sacensību laikā
- 29.3. Nav atļauts lejup lādēt un ievadīt nekādus datus, izņemot apļa laikus.
- 29.4. Uzstādītos papildus sensorus var atstāt, bet tie nedrīkst darboties oficiālo TIME TRIAL laikā un sacensību laikā.