

B1200 TEHNISKIE NOTEIKUMI.

Šie noteikumi ir veidoti ar nolūku ļaut brīvi mainīt vai modificēt B1200 klases motociklu daļas, lai paaugstinātu drošību un attīstītu tehniku, bet, vienlaikus, ierobežotu motocikla dzinēju jaudu un izmaksas.

Visas motocikla modifikācijas, kas ar šiem noteikumiem nav viennozīmīgi atļautas, ir aizliegtas.

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. B1200 motocikliem jābūt no FIM puses akceptēta ražotāja oriģināliem ražojumiem. Visiem motocikliem pilnībā jāatbilst Tehniskajiem noteikumiem, izņemot gadījumus, ja motocikla aprīkojums ir uzstādīts no motocikla ražotāja, ir ražotāja oriģināls un aprīkojuma maiņa ir atļauta ar šiem noteikumiem.

1.2. B1200 motociklu ārējam veidolam (no priekšas, aizmugures un sāniem) jāatbilst (ja nav noteikts citādi) ražotāja oriģinālam.

1.3. B1200 klases dzinēja darba tilpums:

750 līdz 1299 cm³, 4 taktis, 2 cilindri

650 līdz 900 cm³, 4 taktis, 3 cilindri

650 līdz 750 cm³, 4 taktis, 4 cilindri.

750 līdz 1199 cm³, 4 taktis, 4 cilindri

1.4. Cilindra darba tilpumam jāatbilst tam, kāds tas bija no rūpnīcas izlaistajam modelim.

1.5. Cilindra diametra palielināšana, lai iekļautos sacensību klases parametros, ir aizliegta.

2. Prasības sacensību dalībnieka ekipējumam

2.1. slēgta tipa motobraukšanas ķiverē, ar dubultu D gredzena aizdari.

2.2. dabīgas (mākslīgas) ādas motobraucēja cimdi ar pirkstu locītavu aizsargiem.

2.3. motobraucēja zābaki, kuru stulma garums ir vienāds ar zoles garumu vai garāks.

2.4. individuāls muguras aizsargs (par tādu netiek uzskatīts apģērbā integrēts muguras aizsargs).

2.5. speciāls, viendabīgs, vai divdabīgs motobraucēja ādas kombinezons ar rāvējslēdzēju (satur vismaz plecu aizsargus, elkoņu aizsargus, ceļu aizsargus).

3. Minimālais svars

3.1. B1200 minimālais svars ir 165 kg

3.2. Motociklu pēc-sacensību galīgā pārbaude tiks veikta uz svāriem, tādā stāvoklī, kāds tas bija sacensībām beidzoties.

3.3. Motocikla svāra atbilstība prasībām tiks noteikta tādā stāvoklī, kāds tas bija sacensībām beidzoties, nav atļauts liet klāt ūdeni, eļļu, degvielu, mainīt riepas un jebko citu.

3.4. Jebkurā sacensību brīdī (visos brīvajos treniņos, kvalifikācijā, kā arī visos braucienos) motocikla kopējais svārs nedrīkst būt mazāks, nekā noteiktais minimālais svārs.

3.5. Tehniskā komisija ir tiesīga jebkuram sportistam likt uzrādīt savu motociklu papildus svāra pārbaudes veikšanai treniņu vai kvalifikācijas laikā.

4. Braucēju starta numura krāsas

4.1. B1200 starta numuru fona un ciparu krāsas: Sarkani cipari uz balta fona.

- 4.2. Ciparu izmēri: ciparu minimālais augstums - 140 mm, ciparu minimālais platumš -80 mm.
- 4.3. Sportistam (braucējam) piešķirtajam starta numuram jābūt skaidri redzamam uz motocikla, divās vietās – uz priekšas spoilerā (deguns) virsējā daļā un uz aizmugures spoilerā (aste) virsējā daļā.
- 4.4. Gaišā tonī nokrāsotai numura plāksnei jābūt vismaz 8mm platas melnas līnijas, kas vizuāli piešķir numura pamatnei nepieciešamos izmērus.
- 4.5. Strīdu gadījumos, vai numuri ir nolasāmi vai nē, izšķirošā ir tehniskās komisijas priekšsēdētāja vai sacensību vadītāja balss.

5.Degviela

- 5.1. B1200 motocikla dzinējam jādarbojas ar parastu, mazumtirdzniecībā brīvi iegādājamu degvielu (degvielas uzpildes stacijā).

6.Motocikla specifikācija

- 6.1. Visām daļām, kas nav zemāk norādītas, jābūt tādām, kādas ir uzstādītas uz sērijveida motocikliem.

6.2. Rāmis, rāmja daļas

- 6.2.1.Rāmis ir jābūt dotajam motociklam rūpnieciski ražotam oriģinālam.
- 6.2.2.Nevienu rūpnieciski ražotu rāmja stiprinājumu vai konstrukciju nedrīkst noņemt.
- 6.2.3.Visiem motocikliem uz rāmja jābūt motocikla identifikācijas numuram (rāmja numurs; VIN).
- 6.2.4. Rāmja sānu daļas var būt pārsegas ar aizsargelementiem, kas ir izgatavoti no kompozītmateriāliem. Aizsargelementiem jāatveido rāmja veidols. Caurumus var ieurbt tikai komponentu piestiprināšanai.
- 6.2.5. Dzinēja stiprinājuma skavām un kronšteinu jābūt tādiem, kādi tie ir uzstādīti uz sērijveida ražotiem motocikliem.
- 6.2.6. Rāmja aizmugures daļai jābūt tādai, kā ir uzstādīts uz sērijveida rūpnieciski ražotiem motocikliem.
- 6.2.7. Aizmugures pusrāmja/sēdekļa rāmi drīkst mainīt vai aizvietot ar citu.
- 6.2.8. Piederumus, kas ir ar bultskrūvēm piestiprināti pie rāmja aizmugures daļas, drīkst noņemt.
- 6.2.9. Krāsu salikums nav ierobežots.
- ### *6.3. Priekšējā dakša (amortizatori)*
- 6.3.1. Priekšējo dakšu var mainīt, arī iekšējos elementus, augšējo korķi var mainīt.
- 6.3.2.Priekšējās dakšas augšējo un apakšējo traversu(tiltiņi) var aizvietot ar citu.
- 6.3.3. Motocikla stūres amortizators var būt piemontēts vai aizvietots ar citu.
- 6.3.4. Motocikla stūres amortizators nedrīkst darboties kā stūres gājiena ierobežotājs.
- ### *6.4. Aizmugures dakša*
- 6.4.1. Sērijveida rūpnieciski ražoto motocikla aizmugures dakšu var aizvietot ar citu.
- 6.4.2. Oglekļa materiālu vai kevlāra izmantošana ir aizliegta, izņemot, ja materiāls tika izmantots sērijveida rūpnieciski ražotā motocikla konstrukcijā.
- 6.4.3.Aizmugures stāvbalksta stiprinājuma skavas var būt pievienotas pie aizmugures dakšas. Stiprinājumiem jābūt ar noapaļotām malām.
- 6.4.4. Jābūt uzstādītam ķēdes aizsargam(spura), kas samazina risku, ka ķēdes daļas var nonākt starp ķēdi (ķēdes apakšējā daļa) un zobratu.
- ### *6.5. Aizmugures atsperojums*

6.5.1. Aizmugures atsperojuma sistēmu (amortizators, atspere) drīkst mainīt un aizvietot, bet, ar nosacījumu, ka saglabājas darbības shēma (piem. dual vai mono).

6.5.2. Aizmugures atsperojuma sistēmas stiprinājumus drīkst mainīt vai aizvietot. Jāsaglabā oriģinālā *linkage* sistēma.

7. Riteņi (diski)

7.1. Rūpnieciski ražotos motocikla riteņus var aizvietot ar citiem, bet nedrīkst mainīt izmērus.

7.2. Aizliegti ir diski, kas ir izgatavoti no oglekļa šķiedras vai kompozītmateriāliem.

7.3. Aizliegts izmantot pulētus diskus.

8. Bremzes

8.1. Ražotāja oriģināls – galvenais bremzes cilindrs (priekšējais) var tikt nomainīts vai aizvietots ar citu.

8.2. Ražotāja oriģināls – galvenais bremzes cilindrs (aizmugures) var tikt nomainīts vai aizvietots ar citu.

8.3. Ražotāja oriģinālos stiprinājumus priekšējiem un aizmugurējiem bremžu suportiem **nedrīkst mainīt, atļauts izmantot titāna skrūves.**

8.4. Ražotāja oriģinālos bremžu klučus un suportus drīkst mainīt.

8.5. Ražotāja oriģinālās hidrauliskās šļūtenes priekšējām un aizmugurējām bremzēm drīkst mainīt vai aizvietot ar citām.

8.6. Bremžu diska un tā stiprinājuma materiāls – atbilstoši ražotāja izmantojam, atļautas titāna skrūves.

8.7. Eksotisku sakausējumu (piemēram. alumīnijs plus beryllium, uc.) izmantošana bremžu diskos un suportos ir aizliegta.

- Bremžu trubiņu *push – pull* savienojums ir atļauts

– ABS atļauts tikai, kā modeļa oriģinālais veidols. ABS un to kontrolleru var noņemt.

8.8. **Priekšējo un aizmugurējo bremžu suportu stiprinājuma skrūvēm ir jābūt šplintētām (safety wired). Aizmugurējām bremzēm, ja stiprinājuma skrūves ir uzstādītas virzienā uz āru (no diska puses), šplintēšana nav obligāta.**

9. Riepas

9.1. Riepas var būt mainītas, uzstādītajām riepām jāatbilst ražotāja parametriem, kā arī sacensību noteikumiem.

9.2. Sliku riepas ir atļautas.

9.3. Riepu sildītāju izmantošana ir atļauta.

9.4. Tikai gadījumos, kad brauciens vai treniņš ir noteikts kā “WET”, ir atļauts izmantot speciālās lietus riepas. Lietus riepām nav jābūt ar DOT un E apzīmējumiem, bet jābūt apzīmējumam “NOT FOR HIGHWAY USE”.

9.5. Nav atļauts izmantot riepas, kuru protektors ir griezts ar rokām.

10. Kājas balsti/kājas bremzes svira/ ātruma pārslēga svira

10.1. Kājas balstus/sviru drīkst pārtaisīt, bet jābūt oriģināliem stiprinājumiem.

10.2. Kājas balstiem/svirai jāatrodas aizmugurējā riteņa ass priekšā.

10.3. Kājas balsti var tikt piemontēti cieti vai tā, lai tie ir paceļami, pēdējā gadījumā kājas balstiem jābūt sākotnējā stāvokļa atgriešanas (return) mehānismam.

10.4. Kājas balstu gala rādius – vismaz 8mm.

10.5. Tērauda kājas balstam (ar cietu konstrukciju) jābūt stingri piestiprinātam galam (materiāls: alumīnijs, plastmasa, teflons utml.).

11. Stūre un hēbeli

11.1. Ražotāja oriģināla stūri, hēbeli, vadus drīkst nomainīt vai aizvietot ar citiem. Stūres galam jābūt ar sfēriskiem uzgaļiem.

11.2. Dzinēja apturēšanas (stop) slēdzim jābūt uz stūres.

12. Spoileris (**gondolas**)/aizsargi

12.1. Spoileris, priekšējais dubļusargs, jāizskatās vizuāli, kā ražotāja detaļām.

12.2. Vējstiklu drīkst aizvietot ar citu.

12.3. Ražotāja oriģinālās gaisa šļūtenes starp motocikla spoileri un *airbox*: drīkst mainīt, demontēt vai aizvietot ar citām.

12.4. Spoilera konstrukcijai jābūt tādai, lai dzinēja iespējama bojājuma brīdī tā savāktu vismaz 50% dzinēja eļļas un dzesēšanas šķidrums (vismaz 5 l). Spoilera zemākajām malām jābūt paaugstinātām vismaz par 50mm attiecībā pret dibenu.

12.5. Spoilera apakšā jābūt diviem caurumiem (min-25mm). Braucot sausā laikā, caurumiem jābūt aiztaisītiem, tos drīkst atvērt tikai gadījumos, ja, pēc sacensību galvenā tiesneša lēmuma, brauciens tiek noteikts kā WET – brauciens.

12.6. Ir atļauti minimāli pārveidojumi, lai, mainot riteņus, būtu iespējams izmantot domkratu, pievienot plastmasas aizsargu rāmim vai dzinējam.

12.7. Ražotāja oriģinālos motocikla spoilerus un dubļusargus drīkst mainīt vai aizvietot ar citiem.

a. priekšējo dubļusargu drīkst aizvietot ar citu (izskats vizuāli, kā oriģinālam).

b. aizmugurējo dubļusargu var pievienot vai noņemt.

13. Degvielas tvertne

13.1. Degvielas tvertne – atbilstoši dotā motocikla ražotāja oriģinālam.

13.2. Degvielas tvertnei jābūt **pildītai** ar **porainu putu materiālu**, kas ir savietojama ar degvielu.

13.3. Degvielas tvertnei jābūt uzstādītai ventilācijas caurulei un pretvārstam, kas neļauj degvielai izplūst.

13.4. Ražotāja oriģinālos tvertnes korķus drīkst nomainīt vai aizvietot ar citiem.

13.5. Aizvērts tvertnes korķis nedrīkst pieļaut noplūdi. Korķim jābūt droši slēgtam, lai jebkura negadījuma brīdī degviela neizplūstu ārā.

13.6. Tvertnes sānu aizsardzībai var izmantot tvertnes apvalku no kompozītmateriāla, kuram jāatveido tvertnes veidols.

14. Sēdekļi

14.1. Sēdekli, sēdekļa rāmja, integrēto spoileri drīkst aizvietot ar elementiem, kas ir ar analogisku formu un savietojami ar ražotāja oriģinālu.

14.2. Aizmugures spoileri, kas ir paredzēti diviem sēdekļiem, var pārbūvēt tā, lai tas būtu paredzēts vienam sēdeklim.

14.3. Sēdekļa/aizmugures daļas pārsegam jābūt tādam, kas ļauj pareizi uzstādīt numuru.

14.4. Sēdekļa/spoilera attālums no priekšas līdz aizmugurei, no sāniem, kā arī tā formai jābūt atbilstoši oriģināla (motocikla) parametriem.

15. Radiators un eļļas dzesēšana

- 15.1. Motocikla ražotāja oriģinālo radiatoru ir atļauts pārbūvēt, vai nomainīt pret citu.
- 15.2. Atļauts uzstādīt papildus radiatoru, kā arī eļļas dzesētāju.
- 15.3. Ūdens cauruļu aizvietošana ar citām ir atļauta, radiatorā var izmantot ūdeni vai motocool maisījumu.
- 15.4. Pārplūdes tvertni drīkst aizvietot ar citu.

16. Airbox(gaisa filtra kaste)

- 16.1. Ražotāja motocikla *Airbox* ir jābūt oriģinālam, saturu var mainīt.
- 16.2. Gaisa filtra elementu var noņemt.
- 16.3. *Air Box* kanāli - noblīvēti.
- 16.4. Visiem 4 – taktu motocikliem jābūt slēgtajai ventilācijas sistēmai. Eļļošanas sistēmas ventilācijas caurules ir savienotas ar *air box*.

17. Karburators

- 17.1. Karburators - jāizmanto ražotāja izgatavotie oriģinālie karburatori.
- 17.2. Karburatoru skaits: tas pats, kā ražotāja oriģinālajam motociklam.
- 17.3. Karburatora pulēšana un atvieglošana ir aizliegta.
- 17.4. Smidzinātāju pārbūvēšana un aizvietošana ir aizliegta.
- 17.5. Karburatora aizbīdņus, sprauslas, adatas/pludiņa adatas drīkst aizvietot ar citām.
- 17.6. Ražotāja uzstādīta oriģinālā karburatora difuzorus var pārbūvēt vai aizvietot ar citiem (jāatbilst ražotāja ražotajam motociklam).

18. Degvielas iesmidzināšanas sistēma

- 18.1. Izmaiņas nav atļautas.
- 18.2. Lambda- zondi atļauts uzstādīt, vai noņemt.
- 18.3. Smidzinātāju skaits- tas pats, kā ražotāja oriģinālam.
- 18.4. Droseles vārsta korpusu pulēšana un atvieglošana ir aizliegta.
- 18.5. Degvielas iesmidzināšanu regulējošs datora čips (EPROM) var tikt aizvietots ar citu.
- 18.6. Degvielas sūkņa un spiediena regulatora modificēšana vai aizvietošana ar citu ir atļauta.

19. Degvielas padeves sistēma

- 19.1. Degvielas caurules un šļūtenes – var tikt aizvietotas ar citām.
- 19.2. Degvielas ventilācijas caurules un šļūtenes - var tikt aizvietotas ar citām.
- 19.3. Var pielikt klāt degvielas filtrus.
- 19.4. Degvielas krāniņš- ražotāja oriģināls.

20. Dzinējs

- 20.1. Dzinējs – jābūt oriģinālam, atbilstoši ražotāja homologācijai, nav atļauts veikt dzinēja pārbūvi.
- 20.2. Ražotāja oriģināla dzinēja konstrukciju ir aizliegts pārbūvēt.
- 20.3. Kartera, cilindra, cilindra galvas, ātrumkārbas korpusa gadījumos jāizmanto ražotāja materiāli, arī lējums.
- 20.4. Gāzu sadales mehānismam jābūt tādām, kāds ir ražotāja oriģinālā ražojuma motociklam.
- 20.5. Mehāniski darbināmiem vārstiem jābūt tādiem, kādi ir ražotāja oriģināli ražotajam motociklam (aizliegts izmantot pneimatiski darbināmos vārstus, ja tie nav ražotāja oriģināls izstrādājums).

20.6. *Cilindra galvas*

20.6.1. Cilindra galvām– jābūt, kā ražotāja oriģinālajam motociklam. Pārbūve ir aizliegta, kanālu apstrāde atļauta nepalielinot kanālu diametru Var nomainīt blīves.

20.6.2. Ieplūdes/izplūdes atveres/kanāli, vārstu skaits – jābūt tādām pašām, kāds ir ražotāja oriģinālam.

20.7. *Sadales vārpsta*

20.7.1. Ražotāja motocikla sadales vārpstai jābūt ražotāja oriģinālam.

20.8. *Sadales vārpstas zobrati*

20.8.1. Sadales vārpstas zobratus nedrīkst pārveidot, spriegotāju drīkst pārveidot(atļautas tikai homologētas detaļas).

20.9. *Kloķvārpsta*

20.9.1. Ražotāja oriģinālā motocikla kloķvārpstu ir aizliegts pārveidot.

20.9.2. Kloķvārpstas gājiens – jābūt tādām, kā oriģinālam.

20.9.3. Kloķvārpstas, virzuļu, klaņu atvieglošana ir aizliegta.

20.10. *Eļļas sūkņi un caurules*

20.10.1. Ražotāja oriģinālā ražojuma motocikla eļļas sūkņi nedrīkst aizvietot ar citu.

20.10.2. Eļļas caurules var pārveidot un aizvietot ar citām. Eļļas šļūtenes ar pozitīvu spiedienu var aizvietot, tādā gadījumā eļļas šļūtenes jāstiprina ar metāla konstrukciju (metālisks apvalks), tām jābūt ar presētiem aizsardzības savienojumiem.

20.11. *Klaņi*

20.11.1. Ražotāja oriģinālos motocikla klaņus nedrīkst pārveidot vai aizvietot ar citiem.

20.12. *Virzulis*

20.12.1. Motociklam jābūt oriģināliem virzuļiem.

20.12.2. Virzuļu atvieglošana ir aizliegta.

20.12.3. Pulēšana un svāra samazināšana ir aizliegta.

20.13. *Virzuļa gredzeni*

20.14. Ražotāja oriģināla virzuļa gredzenus nedrīkst pārveidot.

20.15. *Virzuļa pirksti un sprostgredzeni*

20.15.1. Ražotāja oriģināla virzuļa pirkstus un sprostgredzenus nedrīkst pārveidot.

20.16. Cilindrs

20.16.1. Cilindra iekšējam diametram neko nav atļauts mainīt.

20.17. Karteris

20.17.1. Karteru (korpuss) konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.

20.18. Transmisija/ātrumkārbā

20.18.1. Transmisijai jābūt oriģinālai.

20.18.2. Transmisijas vai aizdedzes mehānisma papildus mehānismi, piemēram, ātrumu ātras pārslēgšanas sistēmas(quick shifter) ir atļautas.

20.18.3. Piedziņas zobrati-brīvi, var mainīt ķēdes soli/izmēru.

20.19. Sajūgs

20.19.1. Sajūgam jāatbilst motocikla homologācijai.

20.19.2. Sajūga atsperes drīkst aizvietot ar citām.

20.19.3. Sajūga frikcijas uzlikas un piedziņas ķēdes drīkst nomainīt, atbilstoši ražotāja oriģināla konstrukcijai.

20.19.4. Sajūga tipu (slapjšais sajūgs vai sausais sajūgs) nedrīkst mainīt.

20.20. Aizdedzes un dzinēja vadības sistēma

20.20.1. Aizdedzes un dzinēja vadības sistēmu (CDI) drīkst modificēt vai aizvietot ar citām.

20.20.2. Aizdedzes sveces un sveču vadus drīkst mainīt.

20.20.3. Aizdedzes spolēm jābūt oriģinālām.

20.21. Ģenerators, elektriskais starteris

20.21.1. Ražotāja oriģināla/motocikla ģenerators un starteris – jābūt oriģinālam, darba kārtībā.

21. Izplūdes sistēma

21.1. Ražotāja oriģināla/motocikla izplūdes caurules, trokšņa slāpētājus – var pārveidot vai aizvietot ar citiem.

21.2. B1200 trokšņa līmenis ir 115 dB. Ja sacensību laikā/trasē trokšņa limits ir noteikts zemāks, tad motocikla trokšņa limitam jāatbilst zemākajai vērtībai!

22. Ražotāja oriģinālās/motocikla detaļas, kuras DRĪKST mainīt vai noņemt

22.1. Atļauts lietot jebkuras smēres, bremžu eļļas, amortizatoru eļļas.

22.2. Atļauts izmantot jebkurus aizdedzes sveces, sveču uzgaļus (pīpes).

22.3. Riteņu balansēšanas daļas drīkst aizvietot ar citām, tās drīkst arī pielikt klāt vai noņemt.

22.4. Atļauts izmantot jebkurus gultņus (rullīšu gultņi, koniskais rullīšu gultnis, lodīšu gultnis, slīdgultnis).

22.5. Stiprināšanas detaļas (uzgriežņi, bultskrūves, skrūves u.c.).

22.6. Elektroniskās iekārtas, elektrības vadi, kontaktdakšas, akumulators, slēdži.

22.7. Krāsotas ārējās virsmas apdares, uzlīmes.

23. Daļas, kuras DRĪKST noņemt

23.1. Mērītāji un mērītāju konsoles, to vadi.

23.2. Tahometrs. Tomēr braucējam, trokšņa līmeņa noteikšanai jāspēj tiesnešiem nosaukt pareizs dzinēja apgriezienu skaits.

23.3. Spidometrs, riteņu transmisija/sensori, kas ir savienoti ar spidometru.

23.4. Ventilators, instalācijas.

23.5. Ķēdes aizsargs.

23.6. Aizdedzes atslēga.

24. Jānoņem:

24.1. Skaņas signāls.

24.2. Atpakaļskata spoguļi.

24.3. Numura zīmes pamatne.

24.4. Instrumentu soma.

24.5. Ķiveres un bagāžas piestiprināšanas skavas.

24.6. Līdzbraucēja kāju balsti.

24.7. Līdzbraucēja rokturis.

24.8. Drošības balsti, sānu un vidējie stāvbaldi/kronšteini - jānoņem (kronšteinu stiprinājumiem jāpaliek).

24.9. Priekšējās un aizmugures gaismas, pagriezienu gaismas – jānoņem, spoileru priekšējās un sānu daļas attālums, sākot no apgriezienu sensora – nedrīkst mainīties. Radušies caurumi jānosedz ar piemērotu materiālu.

24.10. Dzinēja dzesēšanas šķidrums – jāaizvieto ar ūdens vai motocool maisījumu.

25. NEPIECIEŠAMĀS izmaiņas

25.1. Motociklam jābūt darba kārtībā esošam slāpētāja/stop vai pogai, ar kuru var apturēt dzinēju, un tā ir piemontēta pie stūres roktura, lai būtu ar roku aizsniedzama.

25.2. Droseles vadība – jābūt iespējai automātiski slēgt/ar atgriezenisku darbību, ja tā netiek turēta ar roku.

25.3. Elektriskais degvielas sūknis – jābūt savienotam ar slāpētāju, kas pārtrauc degvielas cirkulāciju un sāk automātiski darboties, ja negadījuma brīdī motocikls guļ uz sāniem. Šis slēdzis deaktivē degvielas sūkni un aizdedzes sistēmu (deaktivizēšanas laiks - vienāds ar laiku, kuru ražotājs nosaka, attiecībā uz saviem motocikliem).

25.4. Degvielas sūkņa un aizdedzes sistēmas deaktivizēšanas slēdža darbību jebkurā brīdī sacensību laikā var pārbaudīt tehniskās komisijas priekšsēdētājs.

25.5. Visi eļļas iztukšošanas korķi jāfiksē ar stiepli. Eļļas filtra ārējās skrūves, šļūtenes, kas ir savienotas ar eļļas savācēju, jāfiksē ar stiepli (arī karteru, eļļas šļūteņu, eļļas dzesētāju gadījumā).

25.6. Visiem motocikliem jābūt slēgta tipa kartera ventilācijas sistēmai. Eļļas sistēmas ventilēšana jāsavieno ar *air box*.

25.7. Pēc ventilācijas un pārplūdes šļūteņu uzstādīšanas, iztukšošana notiek caur esošiem vārstiem/caurumiem. Slēgtajai sistēmai jābūt tādai, kāda ir ražotāja oriģinālam/motocikliem, tieša izplūde atmosfērā nav pieļaujama.

25.8. Ja sacensību brauciens ir noteikts, kā WET RACE (lietus brauciens), tad obligāti jāizmanto sarkanu aizmugures gaismu, kas deg vienmērīgi vai mirgo. Gaisma jāpiestiprina pie spoileru stacionāri, to nedrīkst pielīmēt.

26. Papildus inventārs/ ekipējums. Telemetrija

26.1. Telemetriju izmantošana ir atļauta, izmantot var tikai sensorus, kas ir sākotnēji uzstādīti uz motocikla.

26.2. Tahometra un spidometra sensorus var mainīt. Atsperes sensorus nedrīkst izmantot. Atļautas ir izmaiņas, kas ir norādītas iepriekš, visas citas izmaiņas ir aizliegtas.

26.3. Jau uzstādītus papildus sensorus var atstāt uz motocikla, bet, iepriekšminētos laikos tie nedrīkst darboties.

26.4. Kamera uz motocikla tiek uzstādīta stacionāri, tā jāfiksē. Kamerai kopā ar piestiprināšanas kronšteinu – jābūt uz motocikla jau pirms sacensību pārbaudes laikā, lai tiesnešiem būtu iespēja pārliecināties, ka tās uzstādīšana ir veikta droši.