

Vispārējie iekštelpu Arēnas motokrosa noteikumi

1. Vispārējie sacensību noteikumi

- 1.1. Arēnas sacensību noteikumi un sacensības tiek organizētas atbilstoši LaMSF motokrosa noteikumiem, kas pielāgojami iekštelpu specifikai, un iespēju robežās tiek pakārtoti un saskaņoti ar FIM Europe noteikumiem;
- 1.2. Sacensībās var piedalīties gan viena, gan vairākas motociklu klase;
- 1.3. Motociklu, kā arī sportistu vecuma grupas nosaka noteiktā kārtībā LaMSF apstiprināts sacensību nolikums;
- 1.4. Motocikliem jāatbilst LaMSF izstrādāto motokrosa tehnisko noteikumu prasībām; Elektromotocikliem jābūt rūpnieciski ražotiem.
- 1.5. Sacensībās piedalās sportisti ar derīgām licencēm (LaMSF, FIM Europe, FIM), kā arī sportisti ar nacionālo federāciju licencēm un nacionālo federāciju atļaujām startēt konkrētajās sacensībās;
- 1.6. Sacensībās strādā tiesneši, atbilstoši LaMSF „Tiesnešu nolikuma” prasībām;
- 1.7. Sacensības atļauts rīkot ar derīgām LaMSF, FIM Europe, FIM izsniegtām licencēm vai atļaujām;
- 1.8. Trasei ir jābūt veidotai uz dabiska vai mākslīga reljefa, jābūt derīgai LaMSF licencei. Trases minimālais platums 4m. Trasei, atsevišķās vietās, drošības nolūkos, drīkst izmantot salmu ķīpas un gumijas riepas. Trases braukšanas joslu norobežošanai drīkst izmantot zemes krāvumus, mīksta materiāla blokus (tufblokus), vai prasībām atbilstošus mietņus;
- 1.9. Katrs sportists personīgi atbild par sava pavadošā personāla (mehāniķu, menedžeru, komandas biedru u.tml.) uzvedību un rīcību sacensību laikā.

2. Sportistiem

- 2.1. Sportistu vecums, klases un motociklu kubatūra:

Mini/PW50 rūki	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 5KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un
-----------------------	---

	aizmugurē 10'
MX50	5 – 9 gadi Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'
MX65	8 – 12 gadi Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ bērni 8 – 10 gadi dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu MX65 Vecākie dzinējiem un 14'' -12'' riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)
MX85	11 – 15 gadi Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ – 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19''-16'', 17''-14'')
MX125	No 13 gadiem Solo motocikli ar 100cm ³ -125cm ³ 2- taktu dzinējiem (riteņi 21'' – 19''/18'')
MX Dāmas	No 13 gadiem Solo motocikli ar 80cm ³ -250cm ³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21'' – 19''/18'' un 19''-16'') vai solo motocikli ar 150 cm ³ – 450cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 21'' – 19''/18'')
MX OPEN	Solo motocikli ar virs 125cm ³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21'' – 19''/18'' un 19''-16'') vai solo motocikli ar 150 cm ³ – 450cm ³ 4- taktu dzinējiem vai elektromotocikli (riteņi 21'' – 19''/18'')

2.2. Sacensību formāts

2.2.1. Viena vai vairākas kvalifikācijas grupas atkarībā no reģistrēto braucēju skaita (līdz 16 braucēji grupā) Braucieni notiek pēc slīdošā grafika.

Kvalifikācija	6 min	Max 15 braucēji grupā,
Braucieni	6 min +1 aplis	Max 15 braucēji grupā 4 labākie automātiski dodas uz fināla

		braucienu
Cerību kvalifikācija	5 min + 1 aplis	Max 15 braucēji; grupā labākie 2 dodas uz finālu
Fināla brauciens	8 min +1 aplis	Uz starta 10 braucēji

2.3. Motociklu maiņa

- 2.3.1.** Katram sportistam ir atļauts pieteikt divus motociklus, kā arī vienu rezerves motociklu uz vairākiem sportistiem;
- 2.3.2.** Motociklu maiņa ir atļauta treniņu un kvalifikācijas laikā, kā arī starp braucieniem, ja izieta tehniskā kontrole;
- 2.3.3.** Ja iegūta galvenā tiesneša vai sacensību direktora atļauja, cits sportists drīkst izmantot motociklu, kas reģistrēts un izgājis tehnisko kontroli. Drīkst izmantot arī iepriekš nepieteiktu motociklu, ja ir iespējams veikt tā tehnisko kontroli;
- 2.3.4.** Galējā izvēle jāizdara 10 min. pirms brauciena.

2.4. Starta treniņi

- 2.4.1.** Starta treniņu laiks tiek paredzēts sacensību nolikumā. Gadījumā, ja tas nav paredzēts, starta treniņi nav atļauti.

2.5. Starta procedūra

- 2.5.1.** Ne vēlāk kā 5 min. pirms starta motocikls jānovieto pirms starta zonā. Ja visi braucēji ir pirmsstarta zonā, atbildīgais tiesnesis var atļaut uzreiz novietot motociklus uz starta.
- 2.5.2.** Ja startējošo skaits ir pilns un šajā laikā kāds no kvalificējušos sportistu motocikliem nav novietots zonā, tā vietu ieņem rezervists, bet nokavējies sportists zaudē iespēju startēt konkrētajā braucienā;
- 2.5.3.** Starts tiek dots ar iedarbinātiem motoriem, kas tiek iedarbināti pēc tiesneša atļaujas.
- 2.5.4.** Kad sportisti ieņēmuši vietas pie starta barjeras, starta tiesnesis paceļ zaļo karogu;
- 2.5.5.** Pēc starta vietu ieņemšanas, un iepriekšēja brauciena finiša tiesnesis paceļ „15 sekunžu” zīmi un tur to paceltu pilnas 15 sekundes;
- 2.5.6.** Pēc tam tiesnesis paceļ „5 sekunžu” zīmi un tur to līdz brīdim, kad tiek nolaista starta barjera;
- 2.5.7.** Starta barjera krīt laika posmā starp 5 un 10 sekundēm no brīža, kad parādīta „5 sekundes” norāde;

- 2.5.8.** Gadījumā, ja sportists nokavējis starta vietas ieņemšanu, tad viņam starts atļauts arī 30 sekunžu laikā pēc barjeras nolaišanas, taču pirms došanās trasē viņam noteikti jāapstājas pirms starta barjeras;
- 2.5.9.** Gadījumā, ja pēc barjeras nolaišanas, motocikls noslāpst, tā iedarbināšanai un brauciena uzsākšanai paredzēts maksimums 30 sekundes.
- 2.5.10.** Visu starta procedūru kontrolē sacensību galvenais tiesnesis;
- 2.5.11.** Nevieni, izņemot amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, nekādu motīvu vadīti, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta taisnē aiz starta barjeras;
- 2.5.12.** Nevieni, izņemot konkrētā brauciena dalībniekus, amatpersonas, akreditētus fotogrāfus un TV operatorus, starta procedūras laikā nedrīkst atrasties starta zonā pirms starta barjeras.

2.6. Palīdzība no malas

- 2.6.1.** Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta un signalizācijas zonas braucienam un treniņu laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi;
- 2.6.2.** Palīdzēt ieņemt vietu pie barjeras, kritiena vai apstāšanās gadījumā, palīdzēt piecelties, iedarbināt motociklu un uzsākt braukšanu ir atļauts tikai Mini/PW50 un 50 cm³ klasēm.
- 2.6.3.** Motocikla regulēšana un remontēšana brauciena laikā ir atļauta tikai remonta un signalizācijas zonā;
- 2.6.4.** Degvielas uzpilde ir veicama tikai pirms braucieniem, ārā tam speciāli paredzētā vietā.
- 2.6.5.** Atļauts izmantot tikai alkilāta degvielu, kas iegādājama moto arēnā vai uzrādāma organizatoram. Organizators var pārbaudīt degvielas lietojumu pirmsstarta zonā.
- 2.6.6.** Trases saīsināšana ir aizliegta.

2.7. Sodi

- 2.7.1.** Mutisks brīdinājums. Pielietojams gadījumos, kad pārkāpums ir maznozīmīgs, ir izdarīts pirmo reizi šajās sacensībās, nav radījis būtiskas sekas;
- 2.7.2.** Laika pielikšana (10-30 sek.), vietu pielikšana (5-10) vai izslēgšana. Pielietojams gadījumos, kad sportists ir ieguvis kādas priekšrocības attiecībā pret citiem sportistiem pēc galvenā tiesneša ieskatiem;
- 2.7.3.** Automātiska 10 vietu pielikšana notiek gadījumos, ja sportists nerespektē mājoku dzelteni un/vai balto ar sarkanu krustu, kas novilkta pa diagonāli, karogu. Protesti par šī lēmuma apstrīdēšanu ir aizliegti.
- 2.7.4.** Sods par alkilāta degvielas nelietošanu sods 100 eur apmērā.

2.8. Trases pārbaude

2.8.1. Katra trase pirms kārtējām sacensībām tiek pārbaudīta;

2.8.2. Pārbaude notiek ne vēlāk kā stundu pirms brīvajiem treniņiem.

2.9. Sacensību nolikums

2.9.1. Katrām sacensībām organizators izstrādā nolikumu, kas ne vēlāk kā 4 nedēļas iepriekš obligāti jāaskaņo LaMSF A kategorijas sacensībām un 2 nedēļas B un C kategorijas sacensībām;

2.9.2. Nolikums satur visu ar konkrētām sacensībām saistīto informāciju un tas nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem;

2.9.3. Konkrēto sacensību organizatoram jānodrošina, lai visi startējošie sportisti varētu saņemt un iepazīties ar sacensību nolikumu.

2.10. Papildus noteikumi

2.10.1. Organizatoram par sacensību norisi ir jāinformē vietējā pašvaldība un policijas struktūras;

2.10.2. Katrām sacensībām jābūt apdrošinātām pret iespējamiem nelaimes gadījumiem.