

Motokrosa komisijas lēmums nr. 9

12.09.2024

Motokrosa komisija ir saņēmusi iesniegumu no **Nikija Platkēviča kā sportista Martina Platkēviča pārstāvja par negadījumu 2024. gada 25. augusta Latvijas čempionāta pēdējā posma MX1/MX2 klases pirmajā braucienā un galvenā tiesneša Raimonda Keiša darbu.**

Autors apgalvo, ka galvenā tiesneša darbs konkrētajā situācijā bija ļoti nekorekts un neprofesionāls un ka sportistam piešķirtais sods ir nepamatots. Galvenais tiesnesis neadekvāti uzvedies attiecībā pret sportista pārstāvi un maldinājis par video ieraksta pierādījumiem.

Autors lūdz:

- 1) Izanalizēt galvenā tiesneša Raimonda Keiša rīcību un lēmumu par sodu;
- 2) Skaidri izskaidrot, kāda ir bijusi tiesnešu procedūra, lai pieņemtu sodu, jo ne man, ne sportistam nekas netika parādīts;
- 3) Iepazīties un uzrādīt sacensību dokumentus sakarā ar piemēroto sodu;
- 4) Atcelt galvenā tiesneša lēmumu par soda piemērošanu un fiksēt incidentu kā "sacīkšu incidentu", jo dzeltenie karogi tika ievēroti un respektēti.
- 5) Atjaunot sākotnējo brauciena rezultātu – 6.vieta.

Lēmums:

Motokrosa komisija, iepazīstoties ar visiem lietas materiāliem un minēto informāciju, atstāj nemainīgu sacensību galvenā tiesneša lēmumu. Ņemot vērā notikušo, LaMSF motokrosa komisija secina, ka sportists ir pārkāpis sacensību noteikumus un nav respektējis dzeltenu plīvojošo karogu, kurš tiek lietots, lai brīdinātu sportistus par cita braucēja kritienu vai apstāšanos trasē. [Karoga nozīme: Īpaši bīstami, samazināt ātrumu, neapdzīt, nelekt. Sagatavoties apstāties.]

Latvijas Motosporta Federācijas Sporta kodeksa 6.2.3.punkts nosaka, ka:

Galvenais tiesnesis – veic Sacensību operatīvo vadību, tas ir, atbild par Sacensību tiesāšanas organizēšanu, vada padoto Oficiālo personu un dienestu darbu, un ir atbildīgs par Kodeksa un tam pakārtoto Dokumentu prasībām atbilstošu Sacensību norisi. Galvenais tiesnesis veic šādus pienākumus:

- a) Sacensību laikā uztur pastāvīgus un tiešus kontakts ar Organizatora pārstāvi un Komisijas pārstāvi (Žūrijas komisiju), informē tos par situāciju Trasē, problēmām Sacensību norisē un svarīgiem Sacensību gaitā pieņemtiem lēmumiem;
- b) kopā ar Žūrijas komisiju pieņem Trasi pirms Sacensībām saskaņā ar Kodeksu un Komisijas Dokumentiem, kā arī ziņo Komisiju par konstatētām Trases neatbilstībām;

- c) nodrošina Tiesnešu instruktāžu pirms Sacensībām, nepieciešamības gadījumā pirms Sacensību sākuma pārbauda padoto Oficiālo personu un dienestu zināšanas par veicamajiem pienākumiem un precizē sadarbību, pārbauda darbam nepieciešamo aprīkojumu;
- d) pirms Sacensību sākuma un tā laikā nodrošina padotajām Oficiālajām personām un dienestiem nepieciešamās informācijas apriti;
- e) pārliecinās par padoto Oficiālo personu un dienestu gatavību darbam, nepieciešamības gadījumā aiztur startu un ziņo Žūrijas komisijai par pieņemto lēmumu;
- f) nodrošina tikai to Sportistu, kuriem atļauts startēt, piedalīšanos Sacensībās ar atbilstošu Moto tehniku un starta numuriem;
- g) nodrošina Braucienus norisi atbilstoši Nolikumā paredzētajām klasēm.
- h) sadarbībā ar Trases drošības dienestiem un Organizatoru organizē pasākumus skatītāju drošībai;
- i) veic rezultātu pārbaudi, apstiprina tos un paziņo Nolikumā paredzētā kārtībā un termiņos;
- j) sniedz Žūrijas komisijai nepieciešamo informāciju, lai izskatītu protestu;
- k) **galvenais tiesnesis vienpersoniski lemj par Brauciena apstādināšanu, re-startu, Brauciena dalībnieku diskvalifikāciju;**
- m) **var veikt citas Komisijas Dokumentos noteiktas funkcijas, kā arī pieņemt citus ar Sacensību tiešu vadību un norisi saistītus lēmumus sadarbībā ar Žūrijas komisiju;**
- n) galvenam tiesnesim var būt savs vietnieks, kas aizstāj viņa pienākumus tā prombūtnes laikā. Šādā gadījumā galvenā tiesneša vietnieks tiek apstiprināts ar Žūrijas komisijas lēmumu.

Nemot vērā augstāk minēto un pamatojoties uz LaMSF sporta kodeksu, LaMSF motokrosa komisija ir izrunājusi notikumus ar galveno tiesnesi un ir pārliecināta, ka sacensību galvenais tiesnesis ir rīkojies atbilstoši viņa kompetencei.

Sarunas laikā aicinājām tiesnesi uzlabot komunikācijas prasmes, kā arī izsakām aizrādījumu Martina Platkēviča pārstāvim un aicinām ievērot LaMSF ētikas kodeksu.

Latvijas Motosporta federācijas ētikas kodeksa 4. punkts nosaka, ka:

“4. Ar vārdiem un rīcību izrādīt cieņu pretiniekiem, komandas biedriem, oficiālām personām un līdzjutējiem.”

Atgādinām, ka motosports ir paaugstinātas bīstamības sporta veids un aicinām būt uzmanīgiem, ievērot drošību trasē, būt pārliecinātiem par savām spējām un tīši nekaitēt citiem sacensību dalībniekiem. Izturieties ar cieņu pret trases apkalpojošo personālu un saviem konkurentiem.