****

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

VIETA, 2024. GADA DATUMS

|  |  |
| --- | --- |
| Baltijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro | A. posms |
| Latvijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro | B. posms |
| Igaunijas čempionāts un kauss enduro | C. posms |
| Lietuvas čempionāts un kauss enduro | D. posms |
| Absolūtie iesācēji – organizatora kauss |  |
| Citas balvas izcīņa vai sacensības, ja tādas ir |  |

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas
	1. Šīs ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši “Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta Enduro nolikums 2024”, kas atrodams: www.[lamsf.lv->Komisijas->Enduro->Dokumenti->Enduro->Gada nolikums](http://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2022/01/Cross_Country_nolikums_Latvija_2022_v2PS.pdf) (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
	2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
	3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

|  |  |
| --- | --- |
| Sacensību datums | Datums |
| Sacensību norises vieta | Vieta |
| Starta vieta | Vieta |
| GPS koordinātas | Koordinātas grādu vai decimālajā formātāSportistu nometne ???Krosa tests ???Enduro tests ???Ekstrēmais tests ??? |
| Trases viena apļa garums, ieskaitot speciālos testus | ??? km |
| Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+ | Pirmajā dienā 4 vai 3 [atkarībā no trases grūtības, veicamo apļu skaits visām trim klašu grupām var būt dažāds, saglabājot līdzīgu apļu skaita attiecību, piemēram, 4-3-2, 3-2-1 utt.]Otrajā dienā 2 (virziens pretējs?) |
| Veicamo apļu skaits Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+ klasēm | Pirmajā dienā 3 vai 2 [ieteicams ne vairāk par ¾ no čempionāta klašu apļu skaita vai distances garuma]Otrajā dienā 2 (virziens pretējs?) |
| Veicamo apļu skaits Absolūtie iesācēji klasei | Pirmajā dienā 2 vai 1 [ne vairāk kā ½ no čempionāta klašu apļu skaita vai distances garuma]Otrajā dienā 1 (virziens pretējs?) |
| Trases raksturojums | Segums, reljefs, šķēršļi |

1. Sacensību klases

|  |  |
| --- | --- |
| Baltijas un Latvijas čempionātu klases | EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+ |
| Baltijas kausa klases | Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+ |
| Latvijas kausa klases | Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+ |
| Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases | EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+ |
| Absolūtie iesācēji | No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;4) Braucējs līdz 2024. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;5) Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā. |
| Igaunijas čempionāta un kausa klases | Saskaņā ar Igaunijas Motosporta federācijas dokumentiem |
| Lietuvas čempionāta un kausa klases | Saskaņā ar Lietuvas Motosporta federācijas dokumentiem |

1. Starta numuri
	1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

| **Klase** | **Numura fons** | **Numuri** |
| --- | --- | --- |
| **E1, E2, E3** | Sarkans  | Balti  |
| **E 40+** | Zils  | Balti  |
| **E Juniori 16+** | Balts | Melni |
| **Hobby** | Dzeltens  | Melni  |
| **Iesācēji (C)** | Zaļš | Balti |
| **Veterāni 50+** | Melns  | Balti  |
| **Absolūtie iesācēji** | Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri |

* 1. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.
1. Sacensību organizators

|  |  |
| --- | --- |
| Biedrība Juridiskais nosaukums | Reģistrācijas numurs: ???Adrese: ???Atbildīgā persona: ???, tālrunis: +371 ???e-pasts: ??? |

1. Sacensību oficiālās personas

| Amats | Vārds, uzvārds | Licence |
| --- | --- | --- |
| Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: ??? |  |  |
| LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents |  |  |
| Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis |  |  |
| Galvenais sekretārs |  |  |
| Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis |  |  |
| Galvenais hronometrists |  |  |
| Trases pieņēmējs |  |  |
| Distances priekšnieks |  |  |
| Galvenais ārsts |  | --- |

1. Sacensību dalībnieki un reģistrācija
	1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
	2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
	3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
	4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
	5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
	6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
	7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nesasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
	8. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.
2. Iepriekšēja pieteikšanās
	1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties [www.licences.lv](http://www.licences.lv) līdz piektdienas datums plkst. 14:00.
	2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.
3. Finanšu noteikumi
	1. Sportistu LaMSF biedru dalības maksa:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sacensības** | **Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš** | **Sacensību dienā** | **E Juniori 16+** | **Absolūtie iesācēji** |
| BČ un BK divas dienas | 80 eiro | 90 eiro | Bezmaksas dalība | Nepiedalās |
| LČ un LK divas dienas | 80 eiro | 90 eiro | Bezmaksas dalība | 60 eiro |
| LČ un LK viena diena | 50 eiro | 60 eiro | Bezmaksas dalība | 35 eiro |

* 1. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.[lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti](http://www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti)).
	2. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.
1. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes
	1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
	2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā un tīra. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
	3. Katram sportistam un moto tehnikai jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
	4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
		1. priekšējās gaismas
		2. reģistrācijas numurs
		3. Riepas, kas atļautas ceļu satiksmei – ar apzīmējumiem “FIM”, “E” vai “DOT” un aizmugurējās riepas maksimālo protektora dziļumu 13 mm.
	5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
		1. bremžu signāls (30 s);
		2. centrālais atbalsts (30 s);
		3. skaņas atbilstība (dB) (1 min).
	6. Dzinējam darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.
	7. Prasības, kas iekļautas punktos 10.3-10.7, neattiecas uz Absolūtie iesācēji klasi.
2. Sacensību norise
	1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem pirmajā dienā:

|  |  |
| --- | --- |
| Dalībnieku reģistrācija | plkst. 8.00 – 10.30 |
| Tehniskā kontrole | plkst. 8.20 – 11:00 |
| Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā | līdz plkst. 11:00 |
| Klubu komandu reģistrācija | līdz plkst. 11:15 |
| Dalībnieku sanāksme | plkst. 11.15 |
| Pirmais starts | plkst. 12:00 [ne vēlāk] |

* 1. Otrajā dienā pirmais starts plkst. 9:00.
	2. Speciālie testi (numurēti pēc kārtas aplī):

|  |  |
| --- | --- |
| 1. tests | Ieteicams vismaz 3 km, raksturojums, virziens abās dienās |
| 2. tests | Ieteicams vismaz 3 km, raksturojums, virziens abās dienās |
| 3. tests | Ieteicams vismaz 3 km, raksturojums, virziens abās dienās |

* 1. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta pirmajā dienā sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.
	2. Trasē ir trīs laika kontroles punkti (LKP). Trasē var būt viens vai vairāki kontroles punkti (KP).
	3. Braukšanas virziens un marķējums:
		1. Pirmajā dienā – sarkanās zīmes
		2. Otrajā dienā – zilās zīmes, un pārbraucienos - pretējs braukšanas virziens.
1. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība
	1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
	2. Skatītājiem atrodoties starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
	3. Aizliegts smēķēt sportistu nometnē, trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
	4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
	5. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
	6. Moto tehnikas mazgāšana ir aizliegta, izņemot ja to konkrētā norādītā vietā atļauj organizators.
	7. Noplēšamo plēvīšu izmantošana brillēm ir aizliegta.
	8. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
	9. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
	10. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
	11. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.
2. Starta procedūra, slēgtais parks
	1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā (SP).
	2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.
	3. Sekojošu klašu braucējiem nav nepieciešams novietot mototehniku SP pēc sacensības beigām: Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+, Absolūtie iesācēji.
3. Palīdzība no malas, trases saīsināšana
	1. Termins “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
	2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
	3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērsli vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
	4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
	5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.
4. Vērtēšana
	1. Katras dienas individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vieta | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. |
| Ieskaites punkti | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

* 1. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas.
1. Klubu komandu čempionāts
	1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti (Absolūtie iesācēji nepiedalās):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klase** | **Braucēju skaits** | **Koeficients** |
| E1 | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| E2 | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| E3 | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| E 40+ | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| E Juniori 16+ | ne vairāk kā 2 sportisti | 1 |
| Hobby | ne vairāk kā 1 sportists | 0.75 |
| Iesācēji (C) | ne vairāk kā 1 sportists | 0.75 |
| Veterāni 50+ | ne vairāk kā 1 sportists | 0.75 |

* 1. Ar terminu “klubs” Nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence. BKKČ un LKKČ var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
	2. BKKČ un LKKČ kluba komandu piesaka no 16.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
	3. Katras klases sportistu sacensību ieskaites punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 16.1 punktā.
	4. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaites punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro BKKČ vai attiecīgi LKKČ sacensībās.
1. Apbalvošana
	1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
	2. 1.-3. vietu ieguvēji BKKČ komandu ieskaitē (LKKČ netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
	3. Katra posma EGP klases uzvarētājiem tiek pasniegtas naudas balvas - 1. vietai 150 eiro, 2. vietai 100 eiro, 3. vietai 50 eiro.
	4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 eiro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.
2. Protesti
	1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
	2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
	3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2024. gada datums

Organizatora pārstāvis:

LaMSF Ģenerālsekretāre Egija Skurbe: