



2024.gada izmaiņas iekrāsotas sarkanā krāsā.

APSTIPRINĀTS

LaMSF Triāla komisijas vadītājs
Andris Grīnfelds
2024.g.

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretāre
Egija Skurbe
2024.g.

Latvijas čempionāta, Latvijas Amatieru čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta, Latvijas Bērnu čempionāta un Latvijas Klubu čempionāta noteikumi triālā 2024.gadam

Latvijas čempionāta, Latvijas Amatieru čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Bērnu čempionāta un Latvijas Klubu čempionāta (turpmāk tekstā kopā – Latvijas čempionāts) noteikumi triālā ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas sacensības triālā. Latvijas čempionāts ir individuālas un atklātas sacensības triālā. Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Triāla komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

SATURS

1. Triāla definīcija
2. LaMSF noteikumi organizatoriem
3. Sapulce ar organizatoru
4. Jurisdikcija
5. Vispārējie noteikumi
6. Sacensību kalendārs
7. Dienas darba kārtība
8. Dalībnieki un klases
9. Trase
10. Kontroles posmi
11. Starta koridors
12. Posmu apzīmēšana
13. Novērošanas koridors
14. Kontrollaiks
15. Kontrollaika palielināšana
16. Starta laiks
17. Treniņi
18. Posmu apskate
19. Administratīvā komisija
20. Dalības maksa
21. Neierašanās sacensībās
22. Dalībnieku numuri
23. Tehniskā komisija
24. Soda punkti
25. Posmu pārbraukšana
26. Finanšu sodi
27. Dzeltēnā kartiņa
28. Dopinga kontrole
29. Diskvalifikācija
30. Punktu reģistrēšana
31. Uzvarētāju noteikšana posmos un sezonas kopvērtējumā
32. Sacensību priekšlaicīga pārtraukšana
33. Apbalvošana
34. Dalībnieka asistenti
35. Protesti
37. Reklāma
38. Sacensību rezultāti
39. Dažādi
- Pielikums Nr. 1 Prasības sacensību organizatoriem
- Pielikums Nr.2. Sacensību nolikuma paraugs
- Pielikums Nr.3 Tehniskie noteikumi
- Pielikums Nr.4 Prasības vides aizsardzībai
- Pielikums Nr.5 Prasības medicīnas nodrošināšanai
- Pielikums Nr. 6 Prasības sekretariāta nodrošināšanai



1. TRIĀLA DEFINĪCIJA

Triāls ir sacensības, kurās dalībnieka braukšanas iemaņas un braukšanas regularitāte veido sacensību rezultātu. Distancē ir iekļauti kontroles posmi, kuros tiek vērtēta dalībnieka prasme un viņam tiek piešķirti soda punkti par pieļautajām kļūdām. Dalībniekam ir noteikts laika limits (kontrollaiks) katra posma un visas Distances veikšanai. Pārbrauciens var sastāvēt no posmiem ar krosa vai enduro reljefu, meža celiņiem un citiem, vēlams bezceļa pārbraucieniem.

2. LaMSF NOTEIKUMI ORGANIZATORIEM

Organizators atbild par to, ka sākot ar starta teritoriju, dalībnieku nometni, kontroles posmiem, trasi un citām lietām, viss atbilst prasībām, kas noteiktas „Prasības sacensību organizatoriem” (pielikums Nr.1.).

Katrs klubs organizators savās sacensībās ieceļ atbildīgo personu (sacensību direktors) ar atbilstošas kategorijas licenci, kura pilnībā zina visus noteikumus un kura nodrošina, ka visā pasākuma laikā tiek ievēroti LaMSF Noteikumi triāla sacensību Organizatoriem un “Prasības Vides aizsardzībai” (pielikums Nr.4).

d prezidents informē LaMSF par jebkuru pārkāpumu, kas netiek ievēroti saskaņā ar „Prasībām sacensību organizatoriem” un citiem šī nolikuma punktiem un pielikumiem.

LaMSF triāla komisija, izvērtējot informāciju pret organizatoru, var piemērot sankcijas.

3. SAPULCE AR ORGANIZATORU

Sacensību posmiem žūrijas apskatei jābūt gataviem pieņemšanai pirmsacensību dienā ne vēlāk kā 20:00.

4. JURISDIKCIJA

Iesniegtos protestus sacensību laikā izskata Žūrijas komisija, kas uzrauga un kontrolē sacensību norisi. Žūrijas komisijas sēdes vada žūrijas prezidents. Lēmumus par noteikumu precizēšanu vai izmaiņām sacensību laikā pieņem Žūrijas komisija.

Žūrijas lēmumus var pārsūdzēt LaMSF Disciplinārajā un arbitražas komisijā.

Nav apstrīdami posmu tiesnešu lēmumi par fiksētajiem pārkāpumiem pēc fakta.

Žūrijas komisija sastāv no šādām amatpersonām: (1) žūrijas prezidenta (izvirza komisija, LaMSF A licence obligāta), (2) galvenā tiesneša (izvirza komisija, LaMSF A licence obligāta) un (3) sacensību galvenā sekretāra (izvirza komisija, vismaz LaMSF B licence obligāta). Gadījumā, ja žūrijas komisijai jālemj jautājums, kas var skart galvenā tiesneša un/vai galvenā sekretāra iepriekš pieņemto rīcību/lēmumu, tad attiecīgā amatpersona atturas no balsošanas, lai novērstu interešu konflikta iespējamību (šādos gadījumos lemjam tikai 2 žūrijas locekļi un izšķirošā balss vienādu balsu gadījumā pieder žūrijas prezidentam).

VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

4.1. Sacensību noteikumi balstās uz FIM (Federation Internationale Motocyclisme) un FIM Europa (European Motorcycle Union) sacensību un tehniskajiem noteikumiem, FIM vides aizsardzības, FIM antidopinga un LaMSF Sporta kodeksu, LaMSF Ētikas kodeksu, LaMSF Triāla sacensību Tehniskajiem un Vides noteikumiem, LaMSF Triāla sacensību tiesāšanas kārtību 2023.

4.2. Uz šiem noteikumiem balstītu un LaMSF apstiprinātu sacensību Nolikumu (pielikums Nr.2) sagatavo Triāla komisijas pārstāvis sadarbībā ar katra posma organizatoru un izsūta klubiem ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms sacensībām.

4.3. Ja organizators nav izpildījis ar LaMSF noslēgtā sacensību organizēšanas līguma nosacījumus, Triāla komisija var uzlikt sodu, kas tiek iemaksāts Triāla komisijas budžetā.

4.4. Katras sacensības sastāv no:

- Tehniskās un administratīvās komisijas,
- Triāla sacensībām,
- Apbalvošanas ceremonijas.

5. SACENSĪBU KALENDĀRS

Latvijas čempionāts notiek pēc LaMSF Triāla komisijas apstiprināta sacensību kalendāra.

7. DIENAS DARBA KĀRTĪBA

- Reģistrācija visām Mini klasēm - 8:30 - 9:30
- Dalībnieku sanāksme Mini klasēm - 9:45 – 9:55
- STARTS visām Mini klasēm -10:00 (kontrollaiks 3,5h)
- Apbalvošana visām Mini klasēm -14:00

- Reģistrācija pārējām klasēm -8:30 - 13:00
- Tehniskā kontrole -11:00-13:00
- Dalībnieku sanāksme pārējām klasēm -13:15
- STARTS pārējām klasēm -13:30 (kontrollaiks 4h)
- Apbalvošana pārējām klasēm -18:00

Ņemot vērā atsevišķu posma organizēšanas apstākļus, dienas darba kārtību, saskaņojot ar žūrijas prezidentu, organizators var mainīt.

Ja ir divu dienu sacensības, tad otrajā dienā noteikt startu par 1h ātrāk kā pirmajā dienā.

8. SACENSĪBU DALĪBNIEKI UN GRUPAS

8.1. Sacensības tiek vērtētas sekojošās grupās:

8.1.1. Latvijas čempionāts:

- “Trial GP” grupa – dalībniekiem no 12 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojuma (gada kopvērtējumā absolūtais vērtējums) (sarkanās bultas)

8.1.2. Latvijas Amatieru čempionāts:

- “A” grupa – dalībniekiem no 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (dzeltenas bultas);
- “B” grupa – dalībniekiem no 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (zaļās bultas);
- “C” grupa – dalībniekiem no 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (baltas bultas);
- “D” grupa – dalībniekiem no 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (zilās bultas);
- “E” grupa – dalībniekiem no 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (bez bultām);
- “Classic” grupa – dalībniekiem no 18 gadu vecuma ar klasiskajiem triāla motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (zilās bultas) (ar motocikliem 2000.gads un vecāki);
- “Sievietes” grupa - dalībnieces no 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (tiek vērtētas atsevišķi pēc absolūtā vērtējuma, bet nav atsevišķa trase/bultas).

8.1.3. Latvijas Junioru čempionāts:

- “A” grupa – dalībniekiem no 12 līdz 18 gadu vecumam ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (dzeltenas bultas);
- “B” grupa – dalībniekiem no 12 līdz 18 gadu vecumam ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (zaļās bultas);
- “C” grupa – dalībniekiem no 12 līdz 18 gadu vecumam ar motocikliem bez kubatūras

ierobežojumiem (baltas bultas);

- “D” grupa – dalībniekiem no 12 līdz 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (zilas bultas);
- “E” grupa – dalībniekiem no 12 līdz 18 gadu vecuma ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (bez bultām);
- “Juniore” grupa - dalībnieces no 12 līdz 18 gadu vecumam ar motocikliem bez kubatūras ierobežojumiem (tiek vērtētas atsevišķi pēc absolūtā vērtējuma, bet nav atsevišķa trase/bultas).

8.1.4. Latvijas Bērnu čempionāts:

- “Mini A” grupa – dalībnieki vecumā 5 – 12 gadi (ieskaitot 12 gadi) (dzeltenas bultas);
- “Mini B” grupa – dalībnieki vecumā 5 – 12 gadi (ieskaitot 12 gadi) (zaļas bultas);
- “Mini C” grupa - dalībnieki vecumā 5 – 12 gadi (ieskaitot 12 gadi) (baltas bultas);
- “Mini D” grupa – dalībnieki vecumā 5 – 12 gadi (ieskaitot 12 gadi) (zilas bultas);
- “Mini E” grupa – dalībnieki vecumā 5 – 12 gadi (ieskaitot 12 gadi) (bez bultām);
- **“Mini rūķi” grupa – dalībnieki vecumā līdz 4 gadiem (ieskaitot 4 gadi) (bez bultām) var startēt gan ar motociklu, gan elektriskajiem balansa skrejriteņiem;**
- “Meitenes” grupa – dalībnieces vecumā līdz 12 gadiem (ieskaitot 12 gadi) (tiek vērtētas atsevišķi pēc absolūtā vērtējuma, bet nav atsevišķa trase/bultas);

8.1.3 Ja sportistam sezonas laikā paliek vairāk gadi, kā noteiktais ierobežojums, tad sportists pabeidz sezonu savā klasē. *Piemēram, ja 12 gadus vecs sportists uzsāk sezonu “Mini A” grupā, bet sezonas trešajā posmā sasniedz 13 gadu vecumu, tad sportists turpina startēt “Mini A” grupā līdz sezonas beigām.*

8.1.4 Organizators patur tiesības neiekļaut “Classic” grupu savās sacensībās, ja tai pieteikušies mazāk pa 3 dalībniekiem.

8.1.5 **Sportistam ir atļauts startēt vairāk kā vienā grupā vienu sacensību ietvaros. Ja sportists startē vairāk kā vienā grupā vienu sacensību ietvaros, tad ieskaites punktus gada individuālajā un kluba kopvērtējumā ieskaita un dienas vērtējumā apbalvo tikai no vienas grupas – tās, kurā startē pirmajā aplī. Startējot vairāk kā vienā grupā vienu sacensību ietvaros, dalībnieks maksā dalības maksu par katru grupu atsevišķi un reģistrējas ar atsevišķiem starta numuriem. Piezīme: Sportistiem Bērnu grupās atļauts startēt tikai dienas pirmajā daļā, savukārt sportistiem Junioru un Pieaugušo Amatieru grupās atļauts startēt tikai dienas otrajā daļā.**

9. TRASE

Triāla sacensības notiek tikai slēgtās trasēs.

Ieteicams, ka maršruts ir vienvirziena. Ja ārkārtējos apstākļos divvirzienu satiksme ir neizbēgama, tad jāveic īpaši drošības pasākumi, atdalot braukšanas virzienus.

Jānodrošina, lai dalībnieki nokļūtu trasē no dalībnieku parka uz jebkuru no posmiem izmantojot tikai slēgto trasi. Publiskos ceļus var izmantot tikai ar varas iestāžu atļauju, ja to apsargā, regulē policija vai citas amatpersonas.

Dalībnieks Trasē drīkst pārvietoties tikai ar savu motociklu un saviem spēkiem bez palīdzības no malas, ja vien organizators nav paredzējis cita veida palīdzību. Šis punkts neattiecas uz gadījumiem, ja divi sportisti izmanto vienu un to pašu motociklu.



9.1. DISTANCE

Viena apļa garums nedrīkst pārsniegt 15 km. Latvijas Junioru un Bērnu čempionāta viena apļa garums nedrīkst pārsniegt 5 km.

Jāveic 2 vai 3 apļi. Apļu skaits var mainīties atkarībā no trasē esošo posmu skaita un klases. Trases shēmai savlaicīgi jābūt publiski pieejamai.

9.2. DISTANCES MARKĒJUMS

Distanci marķē ar virziena bultām, uz kurām uzrakstīts nākamā posma numurs. Bultām jābūt no ūdens droša materiāla. Drošības dēļ, cik tas iespējams, skatītāju pārvietošanās ceļam vajadzētu atšķirties no dalībnieku maršruta.

Distance ir stingri jāievēro. Ja dalībnieks pametis distanci, tam jāatgriežas tai pašā vietā un tā jāturpina. Distanci marķē dienu iepriekš un dalībniekam iespējams to izbraukt trases apskates laikā.

10. KONTROLES POSMI

10.1. Katrās sacensībās jābūt šādam kontroles posmu skaitam:

- 9 posmi x 3 apļi - Trial GP, A, B, C, (juniori, amatieri)
- 9 posmi x 2 apļi - D, E (juniori, amatieri), Classic
- 9 posmi x 2 apļi – visām Latvijas bērnu čempionāta klasēm

10.2. Posmā ar bultām jānosprauž maršruts katrai no grūtības klasēm. Bultām jābūt sekojošās krāsās: “Trial GP” – sarkana, “A” – dzeltena, “B” – zaļa, “C” – balta, “D” – zila, “E” – bez bultām, “Classic” – balta; “Mini A” – dzeltena, “Mini B” – zaļa, “Mini C” – balta, “Mini D” – zila, “Mini E” – bez bultām, “Rūķi” bez bultām.

10.3. Trase visās grupās jāveido tā, lai **attiecīgi 1/3 būtu grūti posmi, 1/3-vidēji un 1/3 viegli un kopējais ieteicamais soda punktu skaits 1.vietai nedrīkst pārsniegt 50.**

10.4. Katram posmam jābūt numurētam pēc kārtas, lai dalībnieks var tos veikt numurētā secībā. Lai neradītu bīstamas situācijas, kad sportisti veic pārbraucienus pretējā virzienā, pārbraucieni starp posmiem ir jāveic tam paredzētā virzienā atbilstoši marķējumam. Tādēļ drošības nolūkos triāla komisija rekomendē sportistiem veikt posmus sanumurētā secībā pēc kārtas. Gadījumā, ja kādai klasei nav visi posmi tekošā secībā pēc kārtas, tad sacensību sekretariāts izsvītro kartiņā tos posmus, kas attiecīgai klasei nav veicami.

10.5. Katrā posmā ir skaidri jānorāda posma sākums un beigas.

10.6. Dalībnieks atrodas posmā no brīža kad viņa Motocikla priekšējā riteņa ass šķērsojusi starta līniju līdz brīdim, kad priekšējā riteņa ass šķērso finiša līniju.

10.7. Pirms sacensībām kontroles posmus un sacensību trasi obligāti novērtē un pieņem sacensību žūrijas komisija.

11. STARTA KORIDORS

Posma sākumā jāizveido starta koridors, kuru kontrolē posma tiesnesis.

Koridors jāveido tā, lai tas būtu ieteicams vismaz 1 metru plats un 5 metri garš, tajā varētu ietilpt vismaz četri braucēji, kuri gaida rindā un ir gatavi doties posmā. Koridoram jābūt pietiekoši šauram, lai motocikli nevarētu nostāties divās rindās.

Posma tiesnesis var sodīt ar 5 soda punktiem bez iespējas braukt posmā, ja braucējs ir pametis savu motociklu starta koridorā vai, ja starta koridorā braucējam tiek sniegta jebkāda cita veida palīdzība no malas.

Starta koridora zonā jābūt izvietotām šādām zīmēm: posma sākums tiek atzīmēts ar posma numerācijas zīmi un tablo, kur atspoguļots bultu skaits katrai grupai konkrētajā posmā.

12. POSMA APZĪMĒŠANA

Posms tiek ierobežots ar dabīgiem šķēršļiem vai stipru labi saskatāmu ūdensdrošu lentu, kas nostiprināta pie mietīņiem vai šķēršļiem.

Mietīņi stingri jānostiprina un tos jānovieto tādā attālumā, lai lenta starp tiem nevarētu pārvietoties.



Lentas augstums minimāli 10 cm, maksimāli 40cm virs zemes. Posma platums ko nosaka attālums starp lentām ir ieteicams 2 metri. Lentas saraušana un pieskaršanās ar riteni zemei pāri lentai ārpus nožogojuma tiek sodīta. Katras grupas maršrutu posmā apzīmē ar vārtiem ko marķē ar bultām, kuru trīsstūra minimālais izmērs: augstums 90 mm, garums 100 mm. Ieteicamais vārtu minimālais platums ir 120 cm.

Ja kāda bulta tiek norauta, mietiņš salauzts vai pārvietots, lenta pārrauta, posms jāsakārto līdz nākamā dalībnieka startam.

Organizatoram jānodrošina katrā posmā rezerves bultas, mietiņus un lentu posma labošanai.

13. NOVĒROŠANAS KORIDORS

Blakus posmam ieteicams novilkt drošības lentu skatītājiem, izveidojot koridoru starp posmu un skatītājiem tādā platumā, lai pa to var brīvi pārvietoties mehāniķi, asistenti, sportisti, oficiālās personas un prese.

14. KONTROLLAIKS

14.1 Laika mērīšana:

Lai veiktu savus pienākumus laika kontroles tiesnesim (sekretāram) jābūt pulkstenim, hronometram, kas reģistrē laiku ar pieļaujamo pielaidi.

Sekretariāta rīcībā jābūt rezerves hronometram.

Dalībniekiem ir jāpieņem jebkura hronometrāžas ierīce, ko akceptējusi žūrija.

14.2. Individuālais kontroles laiks:

14.2.1. Kontroles laiks sacensībām visas trases veikšanai ir:

- 4h (240 min) – Trial GP, Classic, Latvijas amatieru un junioru čempionāta grupām
- 3,5h (210 min) – Bērnu čempionāta grupām

14.2.2. Par kontroles laika pārkāpumiem soda punktus skatīt p.24.1

14.2.3. Kontroles laiks katrā kontroles posmā noteikts 1,5 minūtes.

15. KONTROLLAIKA PALIELINĀŠANA

Žūrijas prezidents, izvērtējot objektīvus iemeslus - drīkst palielināt kontrollaiku.

16. STARTA LAIKS

16.1. Dalībnieki startē savas grupas norādītajā starta laikā visi reizē.

16.2. Uz starta un finišā braucējam jāierodas ar savu motociklu.

~~16.3. Starta kārtību (parasti pēc rangu tabulas) nosaka organizators un apstiprina žūrija, taču jāievēro, ka starts tiek dots sekojošā secībā: "Mini", "Classic", "E", "D", "C", "B", "A", "Trial GP". Sportistiem ir tiesības lūgt noteikt sev citu starta laiku, reģistrējoties sacensībām no rīta sekretariātā.~~

~~16.4. Starta kārtībai obligāti jābūt uz informācijas dēļa 30 min. pirms starta, lai dalībnieki varētu savlaicīgi ar to iepazīties.~~

17. TRENĪŅI

Treniņi nospraustos posmos ir aizliegti un par to dalībnieks tiek Diskvalificēts.

18. POSMU APSKATE

Posmu apskate ieejot posmā pirms sacensībām ir atļauta.

Posmu apskate, ieejot posmā sacensību laikā, ir atļauta.

19. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

Administratīvā kontrole notiek saskaņā ar Dienas kārtību skat. p.7.



19.1 Dalībnieku licences:

19.1.1 Reģistrējoties sportistiem jāuzrāda FMN (nacionālās federācijas), FIM vai FIM Europa izsniegta sportista triāla licence.

19.1.2 Iegādājoties vienreizējo licenci, jāuzrāda apdrošināšanas polise.

19.2 Pieteikumi:

Pieteikums dalībai sacensībās jāiesniedz atbilstoši sacensību organizatora nolikumam, bet ne vēlāk kā 2 kalendārās dienas pirms sacensībām.

20. DALĪBAS MAKSA

20.1. Dalības maksas mototriāla grupām:

- “Trial GP”, “A”, “B”, “C”, “D”, “E”, “Classic” – 45 EUR
- Mini grupām – 30 EUR
- Ģimene, kura var uzrādīt “3+ Ģimenes karti”* un kura sacensību dienā startē vismaz 3 cilvēku sastāvā no vienas mājsaimniecības”, saņem 30% atlaidi no dalības maksām.
- **Par 50% samazināta dalības maksa dalībniekam, kurš triāla sacensībās piedalās pirmo reizi mūžā!**

**Apliecība “Goda ģimene” (3+ Ģimenes karte) ir valsts veidota un Sabiedrības integrācijas fonda īstenota atbalsta programma daudz bērnu ģimenēm, kuras aprūpē trīs un vairāk bērni vecumā līdz astoņpadsmit gadiem, kā arī pilngadīgas personas, kuras nav sasniegušas 24 gadu vecumu, ja tās iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību.*

20.2. Maksu var samaksāt uz vietas sacensību dienā.

21. NEIERAŠANĀS SACENSĪBĀS

21.1. Ja dalībnieks iepriekš pieteicies un bez iemesla nav ieradies uz sacensībām, organizators pēc saviem ieskatiem ir tiesīgs dalībniekam noteikt soda naudu dalības maksas — apmērā. Šo lēmumu apstiprina Žūrijas komisija un Triāla komisija iekasē naudu no dalībnieka vai dalībnieka kluba.

21.2. Iepriekš atteikt savu dalību sacensībās, ja ir pamatots iemesls, var ne vēlāk, kā 24 stundas pirms Administratīvās komisijas.

22. DALĪBNIKU NUMURI

22.1. Pirmajiem desmit dalībniekiem numuru piešķir pēc iepriekšējā gadā Latvijas čempionātā iegūtās vietas absolūtajā vērtējumā un tas ir norādīts uz sportista licences (bez maksas). Sportistam ir tiesības atteikties no pirmā desmitnieka numura, kas iegūts pēc iepriekšējā gadā Latvijas čempionātā izcīnītās vietas absolūtajā vērtējumā.

22.2. Tālāk no vienpadsmitā starta Nr., dalībnieki saņem numuru pēc kārtas licences izņemšanas secībā (Nr.bez maksas piešķir sistēma).

22.3. Dalībnieks pasūtot licenci var atteikties no piedāvātā kārtas Nr. un izvēlēties jebkuru brīvo starta Nr. no 11-999. Par šādu izvēli jāmaksā vienreizējā maksa 10 EUR, kas tiek rezervēts lietošanai uz neierobežotu skaitu gadiem. Ja gadījumā sportists savu nopirkto numuru ar gada licenci neizņem vismaz 2 sezonas pēc kārtas, tad sportists šo numuru pazaudē un no tā brīža šis numurs ir publiski pieejams ikvienam citam interesentam.

22.4. Dalībniekiem ar vienreizējām licencēm un ārzemju dalībniekiem tiek piešķirti vienreizējie brīvie numuri.

23. TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskā komisija notiek vienlaicīgi ar Administratīvo komisiju.

Turpmākās Tehniskās pārbaudes sacensību laikā var notikt jebkurā brīdī un sacensību finišā.

23.1. Tehniskai komisijai jāuzrāda triāla motocikli, kas atbilst LaMSF triāla komisijas apstiprinātiem tehniskajiem noteikumiem (pielik.nr.3), kā arī ķivere un numurs. Atšķirību gadījumā primārie ir LaMSF noteikumi.

23.2. Motocikli tiek marķēti ar dalībnieka grupai atbilstošas krāsas uzlīmi. Uzlīmei jābūt uz motocikla posma tiesnesim redzamā vietā.

23.3. Degvielas uzpilde atļauta vienīgi dalībnieku nometnē vietā, kura aprīkota ar šķidrums necaurlaidīgu paklāju. Šī noteikuma pārkāpumu soda ar diskvalifikāciju vai naudas sodu. (LaMSF triāla komisijas Vides not.Pielik.nr.4)

23.4. Divi un vairāk dalībnieki var piedalīties sacensībās ar vienu motociklu.

23.5. Katrs dalībnieks sacensību laikā drīkst mainīt motociklu vienu reizi un tas ir jāpaziņo žūrijas prezidentam, kurš noplēš motociklam marķējuma uzlīmi (ja nav iespēja to izdarīt žūrijas prezidentam tad viņš dod rīkojumu posma tiesnesim vai sekretariātam to izdarīt). Maiņas motociklam jābūt izgājušam tehnisko kontroli vai arī dalībnieks drīkst pieteikt sacensībām divus motociklus un abiem iziet tehnisko kontroli.

24. SODA PUNKTI

24.1. Sods par laiku.

Katra nokavēta minūte startā	1-soda punkts
Vairāk kā 20 minūšu kavējums startā	diskvalifikācija
Katra nokavēta minūte finišā	1 soda punkts
Kavējums finišā vairāk kā 20 min	diskvalifikācija
Par katru nokavētu minūti administratīvajā komisijā	1 soda punkts
Katrā sekcijā par pārtērētu kontrollaiku 1.5 min	5 soda punkti

24.2. Soda punkti kontroles posmos: -

· Braukšana bez kļūdām	0 soda punkti
· Viena kļūda	1 soda punkts
· Divas kļūdas	2 soda punkti
· Trīs un vairāk kļūdas	3 soda punkti

Definīcija – „Kļūda”

Pieskaršanās zemei vai šķērslim ar jebkuru ķermeņa vai motocikla daļu (izņemot kāpšļus, aizsargplāksni, vai riepas).

Koka vai šķēršļa aizskaršana kustības laikā neatbalstoties uz tā, netiek uzskatīta par kļūdu un soda punkti netiek piešķirti.

Ja motocikls atrodas posmā, pieskaršanās zemei vai šķērslim ārpus posma ierobežojuma, tiek fiksēta kā kļūda.

24.3. Neveiksme

5 soda punkti

Definīcija – „Neveiksme”

- Atpakaļgaita ar vai bez kājas
- dalībniekam abas kājas pie zemes vienā motocikla pusē vai aiz tā
- Motocikla stūre skar zemi
- Neizbraukti vārti (abi motocikla riteņi neiziet caur vārtiem) -
- Iebraukšana savos vai svešos vārtos pretējā virzienā
- Iebraukšana citas grupas vārtos
- Posma ierobežojuma pārbraukšana aizskarot zemi
- Trases nožogojuma nojaukšana

- Dalībnieks vai viņa motocikls noliec, sabojā, norauj bultu, mietiņu, vai arī brauc pāri bultai vai aiz bultas.
- Dalībnieka, asistenta atrašanās posmā bez tiesneša atļaujas, tad kad pēc noteikumiem viņi tur nedrīkst atrasties.
- Sava ceļa šķērsošana posmā ar abiem riteņiem (cilpa)
- dalībnieks posmā iebrauc bez rokā iekārta dzinēja slāpētāja (slēdzim jābūt aktivizētam)
- Dalībnieks posmā saņem palīdzību no malas
- Dalībniekam kāja pie zemes un roka aizskar kādu citu motocikla daļu, izņemot stūri vai **iedarbināšanas sviru(kurbuli)**

24.4. Posmā var iegūt tikai vienu lielāko sodu, kas minēts augstāk, taču var papildus pievienot šādus sodus :

- Pēc tam, kad braucējs saņēmis 5 soda punktu un pēc tiesneša uzaicinājuma neatstāj trasi – plus 5 soda punkti;
- Posma izlaidšana – **20 soda punkti**

25. POSMA PĀRBRAUKŠANA

Ja dalībniekam posmā rodas neatļauts, neparedzēts šķērslis, kura dēļ viņš nevar izbraukt posmu, tiesnesis var atļaut posmu pārbraukt. Tiesneša lēmums vai to atļaut, vai nē nav apstrīdams.

26. FINANSIĀLIE SODI

Galvenais tiesnesis var piešķirt sekojošus sodus, ko apstiprina žūrija.

Motocikla remonts vai uzpildīšana dalībnieku nometnē bez paklājiņa lietošanas 40

EUR. Braukšana bez ķiveres sacensību teritorijā – 40 EUR

Sacensību laureāta neierašanās uz apbalvošanas ceremoniju – 40 EUR

Agresīva tehnikas vadīšana, agresīva uzvedība un nepakļaušanās sacensību amatpersonām (tiesnešiem, organizatoriem) sacensību teritorijā un sacensību laikā. 40 EUR

27. DZELTENĀ KARTIŅA

Katrā posmā tiesnesim jābūt A6 formāta cieta materiāla vai plastikāta Dzeltenajai kartiņai, ko var ievietot kabatā.

Dzeltenā kartiņa tiek dalībniekam parādīta sekojošos gadījumos.

Braucēja, mehāniķa, ieinteresētās personas vai pārstāvja rupja uzvedība pret tiesnesi vai nepakļaušanās tiesneša rīkojumiem sacensību laikā. Dalībnieka, asistenta vai ieinteresētās personas diskutēšana ar tiesnesi par vērtējumu.

Pēc notikuma tiesnesis aizpilda ziņojuma formu un nosūta to sekretariātam.

Ziņojuma forma jānosūta sekretariātā stundas laikā pēc incidenta un pirms rezultātu publicēšanas jāparaksta galvenajam tiesnesim.

Sodi par dzeltenu kartiņu:

pirmā reize +5 ekstra soda punkti un 40 EUR

otrā reize + 5 ekstra soda punkti un 60 EUR

trešā reize diskvalifikācija un 100 EUR

Žūrija, izskatot gadījumus ar Dzelteno kartiņu, var pieņemt tālākas darbības attiecībā uz nopietniem pārkāpumiem.



28. DOPINGA KONTROLE

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veica Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

29. DISKVALIFIKĀCIJA

Dalībnieka diskvalifikācija var tikt piemērota sekojošos pārkāpumos:

- Braukšana bez ķiveres, kā arī pārvadājot citu personu bez ķiveres sacensību ietvaros, tai skaitā gan pirms dalībnieka starta, gan pēc dalībnieka finiša sacensību vietas teritorijā;
- Treniņi nospraustos posmos;
- Laika pārsniegšana pirms un pēc starta;
- Braucēja, mehāniķa vai pārstāvja rupja uzvedība pret amatpersonām;
- Dalībnieks maina motociklu sacensību laikā bez saskaņojuma;
- Dalībnieks atrodas sacensību teritorijā alkoholisko, psihotropo, narkotisko vai citu apreibinošu vielu stāvoklī, vai arī ir lietojis dopingu.
- Dalībnieks nomaina numuru.
- Dalībnieks pārvietoja ārpus marķētās distances un neatgriežas vietā, kur to atstāja
- Saņem trīs Dzeltenās kartiņas
- Pilda degvielu ārpus Dalībnieku noņemnes
- Citi nopietni gadījumi par neatbilstošu uzvedību attiecībā pret amatpersonām no dalībnieka un viņa ieinteresēto personu puses
- Agresīva tehnikas vadīšana, agresīva uzvedība un nepakļaušanās sacensību amatpersonām (tiesnešiem, organizatoriem) sacensību teritorijā un sacensību laikā.

30. PUNKTU REĢISTRĒŠANA

Katram dalībniekam izsniedz kartiņu no ūdens izturīga materiāla, un dalībnieks ir atbildīgs par punktu ierakstīšanu kartiņā katrā posmā un kartiņas uzrādīšanu amatpersonām pēc pieprasījuma.

Ja kartiņā posmā iespiests nepareizs rezultāts, jānosvītrot visi pārējie nepareizie, atstājot nenosvītrotu pareizo.

Katrā posmā ieteicams izvietot rezultātu tablo skatītājiem, kur ieraksta vismaz stiprāko grupu rezultātus. Katrā posmā jābūt rezultātu lapai, kur tiesnesis ieraksta visu dalībnieku punktus. Šo lapu pēc katra apļa ieteicams nogādāt sekretariātā. Izņēmuma gadījumā pieļaujama rezultātu lapas nogādāšana sekretariātā pēc pēdējā apļa.

Dalībnieka kartiņa kopā ar paziņojuma formām tiek izmantota, lai noteiktu dalībnieka rezultātu.

Posma rezultātu lapas izmanto tikai gadījumā ja ir pazaudēta kartiņa, vai dalībnieku kartiņā rezultāts izraisa šaubas.

31. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA POSMOS UN SEZONAS KOPVĒRTĒJUMĀ

31.1. Katrs dalībnieks izvēlas grūtības trasi atbilstoši savām spējām.

31.2. Atsevišķās sacensībās katrā grupā uzvar dalībnieks ar mazāko soda punktu summu. Vienāda rezultāta gadījumā uzvar dalībnieks, kam vairāk „nulles” posmi, tālāk 1 s.p. utt. Ja arī šie rādītāji ir vienādi uzvar dalībnieks, kurš ātrāk veicis distanci. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, galvenā tiesneša vadībā dalībnieki veic kāda posma pārbraukšanu līdz uzvarētāja noskaidrošanai.

31.3. Katrās sacensībās tiek noteiktas moto dalībnieka vieta absolūtajā vērtējumā, ko iegūst sekojoši – “C” grupas 1.vieta ir nākamā aiz “Trial GP” grupas pēdējās vietas utt.

31.4. Vērtējot sezonas kopvērtējumu, katrās sacensībās par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku

skaita, dalībnieks saņem punktus pa grupām saskaņā ar tabulu:

VIETA	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
PUNKTI	20	17	15	13	11	10	9	8	7
VIETA	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17. utt.	
PUNKTI	6	5	4	3	2	1	1	1 utt.	

31.5. Nosakot absolūto vērtējumu, dalībniekiem punktus piešķir pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Punkti	100	85	70	60	55	50	45	40	35	30	25	22	20	18	16	14	12	10	9
Vieta	20	21	22	23	24	25	26	27	28 utt.										
Punkti	8	7	6	5	4	3	2	1	1 utt.										

31.6. Kopvērtējumā visās vērtējuma grupās dalībnieku rezultātus nosaka pēc visu sacensību rezultātu kopvērtējuma punktu summas. Gadījumā, ja kalendārā ir 5 un/vai vairāk sacensību posmi, tad atmet katra dalībnieka vienu sliktāko rezultātu, pretējā gadījumā kopvērtējumā ieskaita visu sacensību posmu rezultātus.

Latvijas čempions, tiek noteikts pēc rezultāta absolūtajā vērtējumā.

31.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, uzvar dalībnieks, kurš piedalījies vairāk posmos, tālāk tas kuram vairāk augstākas vietas visās sacensībās, tālāk dalībnieks, kuram augstāks rezultāts pēdējās (priekšpēdējās utt) sacensībās.

31.8. Ja dalībnieks ieguvis kādās sacensībās vairāk, kā 90% no maksimāli iespējamās soda punktu summas, rezultāts netiek ieskaitīts. Šis punkts neattiecas uz "Mini D", "Mini C", "Hobby" grupu dalībniekiem. Šajā punktā minētajā gadījumā soda punktu summā netiek vērtēti posmi ar 20 un 10 s.p. Posmā ar 10 vai 20 s.p. tiek vērtēti 5 s.p.

32.8. Sezonas laikā dalībnieks drīkst pāriet uz augstāku vai zemāku grupu. Ja dalībnieks pāriet uz citu grupu, tā kopvērtējumā iegūtie punkti nesummējas, bet dalībnieks iegūst vietu vairākās grupās.

32. SACENSĪBU PRIEKŠLAICĪGA PĀRTRAUKŠANA

Ja žūrija sacensības pārtrauc priekšlaikus un dalībnieki nobraukuši mazāk kā pusi no kopējā posmu skaita, sacensības netiek vērtētas, ja nobraukta vairāk kā puse no posmu skaita, tad rezultāts tiek vērtēts līdz tam posmam, kuru paspējuši izbraukt visi dalībnieki.

33. APBALVOŠANA

33.1. Apbalvošana sacensībās:

33.1.1. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus jāapbalvo ar kausiem vai balvām: Latvijas čempionāta "Trial GP" grupā; Latvijas Amatieru čempionāta "A", "B", "C", "D", "E" un "Classic" grupās; Latvijas Junioru čempionāta "A", "B", "C", "D" un "E" grupās. Latvijas Bērnu čempionāta "Mini A", "Mini B", "Mini C", "Mini D", "Mini E" un "Rūķi" grupās apbalvo pilnībā visus dalībniekus ar Triāla komisijas un organizatora sarūpētām sadarbības partneru veicināšanas balvām.

33.1.2. Ja kāds no sacensību laureātiem bez galvenā tiesneša vai žūrijas komisijas saskaņojuma neierodas uz apbalvošanas ceremoniju, sacensību organizatoram ir tiesības dalībniekam piemērot soda naudu 40 EUR apmērā, ko apstiprina žūrijas komisija. Dalībniekiem uz apbalvošanas ceremoniju jāierodas apģērbtiem sportistu formā (kā minimums braucēju kreklā).

33.2. Apbalvošana sezonas kopvērtējumā:

33.2.1. Sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji Latvijas čempionāta "Trial GP" grupā, Latvijas Amatieru



čempionāta "A", "B", "C", "D" un "E", "Classic" un "Sievietes" grupās, Latvijas Junioru čempionāta "A", "B", "C", "D", "E" un "Juniores" grupās un Latvijas Bērnu čempionāta "Mini A", "Mini B", "Mini C", "Mini D", "Mini E", "Rūķi" un "Meitenes" grupās tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar medaļām, kausiem un diplomiem.

33.2.2. "Sieviešu", "Juniores" un "Meitenes" grupas tiek apbalvotas gada kopvērtējumā, ja grupā ir vismaz trīs dalībnieces, kas piedalījušās vairāk kā 50 % sacensību posmos.

34. Dalībnieka asistenti.

34.1 Katram sacensību dalībniekam drīkst būt asistents, kurš drošina un palīdz sacensību posmā.

34.2 Mini grupu dalībniekiem startēt bez asistenta aizliegts. Ar tiesneša atļauju iespējami izņēmumi.

34.3 Asistentam ieejot posmā jābūt galvā ķiverēi, garām biksēm un slēgtiem apaviem. Asistents posmā drīkst ieiet tikai ar tiesneša atļauju. Par visām asistenta darbībām sacensību laikā atbild dalībnieks.

34.4 Mini grupu dalībnieka asistentam ieejot posmā jābūt vismaz ķiverēi un slēgtiem apaviem.

34.5 Drošības nolūkos dalībniekam izņēmuma kārtā drīkst asistēt cita dalībnieka asistents, vai cits dalībnieks.

35. PROTESTI

35.1. Protests rakstiskā formā par rezultātiem vai nolikuma pārkāpumiem, norādot pārkāpto punktu, jāiesniedz ne vēlāk, kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot drošības naudu 70 EUR apmērā. Ja protests saistīts ar motocikla dzinēja izjaukšanu, iesniedzot protestu drošības nauda 300 EUR

35.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Triāla komisijas rīcībā.

35.3. Protestus izskata žūrijas komisija.

36. REKLĀMA

Reklāmu drīkst izvietot tikai saskaņojot ar organizatoru. Triāla komisijai ir tiesības izvietot sponsoru reklāmas Latvijas čempionāta sacensībās bez organizatora saskaņojuma.

37. SACENSĪBU REZULTĀTI

Par rezultātu nogādāšanu LaMSF atbild sacensību organizators.

37.1. Sacensību rezultātiem jābūt publicētiem LaMSF mājas lapā sacensību dienā.

37.2. Sacensību protokolu melnraksti un kartiņas jā saglabā līdz brīdim, kad žūrijas komisija apstiprina doto sacensību rezultātus.

38. DAŽĀDI

38.1. Sacensību organizatoram un sekretariātam sacensību protokolos obligāti jāiekļauj dalībnieku dzimšanas dati, klubs un licenču numuri ar atzīmi gada vai vienreizējā, kā arī motocikla marka un kubatūra. Šie dati uzreiz pēc sacensībām jānodod žūrijas prezidentam.

38.2. Visi dalībnieki un posmu tiesneši pirms sacensību starta jāiepazīstina ar sacensību galveno tiesnesi un pārējām sacensību oficiālām amatpersonām.

38.3. Visiem tiesnešiem un oficiālajām personām obligāti jālieto tiesneša vestes ar posma numuru un atsevišķu piespraustu plāksnīti uz kuras norādāms tiesneša vārds, uzvārds un tā licences numurs vai kaklā iekārtu tiesneša licenci.

38.4. Pēc sacensībām obligāti tiek sasaukta visu posmu tiesnešu sapulce, lai pārrunātu visus ar sacensību tiesāšanas norisi saistītos jautājumus. Sapulci vada sacensību galvenais tiesnesis.

38.5. Katram klubam sezonas laikā ieteicams nodrošināt vismaz divu tiesnešu piesaisti, lai veicinātu kopējo tiesnešu darbības attīstību.



Triāla noteikumu Pielikums Nr.1

Prasības sacensību organizatoriem

Sacensības dalās A, B un C kategorijas sacensībās saskaņā ar LaMSF sporta kodeksu:
A- Latvijas čempionāti, Latvijas Amatieru čempionāti, Latvijas Junioru čempionāti,
Latvijas Bērnu čempionāti, Latvijas kausi, Baltijas čempionāti.

B-novadu čempionāti

C- klubu sacensības,
novadu kausi

Pasaules un Eiropas čempionātu un kausu organizatori vadās pēc FIM un FIM Europa triāla sacensību noteikumos atrunātajiem noteikumiem un prasībām sacensību organizatoriem.

1. Medicīniskā palīdzība

Organizatoram jānodrošina vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris A kategorijas sacensībām. B un C kategoriju sacensībās pieļaujams medicīnas darbinieks ar pirmās palīdzības inventāru.

2. Vides aizsardzība

Sanitārās prasības atbilstoši FIM Vides aizsardzības, LaMSF sporta kodeksam un LaMSF triāla komisijas apstiprinātajiem noteikumiem. Dalībnieku un skatītāju skaitam atbilstošs tualetu skaits.

Atkritumu konteineri dalībnieku parkā un starta zonā, ja nepieciešams arī trasē. Dalībnieku parkā – motocikliem pakļāji.

Ieteicama motociklu mazgāšana un lietotās eļļas konteineri.

3. Posmi

Sacensību posmiem jābūt pieejamiem Žūrijas komisijai apskatei jau iepriekšējā vakarā 20:00 Jautājumos par trases drošību, grūtību, posmiem un trases garumu žūrijas prezidents pieņem galīgo lēmumu.

Pārbaudes laikā, ko veic žūrijas komisija posmos, organizators nodrošina, ka materiāli un personāls trases labošanai ir pieejami, lai uzreiz veiktu izmaiņas.

Organizators aizpilda un komisijas pārstāvis iepriekšējā dienā pirms sacensībām pārbauda trases grūtības atbilstības tablo, tsk. iesaka nepieciešamos labojumus:

	Rūki	Mini E	Juniori E	Amatieri E	Mini D	Juniori D	Amatieri D	Mini C	Juniori C	Amatieri C	Mini B	Juniori B	Amatieri B	Mini A	Juniori A	Amatieri A	Classic	Trial GP
1	0	50	50	100	0	100	100	50										
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		

0 – viegls

50 – vidējs

100 – grūts

Skatītāju pieeja posmiem jāorganizē pēc iespējas izmantojot maršrutus, lai nodrošinātu netraucētu



pasākuma norisi (neapgrūtinot dalībniekus).

Jā sagatavo pietiekami garš starta koridors pirms posma sākuma, lai nodrošinātu, ka braucēji sasniedz posma sākumu bez grūtībām. Koridorā jāvar izvietoties vismaz diviem dalībniekiem un tam jābūt tik platai, lai nebūtu iespējams veidot paralēli divas rindas.

Starp posmu un skatītājiem jāveido koridors pa kuru pārvietoties braucējiem, asistentiem, presei un oficiālajām personām. (pēc vajadzības).

Katrā grupā posmi jābūvē tā, lai vieglie, vidējo un grūto posmu proporcija būtu 1:1:1.

Ja organizators apņemas organizēt 2 dienu Latvijas čempionāta sacensības, tad otrajā dienā organizatoram ir pienākums mainīt trasi, nodrošinot, ka vismaz 5 posmi (no 9 posmiem) ir pretējā virzienā vai pilnībā jauni (atsevišķā jaunā vietā).

4. Posma rezultātu paziņošana

Katrā posmā tiesnesis raksta rezultātus uz veidlapas.

Latvijas čempionātā katra posma finišā vēlams, ka ir rezultātu tablo priekš skatītājiem.

5. Paziņojuma dokuments (notification form)

Paziņojuma dokumentu par papildus sodiem sportistiem aizpilda galvenais tiesnesis pēc posma tiesneša sniegtās informācijas. Paziņojuma dokumentu paraksta gan posma tiesnesis, gan galvenais tiesnesis. Šis dokuments ir aizpildāms un iesniedzams galvenajai sekretārei pēc iespējas ātrāk.

6. Posmu tiesneši

Tiesnešiem posmā jābūt atpazīstamiem, jāvalkā vestes, cepures, vai cits atšķirīgs apģērbs. Katrā posmā, jābūt vismaz vienam licencētam tiesnesim. Šo kvalifikāciju apliecina ar licenci, kas piesprausta pie vestes vai karājas kaklā.

Ir pieļaujama licencēto tiesnešu aizstāšana ar stažieriem, kuru procentuālo sastāvu nosaka galvenais tiesnesis un apstiprina žūrijas komisija.

Tiesnesim jāatrodas posmā 20 min pēc pēdējā dalībnieka finiša, kad beidzas protesta iesniegšanas laiks. Tiesnesis pēc finiša var atstāt posmu tikai pēc galvenā tiesneša paziņojuma.

7. Dalībnieku nometne

Braucēju nometnei:

- Jābūt pietiekamai platībai;
- Jābūt tādiem grunts apstākļiem, kas ļauj dalībnieku visu veidu transportam jebkuros laika apstākļos atstāt nometni.
 - Blakus braucēju nometnei jābūt autostāvvietai privātiem transportlīdzekļiem;
 - Ir atvērti ceļi, lai nodrošinātu, jebkurā brīdī, iespēju ar transportlīdzekļiem atstāt nometni;
 - Ir sanitārās telpas, tualetes;
 - Ir jānodrošina ar dzeramo ūdeni;
 - Jānodrošina ar pietiekamu atkritumu konteineru daudzumu;
 - Jānodrošina ar konteineriem, lai savāktu izmantotās eļļas un smērvielas;
 - Jānodrošina ar motociklu mazgāšanas iespējām (saskaņā ar Art 6 Vides kodekss.);
 - Jābūt vakara apgaismojumam (divu dienu sacensībās);
 - Ir drošības dienests vakarā (pēc nepieciešamības);
 - Ir ziņojumu dēlis ar visu nepieciešamo informāciju

braucējiem. Ir jābūt atbildīgajam nometnē par visiem notiekošajiem procesiem.

8. Ziņojumu dēlis



Ziņojumu dēļis tiek uzstādīts nometnē atklāšanas dienā, uz kura attēlo šādu informāciju.

vietējās pilsētas karte kur norādīts: Slimnīca vai Medicīnas centrs, lielveikals un tūrisma informācijas birojs.

- pirmās žūrijas sēdes vieta un laiks.
- administratīvās un tehniskās kontroles vieta.
- Laiks, kurā braucēji var apskatīt posmus.

Trases shēma

Atbilstošā laikā attēlo šādu informāciju: Dalībnieku sarakstu ar starta laikiem, provizoriskos rezultātus. Rezultātiem finišā nav jābūt ar soda punktiem katrā sekcijā, pietiek soda punkti aplī.

9. Starta vieta

Starta laukums jāveido tā, lai braucējiem netraucētu skatītāji. Braucējiem ieteicams startēt no platformas. Jābūt skaņu aparatūrai, lai izsauktu braucējus uz starta.

Starta tribīnei jābūt ļābi dekorētai. Paziņojumus ar jaunāko informāciju par braucējiem uzstāda tieši blakus uz starta zonā. Šādu informāciju attēlo: Dalībnieku sarakstu, starta kārtība, provizoriskie rezultāti, oficiālos Žūrijas lēmumus utt .

10. Žūrija telpa

Sacensību žūrijas sēžu vieta ar atbilstošu izmēru, lai tajā varētu piedalīties katra sacensību dalībnieka kluba delegāts.

11. Administratīvā un tehniskā KONTROLE

Administratīvās un tehniskās pārbaudes veic laikos, kas norādīti sacensību nolikumā.

12. Papildu informācija

Šādu informāciju norāda Nolikumā.

Viesnīcu saraksts, kas ietver vietas un izmaksas.

Karti ar galvenajiem piekļuves ceļiem un precīzu atrašanās vietu.

Ēdināšanas iespējas, apgāde ar ūdeni un elektrību.

13. Balvas

Saskaņā ar sacensību nolikumu un noteikumiem.

Apbalvojot visās sacensībās jāievēro princips, ka augstākā grupā kausi nevar būt mazāki, kā zemāko grupu kausi.

14. Balvu pasniegšanas ceremonija

Balvu pasniegšanas ceremonija notiek starta zonā 30 minūšu laikā no pēdējā dalībnieka finiša.

Balvu pasniegšanas ceremonija atbilst LaMSF čempionāta standartiem ar pjedestālu, skaļruni, u.c.

Par diplomu rakstīšanu un balvu sagatavošanu atbild tikai un vienīgi organizators.

Ir ieteicams, lai būtu ļābi dekorēts pjedestāls. Pirmie trīs braucēji jāapbalvo pēc nolikuma. Ieteicami suvenīri.

17. PRESES KONFERENCE

Pirmie trīs braucēji, var tikt uzaicināti apmeklēt īsu preses konferenci, kas notiks uzreiz pēc apbalvošanas ceremonijas. Par to viņus jāinformē sacensību finišā.

Ja dalībnieks bez iemesla nepiedalās apbalvošanas ceremonijā vai preses konferencē, bez iepriekšējas saskaņošanas ar Sacensību galveno tiesnesi vai žūrijas prezidentu, viņš tiks sodīts ar naudas sodu 40 eiro. – apmērā. Dalībniekam uz apbalvošanu jāierodas braucēja formā.



Kārtība, kā sacensību organizators iegūst tiesības organizēt A kategorijas triāla sacensības un B/C kategorijas triāla sacensību iekļaušana kalendārā.

(Saskaņā ar LaMSF noteikumiem Triāla sacensību organizatoriem un LaMSF Sporta kodeksu).

1. Komisija izskata A kategorijas sacensību pieteikumu un saskaņā ar starptautisko kalendāru vienojas par datumu un apstiprina pieteikumu, iekļaujot sacensības kalendārā.
B un C kategorijas sacensību datumi pēc saskaņošanas tiek iekļauti kalendārā.

2. Latvijas čempionāta, Latvijas Amatieru čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un latvijas Bērnu čempionāta sacensību organizēšanas tiesības piešķir LaMSF Triāla komisija pēc organizatora pieteikuma. Sacensību posmam var tik noteikta reģistrācijas maksa pēc organizatora un LaMSF Triāla komisijas savstarpējās vienošanās, slēdzot līgumu.

3.35 dienas pirms sacensībām organizators iesniedz informāciju Triāla komisijai visu nepieciešamo informāciju sacensību nolikuma sagatavošanai.

Lai intensīvāk veiktu tiesnešu apmācību, C kategorijas triāla sacensībās galvenais tiesnesis un sekretārs var būt stažieris ar jebkuru LaMSF triāla tiesneša licenci, arī posmu tiesneši var būt stažieri.

5. Sacensības tiek saskaņotas ar attiecīgo pašvaldību, policiju un veiktas citas prasības, ko uzdod vietējā pašvaldība (Saskaņā ar publisko pasākumu organizēšanas likumu.)

6. Pasākums tiek civiltiesiski apdrošināts (saskaņā ar Publisko pasākumu organizēšanas likumu).

7. Žūrijas prezidentu nozīmē uz katrām sacensībām Triāla komisija (tikai A kategorijas sacensībām).

9. Priekšrocības sacensību kalendārā ir organizatoram, kas savlaicīgi pirmais pieteicis sacensības un izpildījis visas LaMSF prasības.

10. Latvijas čempionātu sacensību organizators var būt tikai LaMSF biedrs.

11. Sacensības, kuras nav iekļautas kalendārā, ir nelegālas, LaMSF licencētie tiesneši un sportisti tajās nedrīkst piedalīties



Triāla noteikumu pielikums Nr.2

(PARAUGS)

SACENSĪBU NOLIKUMS

2024.gada Latvijas čempionāta, Latvijas Amatieru čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Bērnu čempionāta

____.posms triālā,

_____vieta_____

1. Sacensību norises datums, vieta:

1.1. Sacensību norises datums –

1.2. Sacensību norises vieta – (adrese, GPS, karte)

2. Organizators un kontaktinformācija:

- (Nosaukums, kontakti, tālrunis, e-pasts, kontaktpersona)

3. Oficiālās personas: (uzvārds, licences Nr.)

- Žūrijas prezidents (žūrijas komisijas loceklis)
- Sacensību galvenais tiesnesis (žūrijas komisijas loceklis)
- Galvenais sekretārs (žūrijas komisijas loceklis)
- Tehniskās komisijas priekšnieks

4. Jurisdikcija:

Sacensības notiek atbilstoši LaMSF Triāla noteikumiem un šo sacensību nolikumam.

5. Trase:

(grupas, aļļa garums, aļļu skaits, posmu skaits, kontrollaiks)

6. Administratīvā un Tehniskā komisija, darba kārtība:

7. Apbalvošana:

8. Pieteikšanās sacensībām:

(pieteikšanās termiņi, e-pasts, kontaktpersona, dalībnieka grupa, motocikla marka utt)

9. Papildus informācija:

(Nakšņošanas iespējas, ēdināšana, apģāde ar elektrību un cita informācija)

Apstiprināts

Organizators

LaMSF ģenerāļsekretārs

Apstiprināts



Triāla noteikumu pielikums Nr.3

Tehniskie noteikumi triālā

Tehniskos noteikumus triālā piemēro LaMSF Latvijas čempionāta, Latvijas Amatieru čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Bērnu čempionāta sacensībās. Pārējās triāla sacensībās Latvijā šie noteikumi ir rekomendējoši. Tehnisko noteikumu izpildi kontrolē Tehniskā komisija, kas pārbauda un marķē motociklus pirms sacensību starta. Domstarpību gadījumā sacensībās gala lēmumu pieņem sacensību žūrija.

1. Stūrei jābūt ar stūres stienņa aizsargu, stūrēm bez stienīša ar tiltiņa augšējā plaukta protektoru, aizsargu no mīksta materiāla.
2. Stūres galiem jābūt slēgtiem ar nebojātiem gumijas rokturiem vai speciāliem atsītējiem.
3. Sajūga un bremžu sviru (hēbeļu) gali nedrīkst būt bojāti.
4. Jebkurā sacensību brīdī sacensību startā, finišā un to gaitā tehniskais komisārs (tehniskās komisijas priekšnieks) var pārbaudīt motociklu.
5. Jebkurā brīdī treniņu vai sacensību laikā, ja motocikls ir kļuvis bīstams pārējiem vai pašam dalībniekam, tehniskais komisārs ziņo galvenajam tiesnesim un atstādina motociklu no sacensībām līdz defektu novēršanai.
6. Kāpšļiem jābūt tādas konstrukcijas un kondīcijas, lai tie pēc pacelšanas atgrieztos sākuma stāvoklī. Kāpšļi nedrīkst būt bojāti.
7. Priekšējam bremžu diskam jābūt pilnībā slēgtam, aizmugurējam diskam daļēji slēgtam ar aizsargiem. Mini klasēs šis punkts ir rekomendējošs.
8. Aizliegti prototipa bremžu diski ar asām malām (ar zāģa zobu dizainu). Atveres diskos 3-5mm.
9. Spieķiem jābūt pievilktiem, riteņu gultņi nedrīkst kustēties, jāstrādā abām bremzēm, to svirām un hēbeļiem jāatbrīvo bremze pēc atlaišanas.
10. Aizmugurējam ķēdes zobratam ir jābūt aprīkotam ar aizsargu. Aizmugurējam zobratam ir jābūt pilnam, tas ir, bez atvērumiem, vai segtam ar aizsargu.
11. Dubļusargiem priekšā un aizmugurē jābūt veseliem.
12. Ķēdei uz aizmugurējās dakšas jābūt aizsargam, vadīklai, spriegotājam, ja motocikla ražotājs to ir paredzējis.
13. Motociklam jābūt aprīkotam ar stop slēdzi, kas iekārts braucēja rokā saitē ne garākā par 50cm, un kas noslāpē motociklu gadījumā ja braucējs no tā atdalās.
14. Treniņu un sacensību laikā sportistam obligāti jābūt ekipētam: garajos zābakos, aizsarg biksēs, garajā krekļā vai kombinezonā. Rokām elkoņos jābūt aizsegtām. Rokās cimdi. Mini grupu asistentam obligāti jābūt ķiveri.
15. Ķiveri jābūt vienmēr, kad dalībnieks pārvietojas ar motociklu. Drīkst lietot brilles un ķiveri ar stiklu, bet stiklam jābūt viegli noņemamam un brīļļu un ķiveres stiklam jābūt no neplīstoša speciāla materiāla. Mini grupu dalībniekiem var būt jebkuras formas ķivere, slēpošanas, velo vai cita.
16. Jālieto krūšu Nr. ar cipariem uz krūtīm un muguras. Numurs printēts 20x20 cm baltā laukumā, cipara izmērs 12x6 cm ar 2 cm biezumu pēc Triāla komisijas izstrādāta dizaina faila.
17. Tehniskajā komisijā dalībnieks uzrāda savu starta NR, ķiveri, un motociklu. Dalībnieks parakstās par sevi un par savu asistentu, par motociklu stāvokli un par to ka abi zina noteikumus.
18. Motociklu tehniskajā komisijā marķē.
19. Var pārbaudīt dalībnieka ķiveri. Aiztaisītā veidā nav pieļaujams, ka to var novilkt no galvas virzienā no aizmugures uz priekšu.
20. Tehniskā komisija ziņo par rezultātiem sacensību žūrijai.



Triāla noteikumu pielikums Nr.4

Prasības Vides aizsardzībai

Galvenie punkti no FIM Vides aizsardzības kodeksa, paredzēti organizatoriem, tiesnešiem, dalībniekiem.

Atbildīga izturēšanās pret dabas resursiem un vērtībām ir būtiska un ir viens no triāla sacensību organizatora uzdevumiem. Apstākļos, kad pieaug dabas apmeklētība ar motorizēto transportlīdzekli, var tikt bojāta un degradēta vide, kā arī var pastiprināties uguns izcelšanās risks. Tādēļ ir izstrādātas prasības vides aizsardzībai, kas tiek ievērotas sacensībās.

1. Degvielu drīkst uzpildīt tikai dalībnieku parkā uz paklājiņa. Paklājam jāiesūc 1 litrs šķidruma un tā biežums nevar būt mazāks par 5 mm. Par pārkāpumu sods saskaņā ar LaMSF Triāla noteikumiem.
2. Motociklus nedrīkst mazgāt, ja nav speciāli aprīkota mazgāšanas vieta.
3. Atkritumus nevar mest zemē, jābūt pietiekošā daudzumā atkritumu tvertnēm dalībnieku laukumā, starta zonā un trasē priekš dalībniekiem un skatītājiem.
4. Jābūt pietiekošam tualetu skaitam dalībnieku un starta zonā. Pēc FIM vides aizsardzības kodeksa jābūt 1 tualetei uz 100 sievietēm, 1-tualetei uz 100 vīriešiem, 2-tualetēm uz 100-500 vīriešiem.
5. Ieteicams dzeramais ūdens un mazgāšanās ūdens un izlietnes, sevišķi divu dienu pasākumos.
6. Ieteicams nodrošināt lietotās eļļas un tehnisko šķidrumu savākšanas konteineri.
7. Ieteicams veidot treniņzonas, lai netraucētu apkārtējos un neizbraukātu teritoriju.
8. Pēc sacensībām obligāti jāsavāc trases marķējums, lentas, bultas un citi materiāli, kā arī jāsavāc visi atkritumi, ja tādi ir radušies trasē. Par to atbild sacensību organizators.



Triāla noteikumu pielikums Nr.5

Prasības medicīnas nodrošināšanai

Galvenie noteikumi un skaidrojumi no FIM Europa medicīnas kodeksa un Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likuma organizatoriem un galvenajai tiesnešu kolēģijai, kā arī LaMSF sporta kodekss.

1. Medicīna strādā galvenā tiesneša vadībā.
2. Kopīgi ar galveno tiesnesi tiek izstrādāts evakuācijas plāns. Veidoti sakari starp sekretariātu, posma tiesnešiem un galveno tiesnesi.
3. Organizatoram jānodrošina vismaz viens neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvais transportlīdzeklis un ārsts vai feldšeris A kategorijas sacensībām. B un C kategoriju sacensībās pieļaujams medicīnas darbinieks ar pirmās palīdzības inventāru.
4. Pēc sacensībām galvenais ārsts iesniedz ziņojumu par notikušajām traumām žūrijai.



Triāla noteikumu pielikums Nr.6

Prasības sekretariāta nodrošināšanai

1. Iepazīties ar sacensību reģistrācijas grupām attiecībā uz dalībnieku vecumu un citām prasībām saskaņā ar nolikumu.
2. Zināt licenču izsniegšanas noteikumus un cenas. Aizpildīt vienreizējo licenču sarakstu, kuru uzreiz pēc sacensībām nodod žūrijas prezidentam un trīs dienu laikā ievada to sistēmā licences.lv, lai LaMSF sekretariāts varētu organizatoram izrakstīt rēķinu vienreizējo licenču apmaksai.
3. Zināt dalības maksu likmes, par ko sastādīt sarakstu un iekasēt naudu. Kopā ar organizatoru sastādīt pieteikto dalībnieku sarakstu, ar atzīmēm kurš nav ieradies bez atteikšanās. Nodot šo sarakstu žūrijai.
4. Noformēt uzreiz pēc sacensībām protokolu aizpildot visas ailes (moto kubatūra, dalībnieka vecums, klubs utt) un sakārtojot dalībniekus pēc kārtas pēc ieņemtajām vietām.
5. Savlaicīgi 30 min pirms starta izlikt starta kārtību uz ziņojuma dēļa. Starta kārtībai jābūt trīs eksemplāros (uz dēļa, sekretariātā, starta tiesnesim vai sekretāram).
6. Momentā pēc pēdējā dalībnieka finiša censties izlikt rezultātus uz ziņojumu dēļa, atzīmējot laiku un ar savu un galvenā tiesneša parakstu apstiprinot to. No šī brīža sāk skaitīt protestu pieņemšanas laiku.
7. Sagatavot protokolus un dalībnieku sarakstus savlaicīgi pirms sacensībām.
8. Saskaņot dalībnieku sarakstus ar tehnisko komisiju.
9. Izsniegt dalībnieku numurus un atbildēt par to atgriešanu sacensību finišā.
10. Apkopot rezultātus tā, lai noteikumos noteiktajā laikā būtu iespējama sacensību apbalvošana.
11. Diplomu izrakstīšana un ceremonija jāorganizē sacensību organizatoram.
12. Jāpārzin sacensību rezultātu uzskaites programma, kas tiek izmantota sacensībā.



Triāla noteikumu pielikums Nr.7

Latvijas klubu čempionāts triālā

1. LČ klubu sastāvs

- 1.1. Baltijas klubi sezonas kopvērtējumā cīnās par punktiem un “Latvijas čempiona” titulu triāla klubu ieskaitē (turpmāk – LKČ).
- 1.2. LKČ klubu kopējā ieskaitē piedalās jebkurš klubs un/vai jebkura juridiska persona, kura ir reģistrēta LaMSF/ EMF vai LMSF biedrs un tam nav federāciju noteiktās gada biedra maksas aktuālā un vēsturiskā parāda (turpmāk tekstā -Klubs).
- 1.3. LKČ Klubu kopējā ieskaitē punktus dod sportisti, kuri:
 - saņēmuši LaMSF/EMF vai LMSF licenci, kura ir apmaksāta, ne vēlāk kā līdz sacensību dienas reģistrēšanās brīdim vai reģistrēšanās brīdī;
 - ir noteiktā kārtībā apdrošināti un tiem ir sacensību dienā spēkā esoša apdrošināšanas polise.
- 1.4. Konkrētā sportista piederību Klubam nosaka sportista licence.
- 1.5. Sportists sezonas laikā drīkst dot ieskaiti tikai tā Kluba kopvērtējumā, kurš norādīts LaMSF/ EMF vai LMSF izdotajā sportista licencē. Sportists sezonas laikā drīkst mainīt Klubu tikai ar rakstisku tā Kluba atļauju, kurš norādīts federācijas izdotajā licencē. Visi punkti, kurus sportists ir guvis līdz Kluba maiņai, paliek un tiek skaitīti kopvērtējumā tam Klubam, kura sastāvā tas līdz tam bija startējis. Jaunā Kluba kopvērtējumam sportists punktus var dot tikai pēc oficiālas Kluba maiņas. Esošā sportista apdrošināšanas polise paliek spēkā. Individuālajā vērtējumā sportists saglabā visus sezonā izcīnītos punktus, neatkarīgi no tā, kura Kluba sastāvā tas ir startējis.
- 1.6. LKČ konkrēto Klubu pārstāvošajiem sportistiem ieteicama vienāda forma (krekli un/vai motocikla uzlīmes ar klubu identificējošu logo un tml.). LaMSF rekomendē sacensību organizatoriem un Klubu vadītājiem kopīgi sadarbojoties sacensību dienā nodrošināt iespēju panākt vienu Klubu pārstāvošo sportistu vienkopu izvietojumu dalībnieku laukumā.

2. Vērtēšana LČ klubu ieskaitē

- 2.1. LČ Klubu vērtējumā ieskaiti katrā posmā dod sportisti, kuri startē kādā no sekojošām klasēm: Trial GP, A, B, C, D, E, Classic, Mini A, Mini B, Mini C, Mini D, “Mini E” un Rūķi.
- 2.2. LČ Klubu vērtējumā katra sacensību posma **viens dalībnieks** dod ieskaite punktus savam klubam pēc sekojoša principa: labākais dalībnieks savā klasē klubam dod punktus par savu izcīnīto vietu pēc 31.4.apakšpunkta punktu tabulas.

Atkarībā no grupas tiek noteikti šādi papildus koeficienti:

TRIAL GP (LČ)- x3 (sarkanās bultas)

A grupa (LAČ)- x2,5 (dzeltenās bultas)

A grupa (LJČ)- x2,5 (dzeltenās bultas)

Mini A grupa (LBČ)- x2,5 (dzeltenās bultas)

B grupa (LAČ)- x2 (zaļās bultas)

B grupa (LJČ)- x2 (zaļās bultas)

Mini B grupa (LBČ)- x2 (zaļās bultas)

C grupa (LAČ)- x1,5 (baltās bultas)

C grupa (LJČ)- x1,5 (baltās bultas)

Mini C grupa (LBČ)- x1,5 (baltās bultas)

D grupa (LAČ)- x1,2 (zilās bultas)

D grupa (LJČ)- x1,2 (zilās bultas)

Mini D grupa (LBČ)- x1,2 (zilās bultas)

E grupa (LAČ)- x1 (bez bultām)



E grupa (LJČ)- x1 (bez bultām)
Mini E grupa (LBČ)- x1 (bez bultām)
Rūķi grupa (LBČ)- x1 (bez bultām)

Dāmas vērtējums – 1x
Juniore vērtējums – 1x
Meitene vērtējums – 1x

2.3. Dāmu, Juniores un Meiteņu klasēs startējošās sportistes var dot ieskaite punktus savam klubam gan no klases, kurā sportiste startē, gan no atsevišķā Dāmu, Juniores vai Meiteņu ieskaite vērtējuma.

Piemēram, ja sportiste startē D klasē un ir labākā savā klubā, kas dod ieskaiti klubam no D klases, tad šīs sportiste savam klubam dod ieskaiti gan no D klases, gan arī no atsevišķā Dāmu ieskaite vērtējuma.

2.4. Uzvar tas Klubs, kas sezonas kopvērtējumā savāc visvairāk punktus visu savu sportistu individuāli izcīnīto punktu kopsummā 2.1.punktā uzskaitītajās klasēs.

2.5. Ja rezultāts sezonas kopvērtējumā vienāds, uzvar Klubs, (1.) kas piedalījies vairāk posmos, tālāk tas Klubs, (2.) kam vairāk augstākas vietas individuāli tiem Kluba sportistiem, kas devuši ieskaite punktus Kluba vērtējumā visās sacensībās, tālāk tas Klubs, (3.) kam augstāks rezultāts pēdējās (priekšpēdējās utt) sacensībās.

3. LČ klubu uzvarētāju apbalvošana

3.1. LKČ posma pirmo trīs vietu ieguvēji pēc katrām sacensībām netiek atsevišķi apbalvoti, bet rezultāti tiek publicēti federāciju mājas lapās.

3.2. LKČ sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji Klubi tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā. **2023.gadā** LČ apbalvošanā.

3.3. LČ Klubu kopvērtējuma 1. vietas ieguvējs izcīna Latvijas spēcīgākā triāla Kluba nosaukumu, kausu un diplomu, 2. un 3. vietu ieguvējus Klubus apbalvo ar diplomiem un kausiem.

Ģimeņu čempionāts LČ sacensību ietvaros

- Mērķis: veicināt ģimeņu dalību triāla sacensībās, tās īpaši novērtējot; piesaistīt jaunu dalībniekus – esošo dalībnieku ģimeņu locekļus.
- Ģimeņu čempionāta dalībnieki: ģimenes (1 mājsaimniecība) ar 2 un vairāk braucējiem, kas attiecīgi savu sastāvu norāda reģistrējoties katram posmam.
- Vērtēšana: Katrā posmā saskaita katrai ģimenei katra iegūtos punktus par attiecīgo iegūto vietu konkrētā dalībnieka grupai pēc tabulas LČ nolikuma 31.3. punktā.
- Gada kopvērtējumā saskaita katras ģimenes katrā posmā iegūtos punktus.
- Pirmās trīs vietas saņem klišeri.

Piemērs: Siguldas posms 2020.gads

Kļaviņu ģimene startē ar 3 dalībniekiem (tēvs + 2 dēli):
Kaspars iegūst 5. vietu D grupā un attiecīgi 10 punktus
Ernests iegūst 4. vietu mini A grupā un attiecīgi 13 punktus
Arnolds iegūst 5. vietu mini C grupā un attiecīgi 10 punktus
Kopā Kļaviņu ģimene ieguva 33 punktus.

	Sigulda 25.07 posmā ģimenes	Vieta posmā
Bērziņi	35	1
Eglīši	15	5
Priedīši	30	3
Ozoliņi	30	3
<u>Kļavini</u>	33	2
<u>Gobiņi</u>	22	4